



Транспортная неделя в одном журнале

# Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

## Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

3 февраля 2016 г. № 2/1 (896)

### СОДЕРЖАНИЕ

#### ■ **НОВОСТИ ТРАНСПОРТА**.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация .....9

Водный транспорт .....16

Железнодорожный транспорт .....23

#### ■ **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА**...33

Международное сотрудничество .....33

Официальная часть.....35

Государственное регулирование .....47

Отраслевое регулирование .....51

#### ■ **ТАМОЖНЯ**.....55

#### ■ **ТОПЛИВО**..... 61

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" — специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**

Издательская организация АО "ГЛАСКЕ"  
Распространяется только по предварительной подписке.

**Главный редактор:**

Виктория Хрусталева, [red@transport-journal.com](mailto:red@transport-journal.com)

**Редакторы отделов:**

Татьяна Корнилова, Инна Рослик,  
Тамара Курыленко  
[info@transport-journal.com](mailto:info@transport-journal.com)

**Корректор:** Алла Винярская

**Отдел подписки:**

Сергей Бохан, [subscribe@transport-journal.com](mailto:subscribe@transport-journal.com)

**Отдел рекламы:**

Татьяна Ятел, [reklama@transport-journal.com](mailto:reklama@transport-journal.com)

**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**

КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.

**Адрес редакции:**

г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.  
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2016 г.

**Центральный офис:**

г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12  
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

[info@transport-journal.com](mailto:info@transport-journal.com)

[www.transport-journal.com](http://www.transport-journal.com)

Журнал официально аккредитован при:



При поддержке:



Международная Юридическая Служба

Interlegal



# Seminars

# Training

# Events

# Conferences



Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)  
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)



Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)  
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)



ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme  
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)



Basic Course on Air Freight Transport  
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам



Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses  
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном



Passenger Air Transport Sales: Basic Course  
Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте



Amadeus Basic Course  
Базовый курс по работе в системе Amadeus



Amadeus Hotels and Cars Course  
Отели и автомобили в системе Amadeus



Amadeus Central Ticketing  
Центральный тикетинг



Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents  
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению



Trainings and Workshops  
Тренинги и семинары

## PLASKE ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center  
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine  
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина  
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385  
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

[plaske.ua/knowledge](http://plaske.ua/knowledge)



EFQM



MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

## ■ АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### Правительство Украины распределило бюджетные средства на январь на содержание автодорог

КМУ утвердил распределение по направлениям средств, предусмотренных в госбюджете на 2016 г. по программе "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", на январь в сумме 254,58 млн грн.

Это закреплено распоряжением КМУ № 45-р от 27.01.2016 г.

Согласно дополнению к распоряжению, 173,74 млн грн. предусмотрено на текущий мелкий ремонт и эксплуатационное содержание автомобильных дорог общего пользования государственного значения. На такой же ремонт дорог местного значения предусмотрено 79,4 млн грн.

Кроме того, 1,44 млн грн. направляется на расходы, связанные с презентацией инвестиционных проектов во время проведения международных мероприятий, подготовкой соглашений по выполнению работ за счет средств международных финансовых организаций, других кредиторов и инвесторов, а также на софинансирование таких работ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

### Укравтодор разработает ТЭО капремонта участка дороги в Николаевской области

Укравтодор в 2016 г. с участием Всемирного банка (ВБ) разработает технико-экономическое обоснование капремонта дороги в Николаевской области, сообщил советник главы агентства Н. Березовский.

"В т.г. мы будем заниматься ТЭО участка дороги Львов—Хмельницкий—Винница—Кировоград—Николаев—Херсон. Такой проект отрабатывается с ВБ. По завершении этой работы будут определены заимствования к проекту, так как в Николаевской области сложная ситуация с дорогами", — сказал он.

Ранее директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль отмечал, что дороги в Николаевской области практически полностью уничтожены грузовиками, перевозчиками более 40 т груза, сообщает *Интерфакс-Украина*.

### Правительство РФ определило объем средств на строительство и ремонт автодорог в 2016 г.

Правительство РФ в 2016 г. направит на строительство и ремонт региональных дорог более 100 млрд руб., сообщил министр транспорта РФ М. Соколов.

"В сегодняшнем текущем бюджете, оптимизированном, на цели поддержки региональных дорожных фондов направляется в виде субсидий и трансфертов из федерального бюджета более 100 млрд руб. Эти средства, в том числе, могут быть использованы на региональные программы по реконструкции, восстановлению и ремонту мостов", — сказал он.

По словам М. Соколова, объем финансирования строительства и ремонта региональных дорог после 2016 г. будет возрастать, сообщают *МорВести*.

"Еще больше мы планируем направлять средств по итогам 2016 г. и в последующие годы за счет сбора средств с большегрузных автомобилей-двенадцатонников в системе "Платон", — подчеркнул министр.

### В Беларуси начнут строить новый автомобильный мост в ПП Берестовица

В пункте пропуска Берестовица в 2016 г. начнут строить транспортно-логистический центр и новый автомобильный мост, сообщил начальник Гродненской региональной таможни В. Дементей.

Новый автомобильный мост позволит разгрузить дороги на въезде в пункт пропуска и сократит очереди. Транспортно-логистический центр в Берестовице станет вторым подобным объектом в зоне деятельности Гродненской региональной таможни. Первый ТЛЦ в районе Брузгов свою работу начнет, как ожидается, осенью 2016 г.

Он подчеркнул, что в целях повышения транзитной привлекательности региона в 2016 г. в пункте пропуска Брузги планируется возобновить пешеходное движение, для этого будет создаваться соответствующая инфраструктура, сообщает *БЕЛТА*.

### Введение в Украине стандарта Евро-5 может удорожить авто

Вступление в силу с 1.01.2016 г. в Украине экологического стандарта Евро-5 повлечет рост цен на автомобили на 3—5% (в валютном эквиваленте) и сервисное обслуживание на 5—10% с учетом более высокой технологичности таких авто, а значит более высокой себестоимости автомобиля и сервиса, сообщил гендиректор Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко.

"С 1.01.2016 г. автомобили старше 5 лет (в ЕС Евро-5 начал действовать в конце 2009 г.) в Украину ввозить и производить запрещено. Мое субъективное мнение — я был против, и считаю, что Евро-5 все-таки введено несколько поспешно, тем более с учетом действия в Украине стандарта для топлива Евро-3. Если уже присоединяемся к евростандартам, давайте и топливо приводить к этим стандартам. Сегодня же на наших дорогах до 70% автомобилей (в том числе грузовых) не соответствуют даже нормам Евро-1", — сказал О. Назаренко.

Помимо этого, подчеркнул он, с авторынка уйдут некоторые недорогие доступные модели стандарта Евро-4, которые не производятся с двигателями стандарта Евро-5 (например, уже известно об уходе с украинского рынка иранских авто Saipa, китайских FAW, BYD, а также некоторых моделей других автобрендов), сообщает *Интерфакс-Украина*.

**К ТЕМЕ:****Введение в Украине стандарта Евро-5 может сократить рынок поддержанных автомобилей**

Вступление в силу с 1.01.2016 г. в Украине экологического стандарта Евро-5 может сократить рынок поддержанных автомобилей ориентировочно на 30%, поскольку автомобили старше 5 лет достаточно не дешевы, и определенная часть покупателей может предпочесть покупку нового автомобиля, сообщил гендиректор ВААИД О. Назаренко.

По словам директора по маркетингу Группы компаний "АИС" С. Боровика, рост цен на автомобили в связи с введением нового экостандарта может быть нивелирован отменой с начала т.г. 5%-го импортного сбора, "но автомобили все равно будут дороже, чем могли бы быть, если бы не введение Евро-5".

Он подчеркнул, что до сих пор в Украину ввозились автомобили любых годов выпуска, начиная от Евро-0. В частности, в 2015 г. (когда действовал стандарт Евро-4) в Украину было ввезено около 50 тыс. поддержанных автомобилей (в 2014 г. — более 100 тыс. машин), при этом более трети из них не соответствовало действующим экологическим нормам.

"Причина такой ситуации — грубые нарушения в работе ряда сертификационных центров и испытательных лабораторий, многие из которых зарегистрированы чуть ли не в частных квартирах и просто торгуют сертификатами за \$100—\$150. При том, что в Украине десятки компаний, которые могут проводить сертификацию, в том числе государственные", — отметил С. Боровик.

По его словам, наибольшее количество нарушений зафиксировано у "Ривнестандарта" и "Житомирстандарта", сообщает *Интерфакс-Украина*.

**В Украине рынок легковых иномарок с пробегом вырос в 4 раза**

За 2015 г. зафиксировано 30,98 тыс. первичных регистраций автотранспортных средств с пробегом. Это вдвое меньше, чем по итогам 2014 г., сообщает ассоциация "Укравтопром".

Так, в сегменте легковых автомобилей произошел беспрецедентный рост продаж. Если в 2014 г. количество первичных регистраций б/у авто составляло 3,63 тыс. ед., то за 2015 г. этот показатель увеличился почти в 4 раза — до 14,23 тыс. ед.

"Причем состав первой тройки лидеров остался неизменным: Renault уверенно удержало первое место с результатом почти 4,5 тыс. авто, что в 7,6 раза превысило цифру 2014 г. На второй строчке рейтинга Volkswagen (2,51 тыс. ед.), который увеличил предыдущий результат почти в 9 раз и сместил на третью позицию автомобили Smart, которых было зарегистрировано 2,14 тыс. ед., или в 5,8 раза больше, чем в 2014 г.", — сообщает ведомство.

Итог 2015 г. в части коммерческих автомобилей с пробегом оказался на 73% ниже показателя 2014 г. и составил 15,8 тыс. авто. И здесь марка Renault — бессменный лидер. В 2015 г. было зарегистрировано 3,49 тыс. авто этого французского бренда, что в 3,8 раза меньше по сравнению с 2014 г. На второе место

вышли автомобили Mercedes-Benz с результатом 2,99 тыс. ед. (в 2,6 раза меньше, чем в 2014 г.). Volkswagen спустился на третью строчку с результатом 2,2 тыс. авто, это почти в 5 раз меньше, чем в 2014 г.

Первичный рынок б/у автобусов достиг показателя 953 ед., что на 37% больше, чем в 2014 г. Традиционно более половины от этого количества пришлось на автобусы марки Mercedes-Benz — 557 ед. (+47% к 2014 г.).

**Предприятия группы "КрАЗ" существенно нарастили реализацию в 2015 г.**

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.), головное предприятие группы "КрАЗ", объединяющей ряд украинских машиностроительных предприятий, в 2015 г. реализовало продукцию на сумму более 1,9 млрд грн., что на 10% выше 2014 г., сообщает пресс-служба компании. В денежном эквиваленте это наибольший результат реализации среди заводов группы. Доля экспорта в общем объеме продаж составила 36,5%.

В то же время остальные предприятия группы также продемонстрировали существенный темп роста реализации продукции. В частности, ПАО "Полтавский автоагрегатный завод" увеличило объем реализации на 26,3% — до 131 млн грн. В том числе тормозной аппаратуры продано более чем на 110 млн грн. (на 22,6% больше), товаров народного потребления — более чем на 16 млн грн. (прирост 34%).

Доля экспорта в общем объеме отгруженной ПААЗ в 2015 г. продукции оставила 69,7%, а доля тормозной аппаратуры в общем экспорте — 79,3%. Экспортные поставки ПААЗ в 2015 г. выросли на 13% к 2014 г. При этом продажи в Беларусь выросли на 17,7%, Венгрию — на 94,8%, Узбекистан — более чем вдвое, Вьетнам — на 50,4%, Литву — в 3,4 раза.

ПАО "Каменец-Подольский автоагрегатный завод" (Хмельницкая обл.) в 2015 г. нарастило продажи на 63,3% — до 25,5 млн грн., при этом 98,3% продукции поставлено на внутренний рынок.

Показатель прироста реализации ПАО "Авторадиатор" (Мариуполь Донецкой обл.) составил 87% — украинскому потребителю продано товаров на 20 млн грн.

Нарастил объем реализации и Токмацкий штамповочный завод (Запорожская обл.) — его продажи выросли на 5% — до 75 млн грн., при этом 94% пришлось на рынок Украины.

Лидером по темпам прироста продаж по сравнению с 2014 г. стал Херсонский завод карданных валов — они выросли почти в 7 раз — до 16,8 млн грн. Основным потребителем продукции компаний группы — Кременчугский автозавод, сообщает *Интерфакс-Украина*.

**Справка.** На предприятиях группы "КрАЗ" на сегодня работает около 5,5 тыс. сотрудников. В 2016 г. предприятия рассчитывают нарастить объемы производства и продаж, освоить новые рынки сбыта в рамках программы импортозамещения, выйти на новые рынки сбыта, продолжить работу над качеством и потребительскими свойствами выпускаемой продукции.





В состав группы "КрАЗ", помимо перечисленных предприятий, также входит ООО "КрАЗ Лизинг", сохранившее в 2015 г. продажи на уровне 2014 г.

## Российский "АвтоВАЗ" снизит зарплаты сотрудникам

"АвтоВАЗ" снизит зарплаты сотрудникам на 20% с 15.02.2016 г., сообщил президент компании Бу Андерссон. Он связал сокращение зарплат с переходом предприятия на четырехдневную рабочую неделю. По его словам, уже сейчас около 3 тыс. сотрудников "АвтоВАЗа" переведены на социальные работы.

В декабре в СМИ сообщалось, что переход на четырехдневную рабочую неделю коснется, в том числе, и топ-менеджеров. Затраты на оплату труда на "АвтоВАЗе" составляют около 10% себестоимости, или около 13 млрд руб., по данным квартального отчета. Расходы на зарплату снизятся примерно на 20%, но не обязательно, что в таком режиме завод будет работать все 6 месяцев — все будет зависеть от спроса, говорили два источника, близкие к предприятию. Компания рассчитывает, что в 2016 г. будет продолжена госпрограмма поддержки занятости: на эти цели в 2015 г. для нужд "АвтоВАЗа" было выделено 150 млн руб.

В 2014 г. численность работников автозавода снизилась примерно на 20% — до 52 тыс. человек, в 2015 г., по разным оценкам, на 8—13% — до 45—48 тыс. человек, сообщает *Газета.Ru*.

## В Казахстане ввели утилизационный сбор

В 2016 г. в Казахстане начинает действовать принцип "Расширенных обязательств производителей или импортеров", в рамках которого вводится утилизационный сбор. Норма расширенной ответственности производителей не связана с попыткой введения утилизационного сбора в Казахстане, который обсуждался и был отклонен еще в 2012 г. Новый принцип направлен на все группы товаров (не только автомобилей), ввозимых и производимых в Казахстане.

Принятие принципа РОП, по мнению казахских экспертов, не приведет к удорожанию транспортных средств, так как норма была внедрена после снижения таможенной нагрузки в рамках ВТО, т.е. компенсировала ее.

Часть средств от утилизационного сбора будет направляться на создание отрасли переработки автокомпонентов и увеличение уровня локализации производства транспортных средств и их компонентов. Другая часть пойдет на пропаганду и изменение ментальности населения касательно экологии внутри страны.

По данным аналитиков, переработка 80% авто в стране может быть налажена уже к середине 2017 г., сообщает *КАЗИНФОРМ*.

## Премьер-министр Украины требует публичного расследования относительно сговора на рынке нефтепродуктов

Премьер-министр Украины А. Яценюк провел совещание по вопросам ценообразования на рынке нефтепродуктов и качества нефтепродуктов. А. Яценюк напомнил, что дал поручение министру энергетики и угольной промышленности провести встречи с опе-

ратора рынка с тем, чтобы "вести исключительно рыночный подход в формировании цен на нефтепродукты уже в розничной сети реализации".

Министр энергетики и угольной промышленности Украины В. Демчишин сообщил, что основные участники рынка уже снизили стоимость бензина 95-го и 92-го в среднем на 50 копеек, дизтоплива — на 1 грн.

Глава правительства отметил, что "по странному стечению обстоятельств основные операторы поделились на группы, и эти группы очень синхронно и быстро принимают решения об изменении цены".

Он обратился к председателю АМКУ выяснить, есть ли сговор на рынке нефтепродуктов, рассмотреть вопрос о возбуждении дел и "помочь исключительно рыночными методами установить честные и прозрачные правила игры на рынке нефтепродуктов".

Председатель АМКУ Юрий Терентьев сообщил, что "есть признаки параллельного антиконкурентного поведения нескольких игроков на рынке" нефтепродуктов.

"Устанавливаются цены, которые не соответствуют динамике мировых рыночных котировок. И остаются стабильными независимо от того, как меняются международные цены на основных биржевых площадках на бензин А-95", — сказал Ю. Терентьев, добавив, что АМКУ начал соответствующее расследование.

Кроме того, АМКУ также проведет расследование относительно участников рынка, в отношении которых "обнаружены аномальные отклонения по цене."

## К ТЕМЕ:

### Госпродпотребслужбы будут проверять качество нефтепродуктов на АЗС

Отныне группы от Госпродпотребслужбы проводят анализ качества нефтепродуктов на АЗС по Киеву и Киевской области. Отборы нефтепродуктов будут осуществлены по всей Украине, сообщил Премьер-министр Украины А. Яценюк.

Глава правительства подчеркнул, что Государственная фискальная служба изъяла материалы, где указана "формула, из чего состоит бензин". А. Яценюк показал пример рецептуры незаконного изготовления смесового бензина и расшифровку основных компонентов и подчеркнул, что могут "бодяжить" непосредственно на нефтебазах.

"В бензине А-95 самого бензина А-95 только 45%. В 92-м бензине самого 92-го бензина только 39%, а все остальное — это дополнительные химические элементы. А потом у людей машины ломаются, расходы невероятные на ремонты, увеличены расходы на топливо. Это еще одна часть того, что у нас происходит на рынке нефтепродуктов — теневой рынок", — говорит чиновник.

## "Киевпастранс" намерен запустить в столице ночные маршруты транспорта

КП "Киевпастранс" намерено в 2016 г. запустить в эксплуатацию 12 наземных маршрутов транспорта, который будет курсировать ночью. Как сообщил в интервью *Интерфакс-Украина* глава предприятия С. Майзель, указанные маршруты свяжут с центром города все микрорайоны Киева.

Среди них: № 131 Европейская площадь—ж/д вокзал—Беличи; № 132 ж/д вокзал—Европейская площадь—м. Тараса Шевченко—жилмассив Оболонь; № 133 ж/д вокзал—м. Лукьяновская—жилмассив Виноградарь; № 134 ж/д вокзал—м. Голосеевская—жилмассив Теремки 1; № 135 ж/д вокзал—Лыбидская площадь—проспект Науки; № 136 Кадетский гай—ж/д вокзал—жилмассив Троещина; № 137 ж/д вокзал—жилмассив Позняки—жилмассив Осокорки—жилмассив Харьковский; № 138 ж/д вокзал—м. Арсенальная—проспект Воссоединения—ДВРЗ; № 139 Европейская площадь—ж/д вокзал—жилмассив Борщаговка; № 140 ж/д вокзал—жилмассив Русановка—жилмассив Лесной; № 141 жилмассив Позняки—ул. Привокзальная—м. Дарница—жилмассив Троещина; № 142 ж/д вокзал—Майдан Независимости—жилмассив Минский, сообщает *Интерфакс-Украина*.

**Справка.** Ранее "Киевпасстранс" в рамках пилотного проекта хотел запустить три ночных городских автомаршрута. Тогда на предприятии сообщали, что такая идея назрела давно, однако для запуска ночных маршрутов необходим дополнительный подвижной состав, которого у "Киевпасстранса" не было. Лишь с запуском в полноценную работу собственной станции техобслуживания у предприятия появилась возможность выделить такой подвижной состав.

Планируется, что пилотные маршруты будут аккумулироваться в центре города, в частности, в районе вокзала Киев-Пассажирский, Европейской площади и направляться в сторону жилмассивов Харьковский, Виноградарь, Троещина.

Говоря о тарифе проезда в ночном маршруте, на предприятии отмечали, что это не будет стандартный тариф в 3 грн. или 4 грн., поскольку, как минимум, оплата работы водителей должна проводиться по ночной повышенной ставке. Таким образом, тариф может составить 10—15 грн. за поездку. Эти вопросы будут изучаться по ходу работы пилота.

### **"Киевпасстранс" не подавал предложений о повышении тарифа на проезд в столичном транспорте**

КП "Киевпасстранс" с начала 2016 г. не подавало и пока не намерено подавать предложений киевским властям о поднятии тарифа на проезд в коммунальном транспорте столицы, сообщил в интервью *Интерфакс-Украина* руководитель предприятия С. Майзель.

Отвечая на вопрос, каков на сегодняшний день экономически обоснованный тариф на проезд в киевском транспорте, он ответил, что такой тариф составляет 4,05 грн. для электротранспорта и 4,55 грн. — для автотранспорта.

"Ежемесячно мы делаем экономически обоснованный расчет проезда в транспорте. Так, в декабре 2015 г. он был 3,96 грн., а вот уже в январе 2016 г. равен 4,05 грн.", — сказал С. Майзель.

Говоря о предыдущем поднятии тарифов на проезд, глава "Киевпасстранса" сообщил, что благодаря этому финансовое состояние предприятия улучшилось.

"Мы вышли в ноль, можно просчитать, сколько задолженности мы погасили. По заработной плате ее нет, по исполнительным службам практически больше половины уплачено. Мы можем формировать

четкий график работы. Ситуация изменилась в лучшую сторону, несмотря на рост стоимости комплектующих, мы можем нормально работать, были бы еще нормальные компенсации за проезд льготных пассажиров из государственного бюджета", — констатировал С. Майзель.

Он добавил, что вопрос компенсаций КМУ отдал на рассмотрение местным советам и компенсаций, в результате, не получил никто.

"У нас было запланировано 165 млн грн. и КМУ отказал, а мы перевозим таких льготных пассажиров на 900 млн грн.", — добавил руководитель КП "Киевпасстранс".

### **Львов закупит 55 полностью низкопольных автобусов**

Львовское автотранспортное предприятие (АТП) № 1 в течение 2016 г. намерено закупить 55 низкопольных автобусов (100%) длиной от 11,9 м до 12,5 м и вместимостью не менее 100 пассажиров (в том числе не менее 30 сидячих мест).

Вскрытие тендерных предложений в рамках объявленного 16.01.2016 г. тендера намечено на 26.02.2016 г. Ожидаемая стоимость закупки — 200 млн грн.

Согласно техусловиям тендера, автобусы должны быть выпущены не ранее 2016 г., оборудованы трапом для заезда инвалидной коляски, оснащены дизельным двигателем, соответствующим экологическому стандарту Евро-5. Срок эксплуатации должен быть не менее 10 лет, гарантийный срок — не менее 12 месяцев или 100 тыс. км пробега, сообщает *Интерфакс-Украина*.

**Справка.** В настоящее время основными производителями автобусов в Украине являются корпорации "Эталон" и "Богдан", имеющие в линейке модели малой, средней и большой вместимости.

В то же время Львов в сентябре 2015 г. после победы в тендере подписал договор с львовским украинско-немецким СП "Электронтранс" на поставку в течение 150 дней десяти 12-метровых автобусов в рамках проведенного тендера (стоимость договора — 35,85 млн грн.).

Экологический стандарт Евро-5 для автотранспортных средств в Украине действует с 1.01.2016 г.

### **В Мариуполь прибыл троллейбус из Германии**

В Мариуполь прибыл первый из 11 троллейбусов, которые должны прибыть в город из Германии. Однако, как говорят водители, троллейбусу около 30 лет, хотя городские власти анонсировали, что троллейбус будет новый.

По словам очевидцев, у троллейбуса есть свои плюсы и минусы. В частности, два моста для более качественного и мягкого передвижения, два аккумулятора и электронное табло с номером маршрута. Из минусов — это открытая кабина. Когда будут открываться двери — холод с улицы будет проникать вместе с пассажирами в кабину водителя.

Также водители рассказали, что в троллейбусе была система навигации GPS и специальная система оплаты за проезд карточками. Но ни система навига-

ции, ни карточки в Мариуполе не приспособлены для условий Украины, поэтому эти технические средства остались в Германии, сообщает УНН.

### Мэрия Тбилиси объявила тендер на закупку новых автобусов

Мэрия Тбилиси объявила тендер на закупку новых автобусов, заявил градоначальник Тбилиси Д. Нармания. По его словам, 22.01.2016 г. объявлен тендер на закупку новых автобусов для Тбилиси.

"У заинтересованных компаний-производителей есть 45-дневный срок, чтобы внести заявки. Думаю, будет довольно хорошая конкуренция, и мы отберем достойные компании, которые поставят нам автобусы, рассчитанные на долгосрочный период. Следовательно, будет также конкурентная цена", — заявил Д. Нармания.

Мэр не конкретизировал, сколько компаний выразили на данный момент желание принять участие в тендере. Д. Нармания отметил, что ожидают значительную активность компаний, и будет большой интерес в участии в тендере.

Для закупки новых автобусов тбилисская мэрия использует заем Европейского банка реконструкции и развития стоимостью EUR30 млн. На эту сумму тбилисский городской автобусный парк должен обновиться на 150 новых автобусов, сообщает *Грузия Online*.

### РФ выставляет новые ограничительные требования украинским автоперевозчикам транзита

Минэкономики Украины заявило о новых требованиях российской стороны, ужесточающих условия перевозки транзитных грузов по территории РФ в Казахстан.

Как сообщила заместитель главы Минэкономики-торговый представитель Украины Н. Микольская, новые требования, выходящие за рамки уже введенных ограничений, касаются перевозок транзита автомобильным транспортом, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Что наиболее важно — РФ и далее создает препятствия нашему экспорту, выставив новое требование, а именно: украинские водители, везущие транзитом по территории России товары в украинских автомобилях, должны попадать на российскую территорию только через прямые пункты пропуска, а не через пункты пропуска в Беларуси. Соответственно, когда наши водители заезжают с товарами в Беларусь и далее хотят заехать в Россию, они получают отказы", — пояснила спикер.

### Прямые потери украинских экспортеров от российского эмбарго составят около \$100 млн

Правительство Украины оценило финансовый ущерб от торговых санкций, введенных РФ с января 2016 г. для украинского товарного экспорта.

Так, прямые потери выручки украинских экспортеров от введенного эмбарго на ряд товаров (сельхозпродукция, а также продовольственное сырье и конечная продукция) оценены в \$98 млн.

В целом же, с учетом роста таможенных пошлин и прочих заградительных мероприятий нетарифного характера, недополученная выручка украинских производителей составит \$420—600 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

### К ТЕМЕ: Украина рассчитывает свести к нулю потери от транзитных ограничений РФ

Экспортные поставки украинских товаров через РФ составляют около \$1,8 млрд в год, однако Киев рассчитывает, что негативные последствия от введенных Москвой с начала 2016 г. транзитных ограничений будут отсутствовать благодаря построению альтернативных транспортных маршрутов, заявил министр экономического развития и торговли Украины А. Абрамовичус.

"Мы не ожидаем негативного влияния (от транзитных ограничений). Надеемся, что наши партнеры эти ограничения как можно быстрее снимут", — сказал министр.

Он отметил, что в настоящее время из-за увеличения транспортных расходов стоимость поставляемых в Азию через РФ товаров может вырасти, так как транспортное плечо увеличилось до около 500 км и транспортные расходы увеличатся примерно на 23—50% в зависимости от вида товара, сообщает *Интерфакс-Украина*.

### Украина не собирается ограничивать транзит в ответ на аналогичные действия РФ

Украина не намерена вводить ограничения на транзит товаров через свою территорию, следующих с территории РФ в Европу или в другие страны, заявил министр экономического развития и торговли А. Абрамовичус, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Что касается ограничений транзита, то мы, конечно, не действуем такими методами, как наши северные соседи: (транзит) в третьи страны не собираемся ограничивать. Любой товар в ЕС и другие страны Европы или из этих стран в Россию или другие страны мы не собираемся ограничивать", — сказал украинский министр.

**Справка.** После введения РФ ограничений транзита украинских товаров через свою территорию с начала 2016 г. заместитель министра-торговый представитель Украины Н. Микольская сообщила, что Украина проведет с ЕС консультации по поводу возможности введения контрограничений.

Замминистра также отметила, что Украина не оставит без реакции ограничения со стороны РФ в отношении украинских товаров. "Мы будем реагировать в ВТО", — сказала она.

### Между Россией и Польшей прекратилось движение грузовиков

Первого февраля истек срок действия разрешения для автомобильных грузоперевозок между РФ и Польшей, в результате фуры между странами больше не курсируют. Отмечается, что пока сторонам удалось договориться лишь о том, что все российские



машины, находящиеся сейчас в Польше, смогут вернуться в Россию до 15.02.2015 г. по разрешениям 2015 г.

Количество разрешений на въезд большегрузов страны согласовывают ежегодно. Порядок согласования установлен международными договорами. Существует два типа разрешений для транспортных компаний: двусторонние и на/с территории третьих стран (трехсторонние). Двусторонние необходимы для ввоза польских грузов в Россию и российских в Польшу, для российских перевозчиков они же действуют как транзитные при перевозке из западноевропейских стран через территорию Польши. Трехсторонние соглашения нужны польским перевозчикам для ввоза в Россию грузов из Западной Европы.

Из Польши в РФ и обратно автоперевозчики почти ничего не возят, и этот рынок несопоставим с объемом перевозок через Польшу из Западной Европы, поэтому российским компаниям нужно много двусторонних разрешений, объяснил гендиректор крупного автоперевозчика "Совтрансавто" В. Тянь. Польским перевозчикам, напротив, нужно много трехсторонних разрешений, чтобы обслуживать трафик между Западной Европой и Россией, говорит он.

По его словам, часть грузов в последние годы шла с формальным переоформлением в Польше и ввозилась в Россию по двусторонним разрешениям, но с начала 2016 г. польских перевозчиков стали на этом ловить и штрафовать.

По словам Е. Москвичева, главы Ассоциации международных автоперевозчиков (АСМАП), которая уполномочена согласовывать квоты разрешений на перевозку грузов, 70% трафика между РФ и Западной Европой обслуживают польские перевозчики, а российские только 30%.

Стороны не в первый раз не могут договориться по квотам разрешений, сообщает РБК.

### **Сибирские перевозчики компенсировали затраты на "Платон", подняв цены на услуги**

Сибирские перевозчики подняли цены на услуги, компенсировав, таким образом, затраты на систему "Платон", сообщил президент Сибирской ассоциации автомобильных перевозчиков В. Трунаев.

"На сегодняшний день большинство наших контрагентов (клиентов-грузоотправителей) кивнули головой и учитывают эти затраты в общем тарифе. Это не 100%, но значительно большая часть", — сказал он, уточнив, что те заказчики, которые компенсируют стоимость проезда по федеральным дорогам, делают это в полном объеме.

При этом В. Трунаев выразил опасение, что долго такая ситуация продолжаться не сможет, и конкурентность рынка перевозок вынудит понизить ставку.

"Поскольку рынок очень конкурентоспособный и очень жесткий, всегда, к сожалению, найдется человек, который очень слабо считает, но у которого есть очень сильное желание заполучить данного клиента любой ценой, и он "залезет" на этого клиента, обрушив ставку", — пояснил он.

Как сообщил руководитель Сибирского обособленного подразделения ООО "РТ-Инвест Транспортные Системы" (оператор системы "Платон" в Сибирском федеральном округе) Д. Крылов, за первые два месяца работы в Дорожный фонд РФ собрано более 2,5 млрд руб., примерно 8—10% из них — в СФО.

Всего в системе "Платон" зарегистрировались 123 тыс. владельцев транспортных средств с общим парком в 650 тыс. автомобилей. В Сибири — 30 тыс. автомобилей и 6 тыс. владельцев, сообщают МорВести.

**Справка.** Система "Платон", обеспечивающая взимание платы с большегрузов с разрешенной максимальной массой выше 12 т за проезд по федеральным трассам, действует с 15.11.2015 г.

До 1.03.2016 г. грузовики платят 1,53 руб. за каждый километр пути, в дальнейшем тариф будет расти. Денежные средства, взимаемые с транспортных средств, поступают в Федеральный дорожный фонд и в дальнейшем будут направлены в качестве трансфертов на федеральные и региональные дорожные проекты, в том числе реализуемые на принципах государственно-частного партнерства.

Введение этого налога с большегрузов вызвало недовольство со стороны перевозчиков. Ранее президент России Владимир Путин предложил отменить транспортный налог для большегрузов и выразил надежду, что правительство решит вопрос в начале 2016 г. По словам президента РФ, система "Платон" позволит вывести эту сферу деятельности из серой зоны.

### **Частично восстановлено использование книжек МДП при ввозе товаров в Россию**

Частично восстановлено использование книжек МДП при ввозе товаров в РФ, сообщается на веб-сайте Ассоциации международных автоперевозчиков Украины (АСМАП).

"Как ранее сообщалось, 29.12.2015 г. приказом Федеральной таможенной службы РФ от 14.12.2015 г. № 2568 "О перемещении товаров в соответствии с Таможенной конвенцией о международном перемещении грузов с использованием книжки МДП" определены отдельные пункты пропуска на границах РФ для ввоза товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза на условиях Конвенции МДП (1975 г.)", — сообщает АСМАП.

Согласно указанному приказу, с 22.01.2016 г. при осуществлении перевозок товаров через международные автомобильные пункты пропуска российско-украинской границы: Плетеневка, Большая Писаревка, Танюшевка, Просяное, Екатериновка, Сеньковка и Гремяч автоперевозчики могут использовать книжки МДП.

"В случае непринятия таможенными органами РФ книжек МДП с 22.01.2016 г. в указанных пунктах пропуска просим информировать АСМАП для продолжения соответствующих мероприятий с украинской стороны", — сообщили ведомстве.

### **Увеличен срок действия книжек МДП**

Ассоциация "БАМАП" информирует держателей книжек МДП о том, что с 1.01.2016 г. срок действия книжки МДП составляет 75 дней, начиная со дня, следующего после даты выдачи книжки МДП.





Держатели книжек МДП, которые получали книжки МДП с максимальным сроком действия (60 дней), с 1.01.2016 г. будут получать книжки МДП со сроком действия 75 дней, сообщает *Bairc.org*.

### Транспортная инспекция Беларуси подвела итоги контрольной деятельности за год

За 2015 г. работниками Транспортной инспекции Беларуси проведено 318 плановых и 16 внеплановых проверок, в результате которых выявлено 1,72 тыс. нарушений законодательства в области автомобильного транспорта, выдано 237 предписаний об устранении выявленных нарушений.

В результате проведенных в 2015 г. контрольных мероприятий Транспортной инспекцией проверена работа более 211 тыс. автотранспортных средств, выявлено 29,23 тыс. нарушений законодательства в области автомобильного транспорта, составлено

11,19 тыс. актов проверок на линии, 4,87 тыс. актов осмотра транспортных средств в ходе проведения мероприятий технического (технологического) характера. Также выдано 8,31 тыс. предписаний об устранении выявленных нарушений законодательства, направлено 3,17 тыс. сообщений в другие органы контроля и надзора.

Из общего числа выявленных за 2015 г. нарушений законодательства в области автомобильного транспорта, влияющих на безопасность дорожного движения, установлено: отсутствие путевого листа, нарушения в заполнении путевого листа — 1,86 тыс. фактов; необеспечение контроля техсостояния транспортного средства перед началом работы — 1,24 тыс. фактов и допуск водителя, не прошедшего предрейсовый медицинский осмотр, к выполнению автомобильных перевозок — 1,44 тыс. фактов, сообщает *Bairc.org*.

## АВИАЦИЯ

### В 2015 г. пассажиропоток через аэропорты Украины снизился

По данным Госавиаслужбы Украины, в 2015 г. коммерческие рейсы отечественных и иностранных авиакомпаний обслуживали 20 украинских аэропортов. Количество отправленных и прибывших в течение года воздушных судов составило 120,7 тыс. (против 140,4 тыс. за 2014 г.). Пассажиропотоки через аэропорты Украины уменьшились на 1,8%, составив 10,695 млн чел., почтогрузопотоки снизились на 9,5% — до 34,4 тыс. т. При этом 68% всех обслуженных пассажиров и почти 88% почтогрузопотоков приходится на аэропорт "Борисполь".

По итогам 2015 г. пассажиропоток через "Борисполь" вырос по сравнению с 2014 г. на 5,6%. Имел место также рост пассажирских перевозок в аэропортах "Одесса" (+9,8%), "Запорожье" (на 69,9%), "Херсон" (в 7,8 раза).

Пассажиропотоки через аэропорт "Днепропетровск" сократились на 22,5%, "Харьков" — на 14,6%, "Киев" (Жуляны) — на 13,6%, Львов — на 2,5%.

ГП "Укрэаэро" в течение года предоставило аэронавигационное обслуживание 234,861 тыс. рейсов, что на 32,4% меньше, чем в 2014 г. (347,6 тыс.). При этом количество рейсов украинских авиакомпаний сократилось на 10,8% — до 69,628 тыс., зарубежных — на 38,7% — до 165,233 тыс.

По типам полетов больше всего сократился транзитный авиационный поток — до 117,487 тыс. рейсов (-45,1%). Количество международных полетов уменьшилось до 95,504 тыс. (-10,8%), внутренних — до 21,870 тыс. (-18%).

Наибольшее количество вылетов и посадок "Укрэаэро" обслужил в киевских аэропортах "Борисполь" и "Киев" — 70,121 тыс. (-3,7%) и 19,817 тыс. (-20,5%), соответственно. В одесском аэропорту количество вылетов и посадок сократилось на 6,1% — до 11,863 тыс., в днепропетровском — на 22,9% — до

8,852 тыс., львовском — на 6,1% — до 7,295 тыс., харьковском — на 34,8% — до 4,113 тыс. При этом в запорожском аэропорту количество взлетов-посадок выросло на 29,7% — до 3,962 тыс.

Больше всего "Укрэаэро" предоставил услуг авиакомпаниям "МАУ" (41,003 тыс. полетов, +11,8%), Turkish Airlines (22,44 тыс., -0,3%) и "Белавиа" (10,522 тыс., -21,4%). Кроме того, значительные объемы услуг получили "Аэрофлот" (7,376 тыс. полетов, -56,7%), LOT (7,042 тыс., -6,3%), "Сибирь" (4,908 тыс. полетов, -9,4%), Air Moldova (4,804 тыс., +2,2%), "Трансаэро" (4,309 тыс., -65,5%) и Pegasus (4,273 тыс., +23,2%).

### В 2015 г. аэропорт "Борисполь" увеличил объем перевозок пассажиров

В течение 2015 г. аэропорт "Борисполь" обслужил более 7,277 млн пассажиров (+5,6% к 2014 г. и +11,2% к плану). Т.о., аэропорт обслужил 68% пассажиропотока Украины.

Начиная с марта 2015 г., в "Борисполе" зафиксирован стабильный рост пассажиропотока на международных и транзитных рейсах, а с апреля — и на внутренних.

По результатам деятельности в 2015 г. пассажиропоток на международных линиях возрос до 6,7 млн чел. (+5,6%), на внутренних — 578 тыс. (+5,5%). Благодаря реализации комплекса мер по развитию транзитного потенциала аэропорта и слаженной работе с базовым авиаперевозчиком в 2015 г. аэропорт "Борисполь" увеличил на 69% количество транзитных пассажиров — до 774,739 тыс. чел.

В целом из аэропорта за год было осуществлено 68,734 тыс. рейсов: 61,605 тыс. международных и 7,129 тыс. внутренних. Общее количество обработанных грузов составило 25,036 тыс. т (-0,7%), почты — 5,062 тыс. т (+2,4%).

Оптимизация операционной деятельности авиакомпаний и реализация комплекса мер по совершен-

ствованию деятельности аэропорта позволили авиакомпаниям в течение 2015 г. сократить время обслуживания и повысить коэффициент загрузки воздушных судов на 6,5% — до 79,5%.

В течение 2015 г. из аэропорта были открыты новые регулярные направления — в Пекин (Китай), Кошице (Словакия), Кутаиси (Грузия), Мальту (Мальта), Монастир (Тунис), Шымкент (Казахстан), Запорожье (Украина). Также удалось привлечь новых иностранных авиаперевозчиков Adria Airways и SCAT.

В 2016 г. "Борисполь" прогнозирует увеличение количества обслуженных пассажиров на 2% относительно показателей 2015 г. — до 7,4 млн.

### **В 2015 г. аэропорт "Одесса" нарастил пассажиропоток**

В 2015 г. международный аэропорт "Одесса" обслужил 949 тыс. пассажиров, что на 9,8% больше по сравнению с 2014 г. По сообщению пресс-службы аэропорта, на международных рейсах было перевезено 758 тыс. пассажиров (+9,3%), на внутренних — 191 тыс. (+12,2%). Всего за год аэропорт принял и отправил 11,409 тыс. рейсов.

"После падения объемов перевозок в 2014 г., с апреля 2015 г. наблюдается восстановление пассажиропотока на уровне 25—40% ежемесячно. Мы ожидаем, что тенденция роста пассажиропотока продолжится и в нынешнем году. С перспективой введения безвизового режима Украины с ЕС трафик со странами Евросоюза, безусловно, будет развиваться", — отметил директор аэропорта "Одесса" В. Портянко.

Планируется, что в период летней навигации рейсы в Тель-Авив "МАУ" начнет выполнять ежедневно. С марта авиакомпания Lufthansa возобновляет полеты в Мюнхен с частотой полетов два раза в неделю.

С апреля Czech Airlines начнет выполнять полеты Одесса—Прага 3 раза в неделю, а Austrian Airlines перейдет на ежедневную частоту на маршруте Одесса—Вена. Также с апреля 2016 г. YanAir планирует запустить рейсы Одесса—Тель-Авив с частотой до 4 рейсов в неделю. Есть также решение об увеличении частоты полетов авиакомпанией Ellinair в Салоники.

### **Госавиаслужба внепланово проверит "МАУ", "Интеравиа", аэропорт "Киев"**

Госавиаслужба проведет внеплановые инспекционные проверки авиакомпании "МАУ", КП "Международный аэропорт Киев" (Жуляны), ООО "Мастер-Авиа" (оператор терминалов аэропорта Жуляны) и ООО "Интеравиа" (хэндлинг-компания) на соответствие требованиям нормативно-правовых актов по обеспечению надлежащего уровня безопасности полетов.

Как сообщается на сайте Госавиаслужбы, решение принято в связи с инцидентами, которые произошли 15.01.2016 г. в аэропорту "Львов" и 16.01.2016 г. в аэропорту "Киев" во время выполнения рейсов "МАУ".

**Справка.** 15.01.2016 г. самолет "МАУ", вылетевший из Львова в Киев, вернулся обратно и совершил вынужденную посадку в связи с запахом горелого пластика.

Признаков возгорания не было выявлено, никто не пострадал.

16.01.2016 г. самолет "МАУ", также выполнявший рейс по маршруту Львов—Киев ("Борисполь"), по причине погодных условий совершил посадку в аэропорту "Киев" и выкатился за пределы ВПП. Пострадавших нет.

18.01.2016 г. рейс "МАУ" Киев—Вена, который должен был вылететь из аэропорта "Борисполь" в 9:25, был задержан из-за выявления трещины в иллюминаторе самолета. Об этом на своей странице в Facebook сообщила глава правления "Укрсоцбанка" Т. Савощенко, являющаяся пассажиром этого рейса.

27.01.2016 г. самолет Boeing 767-300ER АК "МАУ" вернулся с исполнительного старта в аэропорту "Борисполь" на стоянку. По сообщению пресс-службы "МАУ", самолет должен был вылететь по маршруту Киев—Пекин, но в кабине пилотов сработала сигнализация о неисправности.

### **"Украэроу" получил право расследовать международные авиапроисшествия**

ГП "Украэроу" впервые получило сертификат, который дает право специалистам предприятия расследовать инциденты по обслуживанию воздушного движения, проводить экспертизы, осуществлять оценку рисков и анализ информации. Помимо данного сертификата международного стандарта ISO 17025:2005, предприятие также в третий раз подтвердило соответствие стандарту 17020:2012, что позволяет осуществлять инспектирование по типам А, В, С в рамках аэронавигационного обслуживания и аудит предприятий авиационной отрасли, сообщает УНИАН.

### **В обновленном аэропорту "Житомир" приземлился первый самолет**

29.01.2016 г. после многолетнего простоя аэропорт "Житомир" (Смоковка) принял первый технический рейс самолета Saab 340 авиакомпании Yanair.

Аэродром аэропорта может принимать самолеты типа Ан-24, Saab 340. В дальнейшем планируется продолжать реконструкцию аэропорта. Инвестором реконструкции является авиакомпания Yanair, которая намерена разместить в аэропорту "Житомир" базу техобслуживания.

**Справка.** 24.04.2011 г. департамент авиационных перевозок и аэропортов Госавиаслужбы Украины исключил аэродром "Житомир" из Госреестра гражданских аэродромов Украины и аннулировал свидетельство о его регистрации.

24.04.2015 г. было выдано свидетельство о регистрации аэродрома "Житомир-Смоковка", а 30.12.2015 г. — сертификат аэродрома, сообщает zhitomir.info.

### **В 2015 г. авиакомпании Украины снизили объемы перевозок пассажиров**

По данным Госавиаслужбы Украины, в 2015 г. на рынке пассажирских и грузовых перевозок работали 33 отечественные авиакомпании. Они выполнили 66,3 тыс. коммерческих рейсов, что на 2,7% меньше по сравнению с 2014 г.

Пассажирские перевозки в прошлом году выполняла 21 отечественная авиакомпания. Доля четырех

ведущих авиаперевозчиков — "МАУ", "Азур Эйр Украина" (ранее "Ютэйр Украина"), "Роза ветров" и "Днипроавиа" в общих объемах пассажирских перевозок составила почти 93%.

При этом рост объемов перевозок имел место лишь у авиакомпании "МАУ" — на 28,2%. Пассажирские перевозки авиакомпании "Азур Эйр Украина" сократились по сравнению с 2014 г. на 12,2%, "Днипроавиа" — на 13,5%, "Роза ветров" — на 54,9%.

Регулярные полеты между Украиной и странами мира в 2015 г. осуществляли 9 отечественных авиакомпаний в 39 стран мира и 35 иностранных авиакомпаний из 29 стран мира. Украинскими авиакомпаниями было перевезено 4,018 млн чел. (+2,4%), иностранными — 3,769 млн чел. (-1,1%).

В течение 2015 г. была начата эксплуатация на регулярной основе 5 новых международных маршрутов: авиакомпанией "Днипроавиа" — из Днепропетровска в Бургас и из Одессы в Батуми, авиакомпанией "МАУ" — из Одессы в Вильнюс и из Львова в Болонью, авиакомпанией "Атласджет Украина" — из Запорожья в Стамбул.

На внутренних регулярных линиях пассажирские перевозки между 9 городами Украины осуществляли 5 украинских авиакомпаний, которые перевезли 611,5 тыс. чел. Средний процент занятости пассажирских кресел на международных регулярных рейсах украинских авиакомпаний в отчетном периоде увеличился по сравнению с показателем предыдущего года на 6,4 п.п. и составил 79,4%, на внутренних регулярных — на 6,1 п.п. — до 71%.

Перевозки грузов и почты в отчетном периоде выполняли 19 отечественных авиакомпаний. При этом 76% общих объемов перевозок были выполнены АНТК "Антонов", а также авиакомпаниями "МАУ", "Максимус Эйрлайнс", "ЗетАвиа" и "Урга. Большая часть перевозок — это перевозка чартерными рейсами в других государствах в рамках гуманитарных и миротворческих программ ООН, а также согласно контрактам с другими заказчиками.

### Авиакомпания Yanair планирует пополнение флота двумя самолетами Airbus

Авиакомпания Yanair (Житомир) планирует в т.г. пополнить свой парк воздушных судов двумя среднемагистральными самолетами Airbus 320. Об этом сообщил агентству *Интерфакс-Украина* гендиректор авиаперевозчика Я. Агафонов.

Говоря о работе компании в прошедшем, 2015 г., Я. Агафонов отметил, что год был тяжелым, но для компании Yanair он был удачным и в экономическом плане, и в плане развития. Так, парк авиакомпании пополнился двумя самолетами Boeing, которые Yanair эксплуатировала на регулярных линиях, таких как Киев—Тбилиси, Киев—Батуми. "Если в прошлом году мы приостанавливали полеты в зимнее время, то в этом году мы приняли решение не приостанавливать их и, более того, уже в летнее расписание мы переходим к ежедневным рейсам, а по некоторым направлениям — до 2 частот в день", — подчеркнул гендиректор авиакомпании.

По его словам, в летнюю навигацию компания намерена запустить рейсы по маршрутам Одесса—Тель-Авив, Киев—Ереван, а также по различным курортным направлениям, в частности чартеры.

**Справка.** Компания Yanair (ООО "Янэйр ЛТД") базируется в международном аэропорту "Киев" (Жуляны). В июле 2013 г. получила сертификат на реализацию деятельности. Флот компании состоит из двух самолетов Saab 340, трех самолетов Airbus A320, одного Boeing 737-300 и одного Boeing 737-400.

### Boeing 737-800 пополнит флот "МАУ"

В Украину прибыл подержанный самолет Boeing 737-800, который вскоре пополнит флот АК "МАУ". Ранее сообщалось, что самолет станет 32 во флоте "МАУ", он уже получил регистрационный номер UR-PSM. Авиалайнер выпущен в 2010 г. Ранее он летал на рейсах норвежского лоукоста Norwegian Air Shuttle.

### "МАУ" перевезла 30-миллионного пассажира

27.01.2016 г. АК "МАУ" перевезла своего юбилейного, 30-миллионного пассажира. Им стала пассажир рейса PS415 Киев—Мюнхен, участница программы лояльности для часто летающих пассажиров "МАУ" "Панорама Клуб" Ю. Дмитриева.

**Примечание.** Своего 20-миллионного пассажира авиакомпания встретила в октябре 2013 г.

В 2015 г. рейсами "МАУ" перевезено 4,8 млн пасс., что превышает показатели 2014 г. и докризисного 2013 г. соответственно на 1 млн и 300 тыс. чел. В 2016 г. авиакомпания рассчитывает перевезти 5,5 млн пасс. (+17% к 2015 г.), сообщает пресс-служба "МАУ".

### "МАУ" введет тарифы без багажа

Авиакомпания "МАУ" ввела на своем сайте новый вид тарифа "только ручная кладь", который заменил тариф "промо". Также упоминание нового тарифа есть в обновленных правилах воздушных перевозок и багажа авиакомпании.

Согласно данным системы "МАУ", бесплатно пассажир сможет взять на борт только ручную кладь весом до 7 кг. Возврат таких билетов невозможен, обмен — только со штрафом.

На данный момент покупка билетов по новому тарифу, включающему только ручную кладь, пока недоступна, т.к. во всех колонках пока значится, что он "продан".

Тариф без багажа пока вводится только на двух рейсах (Киев—Вильнюс и Киев—Тель-Авив) — пока в качестве эксперимента.

Цена билета только с ручной кладью будет на 15—20% меньше обычного тарифа. Однако пока нет полной ясности, сможет ли пассажир при необходимости доплатить за провоз багажа.

### Авиакомпания "Аэроджет" намерена получить в свой парк Saab 340

Авиакомпания "Аэроджет" (Одесса) ведет переговоры с инвестором о передаче в ее парк самолета Saab 340, сообщает *Интерфакс-Украина*.



По словам президента авиакомпании О. Фридриха, в настоящее время в парке "Аэроджета" находится один самолет бизнес-класса Embraer Phenom 100 (регистрация UR-ALA) и один самолет Saab 340B (UR-ALC).

"Еще в прошлом году было четыре воздушных судна, но пришлось сокращаться. Планы по расширению есть, есть инвесторы, готовые инвестировать в расширение парка, но все будет зависеть от правил игры, которые будут складываться на рынке перевозок в Украине, и от реальных евроинтеграционных шагов правительства", — отметил О. Фридрих.

**Справка.** Авиакомпания "Аэроджет" получила первый самолет — бизнес-джет Embraer Phenom 100 в 2011 г. Компания базирует свои самолеты в Одессе и Киеве, специализируется на выполнении чартерных рейсов.

### Авиарынок в основном поддерживает изменения в правила выдачи назначений на маршруты

Представители украинского авиационного рынка в основном поддерживают предложенные Госавиаслужбой изменения в приказ ведомства № 686 "Об утверждении авиационных правил "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий". Об этом сообщил начальник управления международного сотрудничества и европейской интеграции Госавиаслужбы С. Коршук.

"Изменения, которые мы 6.01.2016 г. вывесили официально на сайте: предлагаем убрать пункт, который требует от перевозчика предоставить документы, подтверждающие что 50%+1 акция владения компанией принадлежит гражданами Украины. Второй пункт — это то, что прежде, чем претендовать на международные направления, нужно летать год на внутренних. Эти пункты мы предлагаем отменить", — отметил он.

Кроме того, Госавиаслужба предлагает внести в правила новый пункт, который бы контролировал поступления в государственный спецфонд финансирования общегосударственных расходов на авиационность. Речь идет о том, что при наличии неоплаченных счетов в спецфонд, заявки авиакомпании на авиамаршруты рассматриваться не будут. По словам С. Коршука, "МАУ" предложила переформулировать этот пункт, оставив смысл, но несколько уточнив его.

В настоящее время ведомство ожидает реакцию от министерств и ведомств. Если изменения в приказ № 686 согласуют, Госавиаслужба подаст соответствующий приказ на регистрацию в Минюст.

### В Украине зарегистрирована новая авиакомпания

Согласно данным госреестра юрлиц, в конце 2015 г. в Киеве зарегистрировано ООО "Авиакомпания "Анда Эйр". Учредителями предприятия выступили экс-глава авиакомпании "Дарт" С. Шаменко и Г. Аванесов. Уставный капитал компании составил, согласно реестру, 50 тыс. грн.

Руководителем компании "Анда Эйр" выступает С. Шаменко.

Как стало известно *Forbes*, компания находится на стадии получения сертификатов Госавиаслужбы и может начать полеты в летнюю навигацию, специализироваться, по началу, будет на чартерных перевозках, в частности в Турцию, Египет, Черногорию, Хорватию, Албанию и Грецию.

Флот компании первоначально планируется сформировать из 2—3 среднемагистральных самолетов Boeing. Базировать их планируется в аэропорту "Киев".

По словам учредителей авиакомпании, инвестиции в проект составят \$15 млн, а сроки окупаемости в бизнес-плане рассчитаны на 3 года. Инвестиции будут заходить из сингапурского холдинга, название которого не раскрывается.

### Turkish Airlines думает об открытии рейса в Черновцы

Авиакомпания Turkish Airlines проводит маркетинговые исследования относительно целесообразности открытия рейсов Черновцы—Стамбул. Об этом заявил директор киевского представительства авиаперевозчика М. Хакан Йилмаз на международном авиационном форуме в Черновцах.

Мэр Черновцов А. Каспрук оценивает потенциал пассажиропотока аэропорта города в 120 тыс. чел. в год. Однако на данный момент регулярные рейсы из Черновцов не выполняются.

В настоящее время Turkish Airlines летает из Стамбула в Киев, Львов, Одессу, Херсон, Днепропетровск и Запорожье. Ранее планировала зайти в Харьков, однако из-за ограничения квоты на полеты по межправительственному соглашению не смогла этого сделать, сообщает *avianews.com*.

### Turkish Airlines планирует открыть рейс в Ивано-Франковск

Авиакомпания Turkish Airlines рассматривает возможность открытия регулярных рейсов в аэропорт Ивано-Франковск. Об этом на своей страничке в Facebook сообщил мэр города Р. Марцинкив.

По его словам, директор киевского представительства Turkish Airlines М.Х. Йилмаз обратился с инициативой начать сотрудничество с ивано-франковским аэропортом; 27.01.2016 г. состоялись переговоры между сторонами.

Turkish Airlines рассчитывает выполнять из Ивано-Франковска до 7 рейсов в неделю. Маршруты будущих перелетов не называются. Как правило, турецкие авиаперевозчики открывают рейсы в Стамбул.

Пилотный перелет запланирован на март т.г. Маршрут пробного рейса еще прорабатывается, сообщает ЦТС.

### Британская авиакомпания группы "Волга-Днепр" получила сертификат эксплуатанта

Британская грузовая авиакомпания Cargologicair, созданная российской группой "Волга-Днепр", получила сертификат эксплуатанта. Это следует из реестра, опубликованного 18.01.2016 г. Администрацией гражданской авиации Великобритании (CAA).



По данным самой авиакомпании, в настоящее время ее флот состоит из одного грузового самолета Boeing 747-400F, который был получен Cargologicair в ноябре 2015 г. от лизинговой компании Aircastle. ВС, совершившее свой первый полет в 1993 г., ранее эксплуатировалось другой авиакомпанией группы "Волга-Днепр" — AirBridgeCargo.

Основной деятельностью перевозчика Cargologicair станет выполнение чартерных и регулярных рейсов в крупные города Европы, США и Азиатско-Тихоокеанского региона. В дальнейшем число направлений будет увеличиваться за счет интерлайн-соглашений с другими авиакомпаниями.

Основным партнером нового грузового оператора станет AirBridgeCargo.

Cargologicair будет базироваться в лондонском аэропорту "Стэнстед", где уже много лет расположено представительство авиакомпании "Волга-Днепр", сообщает *ato.ru*.

### **Между Азербайджаном и Японией открыто прямое грузовое авиасообщение**

Авиакомпания Silk Way West Airlines открыла прямое грузовое авиасообщение между Баку и японским городом Коматсу. Первый рейс из бакинского международного аэропорта им. Гейдара Алиева в аэропорт "Коматсу" выполнен 24.01.2016 г. — были перевезены коммерческие грузы весом 34 т.

Регулярные рейсы Silk Way West Airlines по этому маршруту будут выполняться с частотой 2 раза в неделю на грузовом самолете Boeing 747-8F Freighter, сообщает *Trend*.

**Справка.** В настоящее время парк Silk Way West Airlines насчитывает 3 самолета Boeing 747-8F и два — Boeing 747-400F. В 2016 г. ожидается поставка еще двух самолетов B747-8F, после чего парк авиакомпании расширится до семи ВС.

### **Большая часть российских авиакомпаний имеют нестабильную платежеспособность**

Более половины российских авиакомпаний — 54% — имеют нестабильную платежеспособность, и только у 46% перевозчиков этот показатель соответствует "приемлемому уровню". Об этом сообщила начальник управления экономики и программ развития Росавиации В. Шаромова, ссылаясь на данные 9 месяцев 2015 г. По сравнению с 2014 г. показатель ухудшился на 10 п.п. — тогда "высокой степенью стабильности" характеризовалось порядка 56% российских авиакомпаний.

Причиной столь резкого ухудшения ситуации в Росавиации считают не только макроэкономические факторы, но и "завышенные ожидания от объемов перевозок". В. Шаромова сообщила, что в течение последних 7 лет многие перевозчики формировали бизнес-стратегию исходя из роста пассажиропотока на 5—7%. При этом месячная доходная часть могла быть в 3 раза меньше кредитной нагрузки, которую следовало покрывать.

Затраты авиакомпаний за 9 месяцев 2015 г. возросли на 21% — до 713 млрд руб. По итогам года совокупный финансовый убыток отрасли (без учета

работы "Аэрофлота" и "Трансаэро", которые могут исказить общеотраслевые показатели) может составить порядка 8 млрд руб.

В 1 полугодии 2015 г. все авиакомпании получили на внутренних линиях убыток в размере 32 млрд руб., а на международных линиях — прибыль в 5,5 млрд руб., что дало совокупный убыток в 26,5 млрд руб. По мнению В. Шаромовой, увеличению убытка способствовала переориентация авиакомпаний на внутренний рынок, рост которого не смог компенсировать падение на международных рейсах.

### **В 2015 г. российские авиакомпании сохранили объем перевозки пассажиров на уровне прошлого года**

В 2015 г. российским авиакомпаниям удалось сохранить объемы перевозок на уровне 2014 г. По итогам года крупнейшие игроки рынка обслужили 93 млн чел. Но при этом рост перевозок был отмечен только на наиболее убыточных внутренних маршрутах.

В 2015 г. международные перевозки снизились на 15,8% — до 39,5 млн чел., а внутренние выросли на 13,6% — до 52,5 млн чел.

Прогнозы Росавиации на 2016 г. пока остаются крайне пессимистичными. Эксперты считают, что в 2015 г. пассажиропоток держался за счет демпинга, в том числе со стороны "Трансаэро", тогда как реальные доходы населения, деловой спрос и уровень ВВП падали.

### **Количество транзитных полетов в воздушном пространстве Беларуси снизилось**

В 2015 г. количество транзитных полетов в воздушном пространстве Беларуси снизилось на 3,3%. "Снижение количества полетов обусловлено уменьшением транзитного потока из сопредельных государств, снижением авиационной активности между Евросоюзом и Россией (введение экономических санкций в отношении РФ), а также сокращением общего количества полетов иностранных авиакомпаний", — пояснили в Министерстве транспорта и коммуникаций Беларуси.

Вместе с тем, Госпрограмма развития транзитного потенциала Беларуси на 2011—2015 гг. в части воздушного транспорта выполнена в полном объеме. За эти годы доходы от транзита составили \$380,3 млн (на 14,4% больше установленного задания), отчисления в республиканский бюджет составили \$189,4 млн (на 1,4% больше).

По данным специалистов, в 2015 г. пользователями воздушного пространства страны стали более тысячи авиакомпаний из 100 стран. Основной поток воздушных судов был сформирован за счет авиакомпаний России (34% от общего количества самолетов), Беларуси (11%), Германии (7%), сообщает *БЕЛТА*.

### **Перед авиаотраслью Беларуси на 2016 г. поставили ряд задач**

Министр транспорта и коммуникаций Беларуси А. Сивак определил ряд задач, над которыми стоит работать авиаотрасли в 2016 г. Одна из задач отрасли — снижение себестоимости услуг. Также министр считает необходимым продолжить работу по совер-

шенствованию нормативной базы и контрольной деятельности — процедуры по сертификации должны соответствовать лучшим международным практикам.

В число приоритетных проектов т.г. входит закупка трех воздушных судов Boeing 737/800 для парка авиакомпании "Белавиа". Для повышения транзитной привлекательности национального аэропорта "Минск" предполагается внедрение информационных технологий по электронному документообороту в авиационных грузовых перевозках. Также в 2016 г. планируется завершить разработку проектно-сметной документации и выполнять подготовительные работы по строительству в аэропорту "Минск" второй ВПП, которая сможет принимать самолеты A380. Предполагается продолжить реализацию проекта по строительству авиаремонтного завода на территории аэропорта "Минск" согласно с планами финансирования, сообщает *БЕЛТА*.

### Европейские авиахолдинги создали ассоциацию Airlines for Europe

Крупнейшие европейские авиахолдинги — Air France-KLM, International Airlines Group (IAG) и Lufthansa, а также лоукостеры Ryanair и easyJet, на которых приходится примерно половина пассажиропотока в Европе, объединились в новую ассоциацию, которая начала свою работу 20.01.2016 г. Группа получила название Airlines for Europe (A4E; "Авиакомпании для Европы") по аналогии с крупнейшей североамериканской ассоциацией Airlines for America (A4A). Новое объединение будет представлять интересы своих участников при работе с органами ЕС, международными организациями и национальными правительствами.

Деятельность A4E изначально будет направлена на решение вопросов в четырех наиболее критичных областях, где необходима выработка срочных мер. Во-первых, речь идет об аэропортовых сборах (в Ryanair подчеркивают, что с 2005 г. 21 крупнейшая воздушная гавань Европы подняла эти тарифы на 80%). Во-вторых, ассоциация хочет добиться снижения тарифов на управление воздушным движением за счет формирования единого европейского неба (в дальнейшем цены должны регулироваться на уровне ЕС). В-третьих, A4E выступает за отмену необоснованных налоговых сборов, которые негативно сказываются на финансовых показателях авиакомпаний и, следовательно, на их сотрудниках. В своем заявлении Ryanair ссылается на опыт Нидерландов, где отмена налогов на билеты в 2009 г. привела к увеличению пассажиропотока. В-четвертых, авиакомпании потребовали доработки и ускорения внедрения недавно представленной европейской авиационной стратегии, сообщает *ato.ru*.

**Примечание.** Создание A4E ставит под угрозу дальнейшее существование другой организации — Ассоциации европейских авиакомпаний (AEA), которая, по мнению экспертов, начала терять свою силу.

### В Китае появился первый в мире альянс лоукостеров

В Китае сформировался первый в мире альянс, состоящий исключительно из низкотарифных авиакомпаний. Его участниками стали четыре дочерних

перевозчика китайской авиакомпании Hainan Airlines, которая сама ни в один альянс не входит. В частности, в альянс вошли лоукостеры HK Express (базируется в Гонконге), Lucky Air (Куньмин, провинция Юньнань), Urumqi Air (Урумчи, Синьцзян-Уйгурский автономный район) и West Air (Чунцин, провинция Сычуань).

Формально днем запуска альянса считается 18.01.2016 г. Объединение получило название U-Fly Alliance. Кооперация быстро растущих бюджетных перевозчиков позволит предложить пассажирам большой спектр направлений по выгодным ценам. Также пассажирам обеспечат удобные стыковки.

Совокупный флот лоукостеров, вошедших в альянс, составляет 67 узкофюзеляжных самолетов Boeing и Airbus, которые выполняют в общей сложности 168 рейсов в 85 азиатских городов. В ближайшее время планируется увеличить количество членов альянса и нарастить маршрутную сеть.

В 2015 г. совокупный пассажиропоток четырех авиакомпаний составил 171 млн чел., сообщает *ato.ru*.

### TAP Portugal запустит бюджетный бренд

В течение ближайших 2 лет национальный авиаперевозчик Португалии TAP Portugal намерен запустить новый бюджетный бренд — TAP Express. Для этого TAP закупит восемь самолетов ATR72 и девять Embraer 190. Кроме того, в целях повышения комфорта пассажиров авиакомпания собирается потратить EUR60 млн на улучшение интерьера на борту самолетов и EUR2 млн — на новую цифровую платформу бронирования.

TAP Portugal также объявила о запуске "шаттла", который будет следовать по маршруту Порту—Лиссабон каждый час, сообщает *aex.ru*.

### В США одобряют новые правила захода на посадку пассажирских самолетов

До конца 2016 г. Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) одобрит новые правила захода на посадку пассажирских самолетов. Самолетам, оборудованным системами "слепой" посадки, разрешат приземляться при показателях видимости худших, чем для обычных самолетов. Возможно, такие самолеты смогут приземляться также в аэропортах, закрытых по причине плохой видимости.

Согласно американским правилам, действующим сегодня, самолетам запрещено заходить на посадку, если видимость в аэропорту меньше 75 м. В 2010 г. в аэропорту "Ла-Гуардия" в Нью-Йорке на протяжении шести суток подряд фиксировалась видимость значительно меньше 75 метров. Все это время аэропорт не принимал и не отправлял рейсы.

В настоящее время сразу несколько американских компаний занимаются разработкой систем "слепой" посадки, которые позволят самолетам приземляться при видимости менее 35 м, сообщает *aex.ru*.

### Volga-Dnepr Gulf получила от EASA право проводить C-check западных самолетов

Оператор ТОиР воздушных судов Volga-Dnepr Gulf, входящий в группу "Волга-Днепр", расширил европейский сертификат EASA Part 145, получив право на проведение C-check узкофюзеляжных самолетов





Boeing 737NG и широкофюзеляжных Boeing 747-400. Обслуживание начнут проводить в ближайшее время в ангарном комплексе аэропорта г. Шарджа (ОАЭ). По словам управляющего директора Volga-Dnepr Gulf В. Шерина, в настоящее время компания занимается выполнением сервисных работ в ангарах.

**Справка.** Volga-Dnepr Gulf базируется в аэропорту Шарджи, где располагает ангарным комплексом площадью 22 тыс. кв. м. Кроме того, у нее есть площадка в другом эмирате ОАЭ — Фуджейра.

## В 2016 г. группа Lufthansa получит рекордное число самолетов

В 2016 г. немецкую группу Lufthansa ожидает рекордное пополнение парка — авиакомпания группы в общей сложности получат 52 самолета. Всего в 2016 г. расходы группы на приобретение новых самолетов составят порядка EUR2,5 млрд. При этом ее совокупный флот останется на прежнем уровне и будет состоять примерно из 640 воздушных судов. Это связано с тем, что самолеты главным образом приобретаются для обновления парка, сообщает *Air Transport World*.

Первая в т.г. поставка ВС пришлась на крупнейшую авиакомпанию холдинга — Lufthansa. Она стала стартовым эксплуатантом нового ремоторизованного узкофюзеляжного самолета Airbus A320neo. Всего в 2016 г. Lufthansa получит пять ВС данного типа (в общей сложности группа заказала 116 самолетов семейства A320neo; поставка следующей такой машины запланирована на февраль). Кроме того, авиакомпания Lufthansa в конце года получит свой первый широкофюзеляжный Airbus A350-900 (все оператор заказал 25 A350).

Швейцарская авиакомпания Swiss зимой пополнит свой флот первым из 9 широкофюзеляжных Boeing 777-300ER, заказанных для модернизации ее парка дальнемагистральных самолетов. Еще одним новым типом ВС для перевозчика станет узкофюзеляжный Bombardier CS100 (оператор является стартовым эксплуатантом типа). Поставка первого борта ожидается во 2 квартале 2016 г.

## "Мотор Сич" не ведет переговоры с США о создании оборонного холдинга

Никаких переговоров о создании оборонного холдинга на базе ПАО "Мотор Сич" предприятие с представителями США не проводило. Об этом заявила пресс-служба "Мотор Сичи".

Ранее российские СМИ распространили перевод статьи Les republicains volent au secours de Kiev из французского издания *Intelligence online* о планах США по созданию военного холдинга в Украине, центром которого станет ПАО "Мотор Сич". В т.ч. сообщалось, что украинское предприятие, которое будет объединено с рядом других украинских оборонных фирм, пройдет модернизацию с помощью американского оборудования и технологий.

## Концерн "Антонов" будет ликвидирован

КМУ принял решение ликвидировать государственный самолетостроительный концерн "Антонов". По сути это техническое решение, т.к. в течение марта—апреля 2015 г. все его участники были введены в состав дру-

гого госконцерна "Укроборонпром", сообщает пресс-служба Минэкономразвития. Правительство поручило Минэкономразвития создать ликвидационную комиссию и организовать ликвидацию концерна.

**Справка.** Концерн "Антонов" был создан в 2008 г., в него вошли разработчик и производитель самолетов ГП "Антонов" (Киев), Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) и ремонтное ГП "Завод 410 гражданской авиации" (Киев).

## Польша создаст легкий реактивный военный самолет с украинским двигателем

Варшавский Институт технологий авиационных войск (Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, ITWL) разрабатывает легкий многоцелевой военный самолет Grot-2, который будет оснащаться двигателем производства заправочной компании "Мотор Сич".

13.01.2016 г. в Варшаве состоялась презентация проекта. По словам главы "Мотор Сичи" В. Богуслаева, для Grot-2 будут поставляться двигатели AI-222-28F, разработанные конструкторским бюро "Ивченко Прогресс" (Запорожье). Этот двигатель является развитием модели AI-222-25, который устанавливается на китайские учебные самолеты Hongdu Aviation L-15, сообщает *ЦТС*.

## Модернизированную версию Як-58 планируется строить в Казахстане

В Казахстане планируется развернуть серийное производство глубоко модернизированного легкого многоцелевого самолета Як-58. Об этом сообщил президент российско-казахстанского совместного предприятия "ЯК АЛАКОН" А. Топоров.

По его словам, "в ближайшее время возобновятся опытно-конструкторские работы (ОКР) по созданию глубоко модернизированного варианта одномоторного самолета Як-58 с постройкой двух опытных летных экземпляров", сообщает *aex.ru*.

## Иран может производить компоненты для российского MC-21 и стать покупателем самолета

Россия и Иран обсуждают участие иранской стороны в производстве комплектующих для российского магистрального самолета нового поколения MC-21. При этом Иран может стать покупателем самолетов. Об этом в интервью ТАСС сообщил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров.

"Мы надеемся на возможное участие иранской авиастроительной инфраструктуры в производстве компонентов для нашего самолета MC-21 с последующей покупкой этого лайнера", — сказал он.

В конце 2015 г. министр в рамках бизнес-миссии посещал Тегеран, где провел ряд переговоров и по итогам обозначил продукцию, которая интересна иранской стороне.

## Иран и Airbus заключили историческую сделку

Иран подписал контракт с Airbus на покупку у производителя 118 самолетов. Контракт был подписан министром дорог и городского строительства Ирана

А. Ахунди и его французским коллегой в кулуарах встречи между президентом Ирана Х. Роухани и президентом Франции Ф. Олландом в Елисейском дворце в Париже.

В соответствии с условиями контракта, Airbus в течение 4 лет будет обязана поставлять самолеты, приобретенные Ираном по договору аренды. Среди приобретенных Ираном самолетов имеется широкофюзеляжный Airbus A380.

Иран обязался выплатить стоимость самолетов в течение 10 лет, сообщает *Trend*.

### **Китай объединит 40 разработчиков авиадвигателей в одного производителя**

Китай планирует объединить более 40 организаций, занимающихся разработкой авиационных двигателей, в одно гигантское предприятие, активы которого составят 145 млрд юаней, или \$22 млрд. Цель проекта — стимулировать развитие высокотехнологичной отрасли экономики страны. Указанные 40 предприятий владеют в совокупности активами стоимостью 110 млрд юаней, еще 35 млрд юаней инвестируют в проект китайское правительство и компании, включая Aviation Industry Corp. of China (AVIC).

Среди намерений Китая — разработать собственный авиадвигатель для установки на самолеты отечественного производства, а также подтолкнуть экономику к использованию высоких технологий в более интеллектуальных секторах, сообщает *Bloomberg*.

**Примечание.** Программа "Сделано в Китае 2025", опубликованная в марте 2015 г., должна помочь превратить Китай в державу с развитой экономикой, подобной японской или немецкой. Программа ориентируется на развитие аэрокосмического сектора, сообщает Гудок.

### **General Electric построит в Чехии завод по производству турбовинтовых двигателей**

Американская компания GE Aviation (входит в холдинг General Electric) намерена создать в Чехии центр разработки и производства турбовинтовых двигателей для малых и средних самолетов. Соответствующий

меморандум был подписан 18.01.2016 г. между премьер-министром Чехии Б. Сobotкой и вице-президентом General Electric Д. Райсом.

Центр разработки и производства турбовинтовых двигателей будет создан до 2020 г. Инвестиции в строительство составят почти \$400 млн. Точное место для создания центра еще не определено. Предположительно, он будет построен вблизи Праги.

Согласно планам GE Aviation, в 2020 г. завод сможет производить до 600 двигателей в год. Центр будет взаимодействовать с заводами General Electric в Италии и Польше, сообщает *ЦТС*.

### **ATR второй год подряд устанавливает рекорд по поставкам самолетов**

Европейский самолетостроитель ATR (СП Airbus и Alenia Aermacchi) в 2015 г. установил новый рекорд, передав заказчикам 88 турбовинтовых самолетов. Это на 6% больше, чем в 2014 г., когда компания также объявила о достижении рекордных показателей, поставив 83 борта.

По числу новых заказов производитель не смог превзойти уровень 2014 г.: вместо 160 контрактов и 120 опционов ATR смогла оформить лишь 76 контрактов и 81 опцион (-52,5% и -32,5% соответственно). Львиная доля твердых заказов пришла на более вместительную модель ATR 72-600-65, в то время как на ATR 42-600 было получено только 11 заказов.

Компании удалось побить собственный рекорд по объему выручки, который по итогам 2015 г. достиг \$2 млрд — на 11,1% больше, чем годом ранее (\$1,8 млрд).

Портфель заказов ATR на конец 2015 г. составил 260 самолетов общей стоимостью \$6,6 млрд по каталожным ценам. Это на 7,1% меньше, чем в конце 2014 г., когда производителю предстояло выпустить 280 бортов.

В 2015 г. ATR получила сертификаты на две новых модификации ATR 72-600 — грузопассажирскую, грузоподъемность которой была увеличена за счет сокращения пассажирской кабины с 70 до 44 кресел, а также пассажирскую с увеличенной плотностью раскладки (78 кресел), сообщает *ato.ru*.

## **ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **Дерегуляция в портах позволит бизнесу экономить миллиарды гривен в год**

Министр инфраструктуры А. Пивоварский рассказал о программе дерегуляции, которую в 2015 г. начало Мининфраструктуры на уровне портов. Было существенно сокращено количество контрольных процедур, сведены к минимуму количество и продолжительность процедур при оформлении груза, что позволит бизнесу экономить около 8 млрд грн. в год, сообщает пресс-служба АМПУ. "В декабре 2015 г. был подписан меморандум о сотрудничестве в области информационных технологий с Государственной фискальной службой Украины", — отметили в АМПУ.

По словам министра, усилия ведомства вместе с внедрением инициатив местной власти повысят конкурентоспособность портов Одесского региона по сравнению с портами других черноморских государств. "Мы приступили ко второму этапу дерегуляции. Сейчас работает рабочая группа, которая должна привести таможенные процедуры в портах в соответствие с лучшими европейскими стандартами. Такими, когда подавляющее большинство процедур происходит еще до того, как судно заходит в акваторию порта. Это возможно за счет сочетания электронных систем таможни и портовых операторов. Планируем, что уже в начале марта начнем внедрять инициативу в жизнь, и это упростит логистику грузов", — подчеркнул А. Пивоварский.

## Водный транспорт Украины увеличил перевозку грузов в 2015 г.

Водный транспорт Украины в 2015 г. перевез 6,4 млн т грузов, что на 8,4% больше, чем в 2014 г., говорится в сообщении Госстата. Грузооборот вырос на 0,1% — до 5,43 млрд ткм.

Стоит уточнить, что спад объемов грузоперевозок по итогам 2015 г. наблюдается на всех видах транспорта, кроме водного.

Транспортировка грузов всеми видами транспорта Украины в 2015 г. составила 601 млн т, что на 10,6% меньше, чем в 2014 г. Грузооборот составил 315,34 млрд ткм (-6%).

Данные не включают показатели оккупированных Крыма и части территории Донбасса.

## Итоги 2015 г.: грузопереработка в морских портах Украины

Грузопереработка в морпортах Украины составила 144,6 млн т (+1,3%), из них экспорт составил 103,9 млн т (+0,9%), импорт — 17,9 млн т (+12,7%), транзит — 15,9 млн т (-21,8%), внутреннее сообщение — 6,8 млн т (+98%), сообщает пресс-служба АМПУ.

По данным ведомства, среди морских портов лидером по грузопереработке остается морской порт "Южный". По направлениям традиционно в структуре грузопереработки доминирует экспорт. Основными грузами, которые экспортировались из Украины, стали зерновые — 36,2 млн т (+13,7%), рудные — 28,9 млн т (+15%), металлы и металлопродукция — 16,4 млн т (-8,2%), масло — 3,7 млн т (-10,2%), стройматериалы — 3,5 млн т (+7,5%), удобрения — 2,1 млн т (-5,7%). Экспорт грузов в контейнерах составил 213,7 тыс. TEU (-28,3%).

### Зерно и масло

В 2015 г. через морпорты Украины перевалены рекордные за последние 3 года 37,5 млн т зерновых, что на 10,6% больше, чем в 2014 г.

В 2015 г. через морпорты Украины перевалено 3,95 млн т масел, что на 8,1% меньше, чем в 2014 г. Экспорт масла в морских портах Украины составил 3,65 млн т, что на 10,2% меньше по сравнению с 2014 г. Импорт масел вырос на 24,8% — до 271,7 тыс. т, транзит составил всего 32,1 тыс. т, что на 59,5% больше, чем в 2014 г.

"2015 г. стал сложным, но, тем не менее, интересным годом для операторов украинского масложирового рынка. Хороший урожай подсолнечника, затяжное падение мировых экспортных цен на продовольствие, нестабильность курса валюты на внутреннем рынке и усиление "премиальных" позиций украинского подсолнечного масла среди других растительных масел — все эти события определяли развитие рынка в 2015 г.", — сообщили в АМПУ.

### Руда

В 2015 г. через морпорты Украины перевалено 42,3 млн т руды, что на 19,6% больше, чем в 2014 г. Наряду с этим наблюдается дальнейший прирост экспорта руды на 15,0% (перевалено 28,9 млн т) по сравнению с 2014 г. Импортировано 6 млн т руды (рост на 13,6% по сравнению с 2014 г.). Объем транзита сокра-

тился на 28%, что составило 1,99 млн т. Заметно вырос объем каботажных перевозок руды (в 2,5 раза) — с 2,15 млн т до 5,35 млн т.

### Металлы

По итогам 2015 г. в морпортах Украины перевалено 18,2 млн т черных металлов, что на 7,8% меньше, чем в 2014 г. Экспорт составил 16,4 млн т (падение объемов перевалки на 8,8%). Объем транзита черных металлов снизился на 11,7% — до 1,64 млн т в 2015 г. Незначительную часть от общего объема перевалки черных металлов составляет импорт — всего 17 тыс. т. Каботаж составил 218,3 тыс. т, что почти в 3 раза превышает объем 2014 г.

Украина в 2015 г. на фоне общего падения мировых цен на изделия из черных металлов сократила валютную выручку от экспорта черных металлов на 38% по сравнению с 2014 г.

### Уголь

В 2015 г. через морпорты Украины перевалено 9,06 млн т угля, что на 27,1% меньше, чем в 2014 г. В связи с дефицитом энергетического угля на внутреннем рынке экспорт угля упал до 3,7% (182,2 тыс. т) по сравнению с 2014 г. Импортировано 5,66 млн т угля (рост на 56,6% по сравнению с 2014 г.). Объем транзита сократился на 8%, что составило 3,11 млн т. Доля каботажных перевозок угля незначительна и составила в 2015 г. 95,5 тыс. т, что на 52,7% меньше результатов 2014 г.

### Контейнеры

За 2015 г. в целом обработка контейнеров в морпортах Украины составила 474,4 тыс. TEU и сократилась на 30,3% в сравнении с 2014 г. Перевалка импортных контейнеров составила 224,9 тыс. TEU, снизившись на 28,7%, экспорт — 213,7 тыс. TEU (падение на 28,3%), транзит — 34 тыс. TEU (падение на 41%).

С возрождением в Украине каботажных перевозок, а также с открытием контейнерной линии Одесса—Днепропетровск, объем перевозок контейнеров в режиме внутреннего сообщения вырос в 4,5 раза по сравнению с 2014 г. — до 1821 TEU против 401 TEU.

## Порты Николаевского региона намерены увеличить грузооборот

Николаевский морской торговый порт, а также СМП "Октябрьск" увеличат объемы грузопереработки к 2020 г. до 40 млн т, заявил губернатор Николаевской области В. Мериков, сообщает пресс-служба Николаевской ОГА. Он отметил, что по итогам 2015 г. объем перевалки в портах составил 27,4 млн т, что на 5,3% превышает показатели 2014 г. Дальнейший рост предусмотрен документом под названием "Стратегия-2020".

При этом глава ведомства подчеркнул, что для развития портов уже сегодня необходимы инвестиции. Начальник администрации Николаевского порта А. Попов сообщил, что в 2016 г. удалось изменить ситуацию по госинвестициям. Если в 2015 г. их сумма составила 14,8 млн грн., то теперь порт получит 108,4 млн грн. на реализацию ряда проектов, в том числе по капитальному строительству и развитию социальной сферы.



Начальник администрации порта "Октябрьск" А. Егоров отметил, что прибыль в 2015 г. составила 89,2 млн грн., однако потенциал порта сегодня используется на 50%, прежде всего, по причине того, что частные стивидоры не хотят работать через государственную стивидорную компанию, ставшую своего рода монополистом. Председатель АМПУ А. Амелин рассказал, что именно конкурентные отношения дадут толчок развитию порта.

Среди приоритетных проектов развития — углубление Бугско-Днепровского лиманского канала — с 11,2 м до 15 м, а также создание возможностей для расхождения судов ("кармана") в районе 8-го колена канала.

### Инвестпроекты Николаевского морского порта

Об этом сообщил начальник порта А. Попов. Так, группой компаний BUNGE завершается реализация проекта строительства производственно-перегрузочного комплекса в тыловой части причалов 13, 14. После завершения комплекс обеспечит реальный грузовой оборот в объеме 2,176 млн т в год. Объем инвестиций составляет \$170 млн, сообщает пресс-служба АМПУ.

Гонконгской компанией Noble Group реализуется проект развития перегрузочного терминала на причалах № 1, № 2 путем перепрофилирования комплекса по перевалке генеральных и навалочных грузов на комплекс по перевалке зерновых и масличных культур и продуктов их переработки. Годовой грузооборот комплекса планируется в объеме 2,5 млн т. Объем инвестиций в проект составляет \$75 млн.

Кроме того, в порту реализуется проект по строительству универсального перегрузочного комплекса на запроектированном причале № 8 запланированной мощностью 1 млн т грузов в год. Комплекс, который планируется создать на условиях ГЧП, предусматривает строительство трансформаторной подстанции, очистных сооружений, складских площадей. На 2016 г. запланирована разработка проекта землеустройства, отвод в постоянное пользование земельного участка под строительство причала, получение правоустанавливающих документов на земельный участок, а также проведение строительно-монтажных работ по объекту.

Также в т.г. порт планирует провести разработку ТЭО на строительство причала № 14А и осуществить мероприятия по отводу земельного участка под строительство причала в рамках реализации проекта по созданию перегрузочного комплекса мощностью 0,7—1 млн т грузов в год.

**Справка.** В целом, реализация указанных проектов позволит создать около 600 рабочих мест. Среди завершенных в 2015 г. проектов на территории порта стоит отметить введенные в эксплуатацию склады крытого хранения в тылу причала № 4. Инвестором проекта выступила компания Arcelor Mittal (через ООО "Стивидорная компания Никмет-Терминал"). Объем единоразового хранения продукции составляет 16 тыс. т голубой арматуры. Объем инвестиций составил 26,4 млн грн.

### К ТЕМЕ:

### Николаевский порт — третий порт страны по объемам грузопереработки

Объем перевалки грузов портовыми операторами Николаевского морского порта по итогам 2015 г. составил 22,23 млн т, что на 7% превышает показатели 2014 г. Так, Николаевский морской порт вышел на третье место по объемам грузопереработки среди украинских портов, уступив морпорту "Южный" и Одесскому порту, сообщает пресс-служба АМПУ со ссылкой на начальника администрации Николаевского морпорта А. Попова.

Достигнутый объем перевалки позволил гавани существенно нарастить финансовые показатели. В частности, доходная часть Николаевского порта составила 625 млн грн., что на 82% превышает показатель 2014 г. Прибыль порта выросла на 78% и составила 428 млн грн. Налоговых отчислений и обязательных платежей в бюджеты всех уровней администрация порта перечислила в объеме 79 млн грн., что на 30% выше 2014 г.

"Среднемесячная зарплата сотрудников порта составила почти 9 тыс. грн. Задолженности по заработной плате в коллективе Николаевского морского порта нет. Заработная плата выплачивается в сроки, установленные коллективным договором", — отметил руководитель порта.

В 2015 г. на пенсию вышло 53 сотрудника администрации, из них 51 получил выходное пособие в объеме 5 средних месячных заработков.

### Одесский порт — лидер по перевалке контейнеров, металла и хлебных грузов

В 2015 г. на причалах Одесского порта переработано в общей сложности 25,59 млн т грузов, что на 4,1% превышает показатель 2014 г. Доля Одесского порта в перевалке всех украинских портов составляет 17,69%, что на 0,72% повышает показатели 2014 г.

По итогам 2015 г. Одесский порт является лидером по перевалке: контейнеров — 372,3 тыс. TEU (-10,2%), или 78,48% общего объема перевалки металлопродукции через порты Украины; металла — 6,36 млн т (+43,1%, или +1,92 млн т к 2014 г.), или 35% общего объема перевалки металлопродукции через порты Украины; хлебных грузов навалом — 8,62 млн т (+29,1%).

За 2015 г. в порт зашло 2,27 тыс. судов, в том числе 13 круизных лайнеров.

Среди портовых операторов гавани лидерами по перевалке в 2015 г. стали: ООО "Бруклин-Киев" — 6,48 млн т (зерновые, металл); ДП "ГПК-Украина" — 3,69 млн т (контейнеры);

### Порт "Ника-Тера" выполнил плановое задание по грузоперевалке

Мортерминал "Ника-Тера" (ООО "Морской специализированный порт "Ника-Тера", Николаев) обработал 236 судов, перевалив 4,2 млн т грузов, что на 6,7% меньше, чем в 2014 г. (4,5 млн т).

В структуре общего объема грузооборота в 2015 г. преобладала перевалка зерновых культур — 55,3%

(2,324 млн т), навалочных грузов — 28,5% (1,2 млн т), минеральных удобрений — 15,8% (664,5 тыс. т), генеральных грузов — 0,4% (14,7 тыс. т).

Перевалка транзитных грузов по сравнению с 2014 г. увеличилась на 19% — до 777,1 тыс. т, а перевалка экспортных грузов сократилась на 10% — до 3,23 млн т, импортных — на 27% — до 181,6 тыс. т.

Порт отмечает, что благодаря оперативной переориентации на новые грузопотоки, предприятию удалось выполнить бизнес-план 2015 г. и максимально сократить возможные потери, связанные с существенным изменением грузопотоков на ключевых для терминала товарных рынках.

"Благодаря своевременным инвестициям даже при падающей экономике предприятию удастся сохранить высокие объемы перевалки. Например, в 2015 г. мы научились "подстраивать" наши мощности под изменяющийся клиентский спрос: нам удалось оперативно заменить грузы, по которым поток существенно уменьшился, грузами другой номенклатуры", — отметил председатель "МСП "Ника-Тера" А. Гайдю.

По словам руководителя терминала, один из новых складов, изначально предназначавшийся под хранение карбамида, был оперативно переориентирован для хранения кукурузы, или другой пример: падение объемов перевалки угля на терминале компенсировали увеличением объемов обработки огнеупорной глины.

В 2015 г. терминал также начал переваливать больше ячменя, сообщает *Интерфакс-Украина*.

**Справка.** "МСП "Ника-Тера" — современный высоко-механизированный морской терминал, входящий в холдинг *Ostchem*, который объединяет предприятия азотной химии *Group DF*.

Терминал "Ника-Тера" располагает тремя специализированными комплексами и специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минеральные удобрения и прочие сыпучие грузы.

Морской терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря и имеет семь причалов длиной порядка 1500 п.м. Операционная акватория морского терминала "Ника-Тера" составляет около 70 га, территория граничит с железнодорожной станцией Жовтневая. На предприятии работает 1,2 тыс. человек.

*Group DF* — диверсифицированная международная группа компаний, бизнес которой представлен в 11 странах Европы и Азии. Ее владельцем является украинский бизнесмен Дмитрий Фирташ.

## К ТЕМЕ:

### Инвестиции в развитие порта "Ника-Тера" составили 236 млн грн.

Инвестиции в мортерминал "Ника-Тера" в 2015 г. составили 235,7 млн грн. Крупнейшими инвестпроектами порта стали: "Проект по созданию газопровода среднего давления", который позволил запустить систему сушки зерна и осушитель воздуха склада карбамида, а также "Проект по строительству специальной галереи зернового терминала", позволивший одновременно проводить загрузку двух судов на причале зернового терминала.

Кроме того, порт продолжал реализовывать проект по увеличению мощностей и пропускной способности порта. В частности, была увеличена причальная линия, осуществлено дноуглубление акватории, проведена модернизация конвейерных галерей и закуплено новое оборудование (погрузчики, транспортеры, пробоотборники, передвижные ленточные конвейеры *Telestack*).

В 2015 г. также было отремонтировано несколько крупных складов и построено новое пожарное депо.

"В целом с 2011 г. в "Ника-Тера" было инвестировано 1,17 млрд грн., в том числе в 2015 г. вложено 235,7 млн грн. Благодаря своевременным инвестициям даже при падающей экономике предприятию удастся сохранить высокие объемы перевалки", — отметил председатель "МСП "Ника-Тера" А. Гайдю.

В 2013—2015 гг. "МСП "Ника-Тера" также реализовал проект по строительству нового зернового элеватора силосного типа — построено 18 силосов вместимостью 170 тыс. т. Благодаря реализации проекта, общая вместимость зернохранилищ порта выросла более чем в 5 раз — с 40 до 250 тыс. т.

### На развитие Одесского порта выделят 555 млн грн.

Госпредприятие "Администрация морских портов Украины" планирует выделить в 2016 г. 555 млн грн. на развитие Одесского порта, заявил глава администрации Одесского морского порта М. Соколов.

"В связи с поступлением этих средств Одесский порт сможет реализовать много новых проектов — в частности, будет реконструирован причал № 7 и там же построен перегрузочный комплекс. Также начнется реконструкция эстакады, концертно-выставочного зала и самого здания морского вокзала Одессы", — сообщил М. Соколов.

Он также сообщил, что в процессе согласования и реализации упомянутых инвестиционных проектов администрация и партнеры порта учитывают и исполняют требования экологических норм, сообщает *РБК-Украина*.

**Справка.** В 2015 г. зерновые терминалы гавани ввели в эксплуатацию ряд современных систем аспирации, что позволило максимально снизить пылеобразование грузов.

### ФГИУ объявил конкурс по выбору оценщика Одесского припортового завода

Фонд госимущества Украины 1.02.2016 г. объявил конкурс по выбору оценщика 94,6% акций ПАО "Одесский припортовый завод", сообщается на сайте ФГИУ.

"Конкурс состоится в 14:00 19.02.2016 г. в ФГИУ. Заявки принимаются до 18.02.2016 г.", — говорится в сообщении.

**Справка.** Правительство Украины неоднократно заявляло о намерении возобновить крупную приватизацию с продажи на конкурсе 99,5% акций ОПЗ.

По словам главы ФГИУ И. Билоуса, стартовая цена составит не менее \$500 млн. Директор предприятия В. Горбатко оценивал его в \$600—\$620 млн, а Премьер-министр Арсений Яценюк повысил оценку до \$1 млрд.

**К ТЕМЕ:****Одесский припортовый завод может быть выставлен на продажу уже в апреле**

Конкурс по продаже Одесского припортового завода (ОПЗ), открывающий большую приватизацию в 2016 г., может начаться уже в апреле т.г., если ВР в течение двух недель примет в целом одобренные в первом чтении поправки в приватизационное законодательство (законопроект № 2319д), заявил глава ФГИ И. Билоус.

"Если за две недели законопроект будет принят в целом, можем говорить о выставлении ОПЗ на продажу уже в апреле", — сообщил он.

И. Билоус подчеркнул, что в случае принятия законопроекта в одобренном виде во втором чтении, ФГИ гарантирует проведение прозрачной и выгодной для государства приватизации, сообщает *Интерфакс-Украина*.

**Справка.** ВР с лета 2015 г. более 10 раз проваливала голосование за указанный законопроект. 28.01.2016 г. ВР 237 голосами приняла в первом чтении доработанный законопроект, который отменяет обязательную предварительную продажу на бирже 5—10% акций предприятия до начала проведения конкурса, запрещает принимать участие в приватизации резиденту государства-агрессора и позволяет привлекать к продаже крупнейших предприятий советников.

После неудачного голосования за указанный документ 26.01.2016 г. в этот раз спикер В. Гройсман не стал сразу ставить его на голосование в целом.

Правительство и ФГИ ранее заявляли, что после успешного конкурса по продаже ОПЗ намерены выставить на приватизацию энергоснабжающие компании (облэнерго) и энергогенерирующую компанию "Центр-энерго".

**Контейнерооборот портов РФ в 2015 г. сократился на четверть**

Контейнерооборот портов РФ по итогам 2015 г. сократился на 25,4% по сравнению с 2014 г. — с 5,29 до 3,94 млн TEU. Экспорт контейнеров в 2015 г. сократился на 28,4% — до 1,65 млн TEU, импорт — на 28,5% — до 1,64 млн TEU, транзит — на 35,4% — до 66,43 тыс. TEU. Каботаж остался на уровне 2014 г. и составил 591,08 тыс. TEU.

Снижение контейнерооборота в 2015 г. отмечено во всех бассейнах РФ, кроме Арктического, порты которого нарастили перевалку контейнеров на 9,5% — до 138,09 тыс. TEU (каботаж увеличился на 18,1% — до 130,35 тыс. TEU). Порты Балтийского бассейна сократили перевалку контейнеров на 29,3% — до 1,98 млн TEU, Дальневосточного — на 24,2% — до 1,22 млн TEU, Азово-Черноморского — на 19,2% — до 604 тыс. TEU, Каспийского — на 14,8% — до 2,85 тыс. TEU.

Доля перевалки контейнеров портами Балтийского бассейна составила 50,3%, Дальневосточного — 30,8% совокупного контейнерооборота РФ, сообщает *МорВести*.

**Справка.** В 2014 г. контейнерооборот портов России составил 5,28 млн TEU: экспорт — 2,3 млн TEU, импорт — 2,29 млн TEU, транзит — 100,5 тыс. TEU, каботаж — 586 тыс. TEU.

**Порт Антверпен установил двойной рекорд по грузообороту и контейнерообороту**

Грузооборот порта Антверпен по итогам 2015 г. впервые в своей истории превысил отметку 200 млн т. Всего было перевалено 208,4 млн т, что на 4,7% больше, чем в 2014 г. Контейнерооборот порта также оказался рекордным: 9,6 млн TEU (+7,5% к показателю 2014 г.). В тоннах оборот контейнерных грузов в порту Антверпен составил 113,3 млн т — на 4,6% больше, чем в 2014 г.

Благодаря таким темпам прироста объемов контейнерной перевалки Антверпен значительно сократил отрыв от своего основного конкурента — порта Роттердам, крупнейшего контейнерного порта Европы, контейнерооборот которого по итогам 2015 г. сократился на 0,5% — до 12,2 млн TEU.

Контейнерооборот Антверпена опережал конкурентов на протяжении всего 2015 г. Объемы перевалки через третий крупнейший порт Европы — Гамбург — в 2015 г. еще не опубликованы, однако по итогам января—сентября 2015 г. показатели порта снизились на 9% — до 6,7 млн TEU, сообщает *РЖД-Партнер*.

**Контейнерооборот порта Гонконг в 2015 г. снизился**

Hong Kong Port Development Council опубликовала данные, свидетельствующие о снижении контейнерооборота порта Гонконг по итогам 2015 г. на 9,5% в годовом сопоставлении — до 20,11 млн TEU.

Объемы перевалки через порт снижаются с июля 2014 г. По данным *Journal of Commerce*, порт Гонконг по итогам 2015 г. опустился на 5 место рейтинга крупнейших контейнерных портов мира, уступив 4 строчку китайскому порту Нинбо-Чжоушань, который перевалил в 2015 г. 20,6 млн TEU.

По предварительным данным, порт Шанхай сохранил за собой лидирующую позицию в рейтинге. Контейнерооборот порта по итогам 2015 г. составил 36,53 млн TEU, что на 3,5% больше, чем в 2014 г. Второе место занимает Сингапур (30,9 млн TEU, -8,7%), на третьем месте — Шэньчжэнь (24,2 млн TEU), сообщают *МорВести*.

**Латвийская компания LSC Shipmanagement получит три новых танкера**

Флот компании LSC Shipmanagement ("дочка" латвийского судоходного предприятия Latvijas Kuģniecības, LK) пополнится тремя новыми судами для перевозки нефти и химических веществ. Первый танкер уже прибыл — Elandra Spruce. Следующее судно — Elandra Palm — ожидается в апреле 2016 г., а в мае к ним присоединится Elandra Oak.

Первый из танкеров — Elandra Spruce произведен в Южной Корее, на базе судостроительной компании SSP Shipbuilding, его длина составляет 183 м, грузоподъемность — 50,3 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер*.

**Справка.** Компания LK осуществляет морские грузоперевозки по всему миру, занимается техническим обслуживанием судов и др. Крупнейший владелец Latvijas Kuģniecības — холдинговая компания Ventspils nafta.



## Грузооборот Силламяэского порта в 2015 г. сократился на четверть

Грузооборот Силламяэского порта (Эстония) в 2015 г. сократился почти на 25%. "Сокращение объемов транзита повлияло и на показатели порта Силламяэ. 2015 г. был трудным, объемы перевалки грузов уменьшились почти на 25%", — отметил директор по развитию порта А. Биров.

"Мы спокойно работаем и в т.г. попытаемся достигнуть лучших результатов. Своих работников сокращать не собираемся, а планируем постепенно возобновить инвестиции в новые проекты", — добавил А. Биров.

В 2014 г. грузооборот порта составил 7,5 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

## Завершена реконструкция подъездных путей к Вентспилсскому порту

Завершен проект реконструкции и прокладки подъездных путей к Вентспилсскому порту, затраты на который составили почти EUR36 млн, сообщила руководитель по связям с общественностью управления Вентспилсского свободного порта И. Иевиня.

В рамках финансируемого Фондом сплочения ЕС проекта на территории порта были перестроены и обновлены 48 участков улиц и площадей, проложено и обновлено 28,7 км подъездных дорог, приведены в порядок 14,6 га неосвоенной территории.

Реализация проекта началась в 2010 г., строительные работы завершились в конце 2015 г. Софинансирование ЕС по проекту составило EUR30,5 млн.

Как отметила И. Иевиня, обеспечение хорошей инфраструктуры является одной из основных задач управления Вентспилсского свободного порта, поэтому большое внимание уделяется инвестициям. Теперь у порта есть возможность предлагать клиентам улучшенные условия для предпринимательской деятельности.

Ведущие к терминалам порта и промышленным зонам дороги одновременно служат и для передвижения жителей города, поэтому учитывалось соответствие улиц для этих целей, в том числе приспособленность для людей с особыми потребностями, сообщает *РЖД-Партнер*.

## Viking Line обновляет паромы

Финская паромная компания вложит EUR8 млн в модернизацию трех круизных паромов. Кроме проведения технического обслуживания, на всех судах будет модернизирована развлекательная инфраструктура и перестроена часть кают.

Отметим, что паромы проходят ремонт в сухом доке каждые 3 года, как то предписывают правила эксплуатации и требования безопасности, сообщает *РЖД-Партнер*.

**Справка.** Компания оперирует флотом из 7 круизных паромов, курсирующих по 5 маршрутам. В 2015 г. компания перевезла 6,6 млн пассажиров.

## Заказанные в Польше паромы для Таллиннского порта дороже турецких

По словам председателя комиссии Рийгигогу по расследованию дела Таллиннского порта А. Тальвика, заказанные на польском кораблестроительном

заводе новые паромные суда на EUR17,5 млн дороже, чем заказанные на турецком кораблестроительном заводе.

С учетом того, что, согласно прежней информации, четыре новых паромных судна стоят в целом EUR120 млн, предполагается, что заказанные в Польше паромы были бы в сумме на EUR17,5 млн дороже, чем паромы, заказанные в Турции, цена двух заказанных в Польше паромов составила бы в целом EUR66,8 млн, и двух паромов, заказанных в Турции, — в целом EUR51,3 млн. Тем самым стоимость одного построенного в Польше паромного судна составляет EUR34,4 млн, а построенного в Турции — EUR25,6 млн, т.е. разница в цене одного парома составляет EUR8,8 млн.

Помимо вопроса о разнице цен на паромы, комиссия по расследованию дела Таллиннского порта занимается, по словам А. Тальвика, и другими темами, в числе которых, например, вопрос о том, кто и как осуществляет надзор за строительством паромных судов, сообщает *РЖД-Партнер*.

## Иран требует от Индии ускорить инвестиции в строительство порта Чабахар

Иран намекнул, что может обойтись без участия Индии в проекте строительства порта Чабахар и железной дороги в Захедан, если Нью-Дели продолжит затягивать решение об инвестициях в проект.

Иранское правительство заявило об острой необходимости оказания финансовой поддержки этих проектов без дальнейшего промедления, сообщается в документе, подготовленном на прошлой неделе Министерством иностранных дел Индии.

Также в документе сообщается, что Иран предложил Индии внести изменения в существующий порядок оплаты поставок нефти с тем, чтобы весь объем оплачивался Индией в долларах США. Существующий контракт предусматривает, что 45% платежей может осуществляться в рупиях, сообщают *МорВести*.

**Справка.** С августа 2015 г. Иран просил у Индии предоставить кредит на строительство железной дороги в объеме \$345 млн и \$150 млн на закупку оборудования для порта Чабахар. Решение о предоставлении кредитов все время откладывается.

Контроль над портом Чабахар на юго-востоке Ирана позволит Индии открыть Афганистану, с которым связаны сильные экономические и стратегические интересы страны, выход к морю.

В мае 2015 г. министр транспорта Индии Нитин Гадкари и его иранский коллега Аббас Ахмад Ахунди подписали соглашение стоимостью \$85 млн о передаче в аренду Индии двух существующих причалов в порту Чабахар для создания на них универсального перевалочного комплекса.

## СМА CGM открывает перегрузочный хаб в Индийском океане

СМА CGM объявила об открытии перегрузочного хаба для обслуживания рынков Африки на французском острове Реюньон в Индийском океане.

Перевозчик теперь предлагает 5 еженедельных судозаходов в порт, по сравнению с 3 ранее. Сервисы

СМА CGM напрямую связывают Реюньон с Европой, Австралией, Азией, Индией, Восточной, Западной и Южной Африкой, сообщают *МорВести*.

**Справка.** СМА CGM объявила о планах превратить Реюньон в свой хаб в августе 2014 г. С этой целью СМА CGM в 2 раза увеличила мощность порта. В церемонии закладки нового комплекса СМА CGM 21.08.2014 г. принял участие президент Франции Франсуа Олланд.

### **MSC завершила сделку по приобретению португальской CP Carga**

Mediterranean Shipping Company SA объявила, что ее дочерняя компания MSC Rail завершила сделку по приобретению CP Carga, железнодорожного перевозчика и логистической компании в структуре национального железнодорожного оператора Португалии CP.

Изначально сделка стоимостью EUR53 млн была объявлена в сентябре 2015 г.

MSC приобрела 95% акций компании, остальные 5% акций будут предложены сотрудникам. Предполагается, что EUR51 млн будет направлен на рекапитализацию компании, сообщают *МорВести*.

**Справка.** CP Carga является вторым по величине ж/д оператором на Пиренейском полуострове. Парк компании включает 3 тыс. грузовых вагонов, 64 локомотива. Объем перевозок по итогам 2015 г. составил около 10 млн т.

### **Порт Таллинн ищет инвесторов для строительства завода на территории порта Мууга**

Порт Таллинн ищет инвесторов для освоения 6 га земли на территории порта Мууга, входящего в состав портового комплекса.

Согласно заявлению, в настоящее время компания рассматривает проект по строительству завода по переработке сои, производительная мощность которого составит 400 тыс. т в год.

Выгодное территориальное положение производственной площадки позволит построить железнодорожные подъездные пути, которые соединят завод с национальной железной дорогой, а также использовать причалы гавани, сообщают *МорВести*.

**Справка.** Порт Таллинн — грузопассажирский портовый комплекс Эстонии, является государственной корпорацией, состоящей из 5 портов: Таллиннский пассажирский порт, Порт Мууга, Южный порт Палдиски, Порт Пальяссааре, порт Сааремаа. В 2015 г. грузооборот порта составил 22,44 млн т, что на 20,8% ниже показателя 2014 г.

### **Несколько круизных компаний отказались заходить в порты Турции**

Сразу три крупных международных круизных туроператора отказались от заходов в турецкие порты. Речь идет о Crystal Cruises, Celebrity Cruises и Disney Cruise Line. Отмечается, что все компании отменили швартовку в Турции по соображениям безопасности.

Так, 24.04.2016 г. и 1.05.2016 г. вместо портов Стамбул и Кушадасы лайнер Crystal Symphony компании Crystal Cruises сделает остановку в Афинах и на Родосе. Кроме того, не будет швартоваться в Турции и яхта премиум-класса Crystal Esprit.

Представители другого оператора, Celebrity Cruises, также заявили, что во время круиза в сентябре 2016 г. намерены заменить ночевку в Стамбуле и зайти в порт какой-нибудь другой страны.

Компания Royal Caribbean International, чьи маршруты также пролегают через Турцию, пока не внесла каких-либо изменений в расписание. При этом представители оператора заявили, что "внимательно следят за ситуацией в Турции", сообщает *Lenta.ru*.

### **Круизная компания MSC Cruises переносит рейсы из Турции в Грецию**

Одна из крупнейших в мире пассажирских морских компаний MSC Cruises объявила о временном изменении маршрутов своих круизов с турецких портов на греческие. Решение принято компанией на фоне возрастающих террористических угроз в Турции.

В частности, речь идет о круизном лайнере MSC Magnifica, который 26.03.2016 г. начинает сезон из порта Венеции и должен был осуществить заходы в Стамбул и Измир. Но теперь круизный маршрут пройдет через Афины и остров Миконос.

### **Одесский морпорт готовится принять 36 круизных лайнеров**

36 круизных лайнеров собираются зайти в Одесский морской порт в 2016 г. Кроме того, в 2016 г. в Одесском порту планируется проведение Генеральной ассамблеи Ассоциации морских круизных портов MEDCRUISE, сообщает *Trassae95.com*.

**Справка.** В 2013 г. Одессу посетило 106 лайнеров. Эта цифра стала самой большой за всю историю независимости Украины.

В 2014 г. в Одессу планировали зайти еще больше иностранных круизников — 159. Однако после трагических событий 2.05.2015 г. город посетили 32 судна. На 2015 г. было подано более 80 заявок, однако зашло лишь 13 лайнеров.

Морские круизы обычно планируются на два года вперед.

### **Азербайджан изучает возможность строительства крупных паромов**

Азербайджанское каспийское морское пароходство рассматривает техническую возможность строительства и эксплуатации паромов вместимостью 100 вагонов на Каспии.

"Учитывая потенциальную динамику роста грузоперевозок через территорию Азербайджана по Каспийскому морю, пароходство планирует построить новые паромы вместимостью 54 вагона и суда типа Ro-Pax вместимостью 53 грузовика. Кроме этого, рассматривается техническая возможность строительства и эксплуатации паромов вместимостью 100 вагонов на Каспии, однако речь идет о более долгосрочной перспективе", — сказал источник.

В настоящее время на балансе компании имеется 14 паромов различной вместимости, которые работают по направлениям Алят—Актау—Алят и Алят—Туркменбаши—Алят.

В зависимости от объемов грузоперевозок, суда Азербайджанского каспийского морского пароход-

ства содержатся в резерве или возвращаются в эксплуатацию, что позволяет сокращать расходы. Учитывая значительный рост объемов грузоперевозок,

азербайджанское пароходство в декабре прошлого года приняло решение задействовать ряд резервных паромов, сообщает *Trend*.

## ■ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Демонстрационный поезд нового "Шелкового пути" успешно прибыл до конечного пункта назначения

В ночь на 31.01.2016 г. первый демонстрационный поезд по маршруту нового "Шелкового пути" прибыл в пункт назначения на станцию Достык Казахстанской ж/д, на границе с Китайской Народной Республикой. Следующим этапом будет его погрузка товарами для перевозки в обратном направлении.

В целом продолжительность маршрута составила 15,5 суток вместо 11—12, анонсированных ранее. Задержки возникли в Черном море и на территории Казахстана. Так, продолжительность движения увеличилась из-за задержки парома в Черном море, вызванной штормом, и простоя на станции Жанаарка из-за несогласованности действий по оплате казахской стороне.

Такие изменения в графике во время тестового рейса — нормальное явление. Его назначение заключается именно в совместной отработке маршрута операторами поезда в каждой из стран-участниц. Деморейс помог выявить возможные "узкие места" и понять, как избежать их в будущем. Это станет основой для совершенствования логистики перевозок после запуска поезда по новому "Шелковому пути" на регулярной основе.

**Справка.** Поезд в составе 10 вагонов и 20 сорокафутовых контейнеров был отправлен 15.01.2016 г. из Ильичевска и проследовал через порт Батуми, Алят, Актау-Порт, а также через станции Бейнеу, Жезказган, Балхаш-1. За движением первого поезда по маршруту нового "Шелкового пути" можно было следить на интерактивной карте на сайте Мининфраструктуры. Указанный маршрут является альтернативным путем доставки грузов с Запада на Восток в обход территории РФ через Украину, Грузию, Азербайджан и Казахстан в Китай.

**Примечание.** См. также Диалог-клуб в разделе "Транспортная политика".

### Транзит украинских товаров в обход России ограничен и обходится дороже

Перевозки украинских товаров по новому маршруту в обход России стоят дороже. Это был вынужден признать глава Министерства аграрной политики Украины А. Павленко. "Логистика с двумя паромными переправами более дорогая, чем была раньше прямая", — сообщил он журналистам. А. Павленко также отметил, что перевозки по альтернативному маршруту в сторону Китая возможны не для всех групп товаров. "Далеко не каждая группа товаров, особенно с низкой маржинальностью, сможет использовать этот логистический путь. Например, молочная про-

дукция не доедет, т.к. она скоропортящаяся, тогда как сухое детское питание, мед — это высокомаржинальные продукты", — цитируют министра *Морские вести*.

### Ставки транзита контейнеров поездами "Викинг" и "Зубр" сохранены на уровне 2015 г.

Решением ПАО "Укрзалізниця" в 2016 г. ставки для транзита контейнеров поездами "Викинг" и "Зубр" установлены на уровне 2015 г. Стабилизация тарифов предпринята для привлечения дополнительных объемов транзита на маршруты перевозок этими контейнерными поездами.

Утверждена сеть транзитных участков для "Викинга" и "Зубра" по украинской территории. В качестве базовых для поездов фигурируют морские направления — через контейнерные порты Украины (Одесский, Ильичевский, "Южный"). Кроме того, включен ряд сухопутных направлений: Молдова—Украина—Беларусь, Румыния—Украина—Беларусь. Из перечня транзитных маршрутов исключено сухопутное направление Изов—Бережесть (перевозки в сообщении Польша—Украина—Беларусь).

Данное тарифное положение пролонгировано на 1 полугодие 2016 г., сообщает РЖД-Партнер.

**Примечание.** Ранее "Укрзалізниця" заявляла о целесообразности объединения маршрутов "Викинга" и "Зубра" с новым контейнерным маршрутом, создаваемым совместно с Грузией, Азербайджаном, Казахстаном (с использованием международного Транскаспийского коридора). Целью анонсировано создание новой оси Балтика—Черное море—Каспий—Китай, увеличивающей потенциал грузовой базы "Викинга" и "Зубра".

**Справка.** Контейнерный поезд "Зубр" курсирует по маршруту: страны Балтии—Беларусь—Украина. Поезд перевозит контейнеры размером 20, 40 и 45 футов, включая контейнеры спецназначения.

Поезд комбинированного транспорта "Викинг" курсирует с 2003 г. Общая длина маршрута Ильичевск (Украина)—Минск (Беларусь)—Драугисте (Литва) составляет 1766 км.

### Львовская ж/д нарастила в 2015 г. грузоперевозки в контейнерах

По сообщению пресс-службы ЛЖД, в 2015 г. за границу было отправлено 3,96 тыс. крупнотоннажных контейнеров.

В настоящее время на Львовской ж/д (ЛЖД) для грузовой работы с контейнерами открыты 5 станций: Скнилов, Тернополь, Черновцы, Хриплин и Мукачеве. Однако, по информации службы коммерческой работы и маркетинга ЛЖД, прием и отправка контейнеров с согласия начальников станций проводится



также на станциях, которые не открыты для выполнения таких операций. Так, в течение 2015 г. на закрытые для работы с контейнерами станции обратились 58 грузовладельцев с просьбой о приеме и отправке грузов в контейнерах. Уже от начала 2016 г. 16 клиентов получили согласие на прием и отправку контейнеров на станциях, закрытых для такой работы.

**Примечание.** В течение 2015 г. на ЛЖД погрузили 24,32 млн т грузов в 405,52 тыс. вагонов. Показатель 2014 г., который составлял 22,8 млн т и 380,72 тыс. вагонов, удалось улучшить на 6,7%. Зафиксированы высокие показатели роста погрузки промсырья (842,4 тыс. т; +73,6% к 2014 г.). Кроме того, существенно увеличилась погрузка импортных грузов (на 60% — до 1,05 млн т).

Почти на треть вырос объем отправки цемента (2,3 млн т против 1,75 млн т в 2014 г.) и зерновых (3,27 млн т против 2,49 млн т в 2014 г.).

### **Перевозка транзитных грузов "Укрзализныцей" снизилась на 54%**

Перевозки транзитных грузов "Укрзализныцей" в январе 2016 г. обвалились на 54%. Об этом заявил начальник департамента коммерческой работы "Укрзализныци" Ю. Меркулов.

По его словам, финансовый план "Укрзализныци" на 2016 г. прогнозирует снижение транзита на 21%, сообщает ЦТС.

В 2015 г. железными дорогами Украины было перевезено 24,2 млн т транзитных грузов, что на 18% меньше показателей 2014 г.

### **Глава МЭРТ предлагает после 15% повышения грузовых ж/д тарифов сделать паузу**

Министр экономического развития и торговли А. Абромавичюс предлагает на ближайшее время ограничиться только 15%-ным повышением ж/д тарифов для всех грузоперевозчиков, отложив дальнейшее повышение до более детального анализа ситуации.

"Мы остаемся на той позиции, что давайте сейчас поднимем на 15%, а потом сядем и реально с промышленностью (проанализируем)", — сообщил министр журналистам в кулуарах "Украинского завтрака", организованного Фондом В. Пинчука в Давосе.

"Я бы не спешил дальше поднимать: посмотрим, как повлияет первое повышение, потому что даже у экспортеров достаточно трудные мировые рынки, так как цены почти на все очень сильно просели", — добавил министр.

А. Абромавичюс напомнил, что инициаторы повышения тарифов предлагали осуществить его в два этапа: на первом — поднять всем тарифы на 15%, на втором — дифференцированно в зависимости от отраслей.

### **Корпоратизация "Укрзализныци" практически закончилась**

Об этом в ходе международной конференции "Украина в фокусе: Стратегическая встреча глобальных экспортно-кредитных агентств и многосторонних финансовых институтов" рассказал журналистам министр инфраструктуры А. Пивоварский.

"Я думаю, технически полностью компания перейдет на "новые рельсы" до 1 марта, то есть абсолютно все договоры будут перезагружены", — цитирует А. Пивоварского 5.ua.

**Примечание.** С октября 2015 г. вместо Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины "Укрзализныця" было создано ПАО "Украинская железная дорога". Создание компании призвано объединить все региональные железные дороги в одну структуру.

### **"Укрзализныця" созывает собрание держателей еврообондов**

17.02.2016 г. ПАО "Укрзализныця" созывает собрание держателей еврооблигаций на \$500 млн с процентной ставкой 9,5% и погашением в 2018 г. для их реструктуризации. Об этом сообщается на сайте Ирландской фондовой биржи (ISE).

Требуемый кворум составляет два или более лиц, владеющих в общей сложности двумя третями ценных бумаг. В свою очередь, для вступления изменений в силу они должны быть одобрены не менее чем тремя четвертями голосов.

В случае отсутствия кворума 17.02.2016 г. повторное собрание держателей ценных бумаг будет назначено на 3.03.2016 г.

**Справка.** 9.12.2015 г. ПАО "Укрзализныця" сообщило, что провело переговоры с группой компаний по управлению активами в составе ICE Canyon LLC, Portland Worldwide Investments Ltd., Promeritum Investment Management LLP и VR Global Partners, L.P., которые создали Ad Hoc комитет. Достигнуты договоренности с комитетом об условиях репрофилирования облигаций участия в займе на \$500 млн с процентной ставкой 9,5%, которые подлежат погашению в 2018 г., а также соответствующих займов.

В результате, ставка купона вырастет с 9,5% до 9,875%, а срок погашения продлевается с 21.05.2018 г. до 15.09.2021 г.

Кроме того, изменяется структура амортизации, сообщает Интерфакс-Украина.

### **Завершен первый этап строительства Бескидского тоннеля**

21.01.2016 г. на перегоне Бескид—Скотарское в Карпатах состоялись торжества по случаю завершения первого этапа строительства железнодорожного двухпутного Бескидского тоннеля. Пройден верхний уступ и завершен выход на западную сторону Бескидского тоннеля. Высота верхнего уступа — 8 м, в дальнейшем будет продолжаться работа по углублению сооружения еще на 4 м.

В торжествах приняли участие вице-премьер-министр Г. Зубко, министр инфраструктуры А. Пивоварский, председатель комитета ВР по вопросам транспорта Я. Дубневич, и.о. председателя правления ПАО "Укрзализныця" А. Завгородний, руководители Львовской ОГА, представители ЕБРР и Европейского инвестиционного банка, которые предоставили кредитные средства на строительство Бескидского тоннеля, и др.

Руководитель Львовской ж/д Б. Пих отметил, что тоннель является частью V Панъевропейского транс-

портного коридора, поэтому его завершение позволит углубить интеграцию Украины в европейскую транспортную сеть и даст возможность клиентам ж/д безопасно отправлять свои грузы как по территории Украины, так и транзитом.

"Планируем, что чуть больше чем за год завершим работы. Первый этап строители завершили на 2 месяца раньше графика, поэтому возможно удастся быстрее продвигаться и в дальнейшем. При необходимости, к строительным работам в тоннеле привлекут и львовских железнодорожников", — отметил Б. Пих.

В 2016 г. строители планируют освоить 890 млн грн., в т.ч. 200 млн грн. — средства Львовской ж/д (остальное — средства ЕИБ).

**Справка.** Тоннель возводится на расстоянии 30 м слева от нынешнего, длина составляет 1764 м. После введения в эксплуатацию двухпутного тоннеля пропускная способность увеличится с 47 до 100 пар поездов в сутки и скорость прохождения тоннеля возрастет с 40 до 60 км/ч.

### В 2015 г. частные вагонные операторы Украины сработали эффективнее государственных

Спад грузоперевозок парком частных вагонных операторов Украины в 2015 г. был на порядок меньше, чем у государственных вагонных компаний.

По данным "Укрзалізниця", в 2015 г. перевозки грузов вагонным парком операторов-частников выполнены в объеме 272 млн т, с отставанием на 3% от показателей 2014 г. (-8 млн т). В то же время снижение объемов, допущенное за год государственными вагонными операторами, составило 30% (-32 млн т) — всего было перевезено 78 млн т. Т.о., удельный вес операторов-частников в совокупном объеме грузов, перевезенных вагонным парком Украины, достиг 77% против 71%, зафиксированного по итогам 2014 г. (доля государственных операторов, соответственно, упала с 29% до 23%), сообщает РЖД-Партнер.

В 2014 г. перевозки грузов в вагонах собственности частных компаний по сети "Укрзалізниця" сократились на 8% (-24 млн т) — до 280 млн т.

### "Лемтранс" закупил около 2 тыс. полувагонов в 2015 г.

В 2015 г. в рамках комплексной программы по обновлению вагонного парка компания "Лемтранс" приобрела порядка 2 тыс. полувагонов. За счет привлеченных финансовых ресурсов было приобретено 1,489 тыс. полувагонов возрастом от 4 до 11 лет; 350 новых полувагонов куплено за собственные средства компании.

Кроме того, в 2015 г. было отремонтировано 9,714 тыс. полувагонов, в т.ч. капремонтом — 307, деповским — 9407 ед.

В настоящее время "Лемтранс" оперирует парком полувагонов численностью более 20 тыс. ед., из которых порядка 15 тыс. — собственный парк компании.

**Справка.** ООО "Лемтранс" — крупнейшая в Украине частная транспортно-экспедиторская компания, предоставляющая полный комплекс услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом. Основными направлениями деятельности являются: транспортно-

экспедиторское обслуживание внутренних и экспортно-импортных грузоперевозок, а также ремонт подвижного состава. 100% уставного капитала "Лемтранса" принадлежит Группе СКМ.

### "ФГК" намерена приобрести подвижной состав "УВЗ-логистик"

"Федеральная грузовая компания" ("ФГК", 100-ная дочерняя компания "РЖД") может приобрести подвижной состав "УВЗ-логистик" (УВЗЛ) — кэптивного оператора "Уралвагонзавода" ("УВЗ").

По данным газеты *Ведомости*, "ФГК" направила в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) соответствующее ходатайство.

По мнению гендиректора *Infoline*-аналитики М. Бурмистрова, стоимость парка УВЗЛ может составлять примерно 70 млрд руб. Сделка позволит "ФГК" стать крупным игроком на рынке перевозки нефтеналивных грузов и решить вопрос с парком полувагонов, срок службы которых истекает в 2015—2017 гг., и увеличить парк на 23%.

**Примечание.** О возможной продаже "УВЗ-логистик" глава "УВЗ" О. Сиенко говорил в конце ноября 2015 г. По его словам, сделка по продаже "УВЗ-логистик" могла быть закрыта "еще в 3 квартале", однако планом помешало банкротство "Трансаэро", "убившее" ликвидность многих лизинговых компаний и банков.

### "ВМ-Транс" приобретет у "ОВК" вагоны нового поколения

ПАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" ("ОВК") и железнодорожный оператор "ВМ-Транс" договорились о поставке до 3 тыс. грузовых вагонов нового поколения различных типов. Отгрузка первой партии планируется в 1 квартале т.г.

В течение 2016—2017 гг. "ОВК" поставит транспортной компании полувагоны и вагоны-хопперы с повышенной грузоподъемностью производства "Тихвинского вагоностроительного завода" (ТВСЗ, входит в "ОВК").

Компания "ВМ-Транс" планирует осуществлять как оперирование приобретенным вагонным парком, так и передавать его грузоотправителям на условиях долгосрочной аренды.

### Контейнерный ж/д перевозчик Таможенного союза может быть сформирован без внесения активов

18.01.2016 г. в Москве состоялась встреча президента ОАО "РЖД" О. Белозерова и главы АО "Казахстан Темир Жолы" ("КТЖ") А. Мамина для обсуждения вопросов дальнейшего развития "Объединенной транспортно-логистической компании" (ОТЛК). Как сообщил журналистам по результатам встречи О. Белозеров, ОТЛК, созданная железными дорогами России, Беларуси и Казахстана, может быть сформирована без внесения активов.

"На данный момент мы с руководством Казахских ж/д приняли решение о том, чтобы проинформировать наше правительство, переговорить дополнительно с нашими белорусскими коллегами, пояснив эту ситуацию. Там был "тяжелый" вариант configura-

ции ОТЛК и "легкий" вариант. Мы считаем, что "легкий" вариант более динамичный и в нынешней ситуации даст возможность больших заработков. С объединением активов — тяжелый вариант, без активов — легкий. Соответственно, это будет компания, которая будет оперировать транзитным потенциалом", — отметил глава "РЖД".

О. Белозеров напомнил, что "РЖД" внесли в активы ОТЛК акции "ТрансКонтейнера" и "РЖД Логистики". "Соответственно, мы считаем, что их необходимо будет вернуть и оставить всю эту сгруппированную надстройку сверху с функционалом. Для нас как для железных дорог, кто участвовал в объединении, важен дополнительный поток, а для этого нужно большее количество операторов привлекать и не создавать конфликта интересов", — подчеркнул глава "РЖД".

**Справка.** "РЖД" внесли в ОТЛК принадлежащие им 50% акций "ТрансКонтейнера" и 100% "РЖД Логистики". Предполагалось, что до конца 2016 г. "КТЖ" внесет в капитал ОТЛК акции двух дочерних компаний — АО "Казтранссервис" и АО "Кедентранссервис", а также фитинговые платформы и терминалы, расположенные на пограничных с Китаем станциях Достык и Алтынколь. Со стороны БЖД предлагалось передать ОТЛК контроль над терминалами на станции Брест.

### **В феврале "РЖД" планируют увеличить объемы погрузки**

Объем погрузки ОАО "РЖД" в феврале 2016 г. может превысить показатели за аналогичный период 2014 г. на 1,6%. Об этом сообщил журналистам вице-президент "РЖД" П. Иванов.

По его словам, в январе отставание от плана составляет более 5 млн т, или 6%, снижение к аналогичному периоду прошлого года составило 3,5%, сообщает РЖД-Партнер.

### **АО "ФГК" в 2015 г. увеличило объемы перевозки грузов**

По итогам работы за 2015 г. общий объем перевезенных АО "ФГК" грузов составил 165,5 млн т (+2,2% к 2014 г.), или около 2,6 млн вагонопровозов.

За указанный период было погружено свыше 2,2 млн полувагонов, 145,7 тыс. крытых вагонов, 83,4 тыс. платформ, 77,1 тыс. цистерн. Наибольший рост отмечен в сегменте перевозок в полувагонах: за 2015 г. перевезено 151,1 млн т (+5,5 млн т).

Положительной динамики также удалось достичь за счет роста погрузки в крытые вагоны АО "ФГК" лесных грузов (+22,8%), цветных металлов (+22%), хим- и минудобрений (+18,3%) и др.

Общий грузооборот вагонов АО "ФГК" в отчетном периоде достиг 318,7 млрд ткм, объем среднесуточной погрузки составил более 7 тыс. вагонов. Доля в погрузке АО "ФГК" по родам грузов за 2015 г. распределилась следующим образом: каменный уголь — 84,3 млн т (51%), минерально-строительные грузы — 40,9 млн т (24,8%), руда железная и марганцевая — 10 млн т (6,1%), черные металлы — 7,1 млн т (4,3%) и др.

За 2015 г. доля АО "ФГК" на рынке перевозок грузов на сети "РЖД" выросла на 0,7 п.п. по отношению к 2014 г. и составила 12,4%.

### **Белорусские ж/д подвели итоги работы за 2015 г.**

Прошлый год для БЖД был непростым, в первую очередь из-за внешних факторов, которые негативно повлияли на объем транзитных перевозок грузов. Несмотря на это в 2015 г. БЖД было перевезено более 131 млн т грузов (более 1,4 млн вагонов); в среднем ежедневно грузилось 3,9 тыс. вагонов. Об этом сообщил начальник БЖД В. Морозов, подводя итоги 2015 г.

В настоящее время на ж/д транспорт в стране приходится 62% в грузообороте, 36% в пассажирообороте, 25% в объеме экспорта транспортных услуг. Как результат — вклад Белорусской железной дороги в ВВП республики составил порядка 2,2%, сообщает пресс-служба БЖД.

### **Резко возрос объем перевозок контейнеров по БЖД в сообщении Китай—ЕС—Китай**

По словам начальника БЖД В. Морозова, в 2016 г. БЖД планирует уделить внимание развитию транзитных контейнерных перевозок грузов в направлении Китай—Западная Европа в рамках проекта "Экономический пояс Шелкового пути".

В настоящее время транзитом по БЖД контейнерные поезда перевозят грузы из Китая в ряд европейских стран, в т.ч. Германию, Польшу, Чехию.

По итогам 2015 г. по БЖД в сообщении Китай—ЕС—Китай было перевезено 59,9 тыс. контейнеров ДФЭ (в 20-футовом эквиваленте), что превысило уровень 2014 г. в 1,8 раза.

Время следования маршрутных контейнерных поездов по БЖД от станции Красное (госграница с Россией) до Бреста составляет менее 12 часов, маршрутная скорость соответственно достигает 1400 км/сутки с минимальной стоянкой на станциях.

В результате совершенствования технологии обработки организованных поездов с максимальным применением параллельности выполнения технологических операций в Брестском узле сокращено время обработки с 36 до 10 часов при перегрузе и до 6 часов без перегруза.

Всего по итогам 2015 г. по БЖД контейнерными поездами было перевезено 161,9 тыс. контейнеров ДФЭ, сообщает пресс-служба БЖД.

### **В 2016 г. Казахстанские ж/д планируют увеличить долю доходов от транзитных перевозок**

По сообщению пресс-службы НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д), грузооборот компании по итогам 2015 г. составил 189,9 млрд ткм. Достигнут существенный рост контейнерных перевозок в направлении Китай—ЕС—Китай. Объем перевозок в этом направлении в 2015 г. вырос более чем в 2 раза, или на 24,9 тыс. ДФЭ — до 46,1 тыс. ДФЭ.

По словам вице-президента по логистике "КТЖ" К. Алпысбаева, в 2016 г. будет продолжена работа по повышению коммерциализации деятельности компании, реализации транзитно-транспортного потенци-



ала страны. В т.г. планируется увеличить транзитный грузопоток до уровня не менее 16 млн т и увеличить долю доходов от транзитных перевозок до 36%.

Также К. Алпысбаев отметил, что в т.г. планируется организовать продажу грузовых услуг группой компаний "КТЖ" по принципу "одного окна", повысить эффективность процесса грузовых перевозок через инструменты интегрированного планирования и оптимизации операционных расходов.

**Примечание.** В феврале 2015 г. при участии "КТЖ" был запущен регулярный контейнерный поезд по маршруту Ляньюньган—Алматы.

В июле 2015 г. по Транскаспийскому международному транспортному маршруту организован первый контейнерный поезд *Nomad Express* в направлении Китай (Шихежи)—Казахстан (Достык—Актау порт)—Азербайджан (Кишлы). В ноябре 2015 г. в рамках указанного маршрута был запущен второй контейнерный поезд в направлении порт Ляньюньган—Стамбул.

Модернизованы мощности порта Актау, построен сухой порт на территории СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота", введен в эксплуатацию крупнейший в Центральной Азии транспортно-логистический центр класса А в Астане.

### KTZ Express поможет привлечь грузы на Литовские ж/д

Компания Lietuvos gelezinkeliai (LG, Литовские ж/д) будет сотрудничать с казахстанской компанией KTZ Express — 20.01.2016 г. руководители компаний подписали в Алма-Ате договор об экспедиции грузов. Ожидается, что это позволит привлечь больше разнообразных грузов, следующих из Казахстана в Литву и далее, сообщает *Балтийский курс*.

"Мы договорились, что уже в ближайшее время начнем пробные перевозки китайских грузов, а инфраструктура Lietuvos gelezinkeliai будет использоваться для распределения таких грузов в страны Скандинавии и Западной Европы", — сообщил заместитель гендиректора LG С. Гудавайлис.

**Примечание.** В июне 2015 г. KTZ Express и литовская компания Saule Logistics Solutions открыли в Клайпеде первый интермодальный терминал *Klaipeda West Gate*, годовая мощность которого составляет 100 тыс. ДФЭ. Осенью 2015 г. также началось строительство второго терминала, мощность которого составит 1 млн ДФЭ.

В настоящее время между Литвой и Казахстаном по ж/д перевозится около 800 тыс. т грузов в год.

**Справка.** Национальный мультимодальный оператор KTZ Express является 100% дочерней организацией АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д). Компания имеет филиалы в Китае, Туркменистане, Узбекистане, Украине, России и Латвии. Под управлением компании находится в т.ч. СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота". Т.о., KTZ Express интегрирует в себе ж/д, морские, авиа и автоперевозки, портовую, аэропортовую инфраструктуру, а также сеть терминалов и транспортно-логистических центров. По сообщению пресс-службы "КТЖ", по итогам 2015 г. KTZ Express было перевезено всеми видами транспорта 8,9 млн т грузов. В планах KTZ Express на 2016 г. — увеличить долю коммерческого присутствия в транзитных перевозках КНР—ЕС—КНР, запустить регулярные контейнерные поезда по маршруту ТМТМ, Китай—Иран и ЦА.

### Вагонами АО "Казтемиртранс" перевезено более 92 млн т грузов

АО "Казтемиртранс" ("КТТ") подвело итоги производственной и финансово-экономической деятельности за 2015 г. За отчетный период вагонами АО "Казтемиртранс" перевезено 92,640 млн т грузов, в т.ч. погрузка по Казахстану составила 83,706 млн т. В импортном и транзитном сообщении, а также на территориях сопредельных государств перевезено 8,934 млн т грузов.

Во 2 полугодии 2015 г. компании удалось переломить тренд последних лет по снижению производственных и финансовых показателей. В результате объем погрузки в вагонах АО "Казтемиртранс" в сравнении с 1 полугодием 2015 г. вырос на 15%, объем международных перевозок увеличился на 26%, доходы от оперирования вагонами возросли на 14%.

**Справка.** АО "Казтемиртранс" — 100%-ная дочерняя компания НК "КТЖ". Компания осуществляет услуги оператора грузовых вагонов, а также проводит их ремонт и модернизацию, оказывает транспортно-экспедиционные услуги. Парк АО "КТЖ" насчитывает порядка 58 тыс. грузовых вагонов различного типа.

### В 2015 г. Литовские ж/д снизили объем перевозки грузов

В 2015 г. находящаяся в госуправлении литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai перевезла 48,053 млн т грузов — на 1,9% меньше, чем в 2014 г. При этом перевозки по международным маршрутам компании в прошлом году сократились на 2,6% — до 33,6 млн т, по внутренним — на 0,4% — до 14,4 млн т, сообщил Департамент статистики Литвы.

В то же время в декабре 2015 г. по сравнению с ноябрем грузопоток Lietuvos gelezinkeliai вырос на 5,1%, а по сравнению с декабрем 2014 г. — на 6,7% — до 4,309 млн т, сообщает *Балтийский курс*.

### В 2015 г. объемы грузовых ж/д перевозок в Эстонии снизились

В 2015 г. сокращение торговли с РФ стало причиной снижения объемов грузоперевозок ж/д в Эстонии на 26,6% — до 11,6 млн т. Об этом сообщил национальный оператор ж/д грузоперевозок Эстонии — компания EVR Cargo. Входящий и исходящий трафик из России сократился на 18% — до 7,7 млн т, в то время как сокращение торговли между Россией и странами ЕС обусловило падение объемов транзитных перевозок на 25%.

Объемы транспортировки нефти за год сократились на 37% — до 1,68 млн т, объемы интермодальных перевозок — на 40% — до 44,812 TEU. С другой стороны, объемы перевозок удобрений возросли на 11,2% — до 3,72 млн т, и, по прогнозам, эта тенденция сохранится в начавшемся году.

В целом, EVR Cargo прогнозирует дальнейшее снижение объемов перевозок на 5% в 2016 г., в первую очередь, из-за продолжающегося падения объемов нефти. Несмотря на трудности, EVR Cargo планирует продолжить реализацию своей инвестиционной программы, которая предусматривает модернизацию парка маневровых локомотивов, обновление и модернизацию вагонного парка, сообщает *РЖД-Партнер*.

## **Запущен новый контейнерный сервис из порта Далянь в Калужскую обл.**

27.01.2016 г. ОАО "РЖД" и ПАО "ТрансКонтейнер" совместно с администрацией порта Далянь, китайскими железными дорогами и China Railway Container Transport Corp. Ltd. (CRCT) отправили контейнерный поезд из Даляня (провинция Ляонин, Китай) в Vorsino Freight Village (Калужская область).

В составе поезда 49 контейнеров собственности ПАО "ТрансКонтейнер" с грузами компании Samsung. В зависимости от таможенных формальностей, поезд будет находиться в пути до 12 дней.

Ожидается, что данный маршрут будет интересен китайским и корейским грузоотправителям. По словам замдиректора по продажам и коммерции ПАО "ТрансКонтейнер" А. Подылова, новый маршрут дает возможность корейским грузоотправителям, доставляющим грузы в контейнерах в порт Далянь, использовать преимущества доставки грузов по ж/д в Россию и страны Европы через погранпереход Забайкальск.

## **Китай увеличит грузоперевозки по маршруту Чжэнчжоу—Гамбург**

В 2016 г. Китай планирует увеличить объем грузовых перевозок в Европу. По железнодорожной линии Чжэнчжоу (провинция Хэнань, Центральный Китай)—Гамбург (Германия) количество рейсов вырастет до 200. Об этом сообщили в Чжэнчжоуской компании по освоению и строительству международных сухопутных портов.

Грузы по этому маршруту проходят через территорию Китая, Казахстана, России, Беларуси, Польши и Германии.

В т.г. Чжэнчжоу также намерен открыть новые ж/д линии грузовых перевозок в Турцию, Люксембург и страны Центральной Азии.

Прямая железнодорожная грузовая линия Чжэнчжоу—Гамбург была открыта в июле 2013 г. Весь маршрут в 10214 км поезда преодолевают за срок от 11 до 15 дней, что примерно на 20 дней быстрее, чем при доставке грузов морским путем. При этом расходы на грузовые перевозки по этой линии на 80% ниже, чем при транспортировке по воздуху, сообщает *Russian.News.Cn*.

## **Китай потерял 12% ж/д грузопотока в 2015 г.**

Замедление темпов экономического роста Китая привело к падению грузопотока на железной дороге страны. По итогам 2015 г. поезда перевезли 3,36 млрд т грузов, что на 11,9% меньше, чем в 2014 г. Такие данные обнародовала Национальная комиссия развития и реформ Китая (NDRC).

Грузооборот железных дорог снизился на 13,7% — до 2,38 трлн ткм.

В 2014 г. железнодорожные перевозки грузов в Китае снизились на 3,9% — до 3,81 млрд т по сравнению с 2013 г., сообщает *ЦТС*.

Пассажирские перевозки в КНР, напротив, растут. В 2015 г. пассажиропоток на железных дорогах Китая увеличился на 10%.

## **На Северной ж/д Ирана для транзитных грузов предусмотрены существенные скидки**

На Северной ж/д (СЖД) Ирана для транзитных грузов предусмотрены скидки в 30—50%. Об этом сообщил директор магистрали Ю. Геранпаша в интервью агентству *ИРНА*.

Ю. Геранпаша уточнил, что в настоящее время пропускная способность СЖД составляет около 2,5 млн т грузов в год, а с электрификацией ж/д ее пропускная способность достигнет 8 млн т грузов в год.

Глава СЖД напомнил, что в порту Амирабад, который соединен с магистралью, построены вместительные склады и элеваторы и это позволяет активно использовать данный порт для перевозки зерновых, полезных ископаемых и ГСМ. С вводом в эксплуатацию ж/д Иран—Туркменистан—Казахстан, которая проходит через погранпереход Инче-Барун, существенно расширились возможности СЖД в отношении перевозок зерновых. Благодаря уже созданной инфраструктуре, проблем при осуществлении таких перевозок возникать не должно, сообщает *Iran.ru*.

Директор СЖД отметил, что проект электрификации магистрали уже реализуется при финансовом участии российской компании.

**Справка.** СЖД протянулась от Гармсара в провинции Семнан до Инче-Барун в провинции Голестан, и общая протяженность ее основных и вспомогательных путей составляет 474 км.

## **ЕИБ предоставит Литовским ж/д ссуду**

Литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) подписали в Вильнюсе договор ссуды на EUR68 млн, сообщает *Балтийский курс*.

По словам заместителя гендиректора Lietuvos gelezinkeliai А. Шименаса, сотрудничество с ЕИБ позволит претворить в жизнь проекты, которые важны в т.ч. для всей Европы. В частности, на средства кредита будут финансироваться проекты электрификации отрезков ж/д от Кены до Науайи Вильни, а также Вильнюсского ж/д узла, реконструкция комплекса ж/д путей Пауостиса в Клайпеде, работы подряда на вторых путях на участке Тяльшай—Леплауке, другие проекты по модернизации железной дороги, а также приобретение новых пассажирских составов.

**Примечание.** Новая ссуда ЕИБ для Литовских железных дорог — уже пятая за период с 1996 г. Их общая стоимость составляет EUR244,3 млн, из них уже погашено EUR77,8 млн.

## **Модернизация ж/д станции в Лиенае позволит местному порту увеличить объемы перевалки грузов**

Реализованный Латвийскими ж/д (Ldz) проект модернизации ж/д станции в Лиенае позволит перевалить в 2016 г. в Лиенайском порту 8,2 млн т грузов (по оптимистическим прогнозам). Об этом заявил мэр Лиенай У. Сескс.

По его словам, в проект по модернизации станции вложено EUR24,4 млн, что немного на общем фоне инвестиции Ldz.

В Лиепае были модернизированы системы сигнализации и реконструированы рельсовые пути.

В 2015 г. стивидорные компании Лиепайского порта перевалили 5,6 млн т грузов (+5,9% к 2014 г.), сообщает *Балтийский курс*.

### **Fitch отозвало рейтинг "Азербайджанских железных дорог"**

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings отозвало долгосрочный рейтинг дефолта эмитента ЗАО "Азербайджанские железные дороги" в иностранной валюте на уровне BBB-. Как сообщает агентство, рейтинг был отозван по желанию ЗАО. Т.о., Fitch больше не будет рейтинговать "Азербайджанские железные дороги".

Ранее по желанию ЗАО долгосрочный корпоративный кредитный рейтинг отозвала Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's, сообщает *Trend*.

### **Грузовые вагоны будут пересекать азербайджано-российскую границу без остановки**

С 1.02.2016 г. таможенно-пропускные пункты на азербайджано-российской границе будут оснащены спецоборудованием для проверки грузовых вагонов без их остановки. Об этом 29.01.2016 г. на пресс-конференции заявил глава ГТК Азербайджана А. Алиев, сообщает *Trend*. "Мы установили специальную систему немецкого производства на железной дороге на въезде и выезде из Азербайджана. Она позволит проверять крупногабаритные грузовые вагоны на наличие в них опасных грузов в процессе движения. Это позволит не тратить время на остановку и разгрузку вагонов", — отметил он.

В свою очередь, зампреда ГТК Ш. Багиров сообщил, что аналогичное оборудование в Азербайджане установлено на всех автомобильных пунктах пропуска. "Такая система широко используется во всех странах мира, и мы тоже начали ее внедрять. На железной дороге эта система будет внедрена в направлении Грузии и России. В направлении России новая система проверки вагонов уже установлена и будет введена в эксплуатацию в ближайшие дни", — сообщил он.

### **Греция проведет новый конкурс по приватизации оператора греческих ж/д**

Совет директоров фонда приватизации госимущества Греции HRADF на заседании 20.01.2016 г. принял решение о проведении нового международного тендера по продаже 100% акций компании Trainose. "Целью HRADF является привлечь больший интерес инвесторов к компании Trainose, которая сегодня является единственным поставщиком железнодорожных услуг в Греции", — отмечается в сообщении фонда.

Потенциальные инвесторы могут выразить свою заинтересованность финконсультантам HRADF с 1.02.2016 г. Для представления обязывающих предложений установлен срок до 26.04.2016 г., сообщает РИА Новости.

**Справка.** Trainose — единственный греческий оператор грузовых и пассажирских ж/д перевозок. Ежегодно перевозит около 4,5 млн т грузов и 15 млн пассажиров. Ранее покупкой Trainose, а также компании по об-

служиванию подвижного состава ROSCO и порта Салоники интересовались "РЖД", которые хотели купить активы в комплексе.

### **Об ошибках в документах на груз "РЖД" будут уведомлять клиента**

При выявлении несоответствия веса груза в вагоне и перевозочных и товаросопроводительных документах грузоотправитель должен быть оперативно уведомлен об этом для внесения изменений в них. Об этом сообщается в телеграмме ОАО "РЖД" от 26.11.2015 г. № ЦТД-2/18/ЦФТОМ-21/16/ЦДВТ-19/96. Указанная мера необходима для предупреждения непроизводительных простоев подвижного состава в зоне международных погранпереходов, если ошибка выявится в пути.

В 2015 г. были отмечены случаи прибытия экспортных грузов на пути погранстанций с неточностями в сопроводительных документах, что приводит к отцепкам вагонов по указанию таможни. Тем не менее, если несоответствия в документах были выявлены в пути (например, при контрольном взвешивании), в таком случае вагоны следует разместить для отстоя на станции обнаружения проблемы, а отправителя как можно быстрее оповестить о случившемся.

В соответствии с п. 6 правил исчисления срока доставки грузов время в пути должно быть увеличено на весь период задержки — т.е. до внесения владельцем груза изменений в декларации на товары, сообщает *РЖД-Партнер*.

### **В "Укрзализныце" отчитались об отремонтированных грузовых вагонах в 2015 г.**

В течение 2015 г. железнодорожники отремонтировали 28,53 тыс. грузовых вагонов различных типов, что на 3,16 тыс. вагонов больше планового задания. В т.ч. капитально отремонтировано 3,39 тыс. грузовых вагонов (при плане 3,06 тыс. вагонов), деповским ремонтом обновлено 25,14 тыс. вагонов (при плане 25,14 тыс. вагонов). Больше всего оздоровлено полувагонов — 13,87 тыс. ед.; данный подвижной состав является самым востребованным. Кроме того, деповским и капремонтами было отремонтировано 4,4 тыс. хоппер-зерновозов, 469 крытых вагонов, 948 цистерн и 1,54 тыс. цементовозов. Помимо прочего, было отремонтировано 848 фитинговых платформ, 1,57 тыс. окатышевозов, 625 хоппер-дозаторов и 2,8 тыс. других грузовых вагонов, сообщили в "Укрзализныце".

По данным железнодорожного ведомства, работа по продлению срока эксплуатации грузового подвижного состава продолжается. На протяжении января т.г. было отремонтировано 2,48 тыс. грузовых вагонов, из них 2,29 тыс. — деповским и 199 — капремонтом.

### **В Украине продолжают снижаться объемы производства грузовых вагонов**

По данным КМУ, по итогам работы 2015 г. вагоностроители Украины сократили объем производства грузовых вагонов в 5,7 раза к 2014 г.

Всего в 2015 г. было выпущено 1054 ед. грузового вагонного парка (-82,4%). Утраченный объем составил около 5 тыс. ед., сообщает *РЖД-Партнер*.



В декабре 2015 г. было произведено 113 вагонов — на 70% меньше, чем в декабре 2014 г. (-251 ед.). В то же время, по сравнению с ноябрем 2015 г. достигнут существенный рост объемов производства — более чем в 4 раза (+86 ед.).

**Справка.** В 2014 г. в Украине было произведено грузовых вагонов на 76%, или 19,2 тыс. ед. меньше, чем в 2013 г. В 2013 г. снижение объемов производства к уровню предыдущего года составило 46,5% (-22 тыс. ед.).

Рекордным для украинских вагоностроителей был 2011 г., когда было произведено 52,7 тыс. грузовых вагонов (+32% к 2010 г.).

### **За 2015 г. экспорт украинских вагонов в РФ резко снизился**

В 2015 г. поставки грузовых вагонов украинскими вагоностроительными предприятиями в РФ снизились на 80% — с 3,4 до 0,7 тыс. ед. По данным КМУ, серьезно упал экспорт практически всей номенклатуры вагонного парка, однако, как и годом ранее, наиболее востребованной группой остались хопперы — их удельный вес в общем вагонном экспорте в РФ достиг 55% (против 44% в 2014 г.). При этом поставки хопперов снизились на 75% — до 0,4 тыс. ед.

Второй по популярности номенклатурой стали полувагоны, сформировавшие около 40% вагонного экспорта в РФ (в 2014 г. — 25%). Однако поставки полувагонов в Россию упали на 70% — до 0,3 тыс. ед.

Наибольший спад объемов поставок испытали две номенклатуры, ранее активно экспортировавшиеся в РФ — вагоны-цистерны и крытые вагоны. Фактически, за год были поставлены единичные объемы (45 ед. наливного парка и 2 ед. крытого), тогда как в 2014 г. было экспортировано, соответственно, 0,2 тыс. и 0,5 тыс. ед., сообщает РЖД-Партнер.

**Примечание.** В 2014 г. экспорт украинских вагонов в Россию снизился на 77%, при этом номенклатурный спад варьировал от -96% (вагоны-цистерны) до -60% (хопперы).

### **В 2015 г. производство грузовых вагонов в Днепропетровской области снизилось**

По данным Госслужбы статистики Украины, по итогам 2015 г. выпуск грузовых ж/д вагонов в Днепропетровской области, где сосредоточен ряд профильных мощностей Украины (включая "Днепровагонмаш"), составило 105 ед., что на 80% ниже 2014 г.

В декабре производство практически остановилось — выпущено 2 вагона против 40 в декабре 2014 г. Последним годом массового декабрьского выпуска вагонной продукции был 2013 г., когда в регионе было произведено около 0,5 тыс. вагонов за месяц.

Всего в 2013 г. в регионе было выпущено 3,45 тыс. грузовых вагонов, сообщает РЖД-Партнер.

### **В 2015 г. КВСЗ снизил производство грузовых вагонов**

По итогам 2015 г. ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг Полтавской области) снизило производство грузовых вагонов на 83% — до 410 ед.

В прошлом году завод также модернизировал 25 вагонов метро для киевского метрополитена, тогда как в 2014 г. модернизировал 96 вагонов метро.

Помимо этого, в 2015 г. было выпущено 5 вагонов метро и один дизель-поезд в составе 3 вагонов, который эксплуатируется на Львовской ж/д.

На 2016 г. КВСЗ запланировал трехкратный рост производства грузовых вагонов, сообщает Интерфакс-Украина.

**Справка.** КВСЗ является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов — пассажирских и грузовых. Кроме того, завод освоил выпуск скоростных электропоездов "Тарпан" и дизельных пассажирских поездов.

### **В РФ утверждена программа поддержки транспортного машиностроения в 2016 г.**

Премьер-министр России Д. Медведев подписал распоряжение правительства об утверждении программы поддержки транспортного машиностроения в 2016 г.

Ожидается, что данные меры "повысят уровень безопасности ж/д перевозок, будут оптимизированы производственные мощности предприятий, обновится парк ж/д состава.

Программа поддержки транспортного машиностроения на 2016 г., размещенная на сайте правительства, включает в себя три блока мер: меры по ускоренному списанию вагонов с истекшим сроком службы и обновлению парка грузового подвижного состава, меры по обеспечению безопасности при эксплуатации подвижного состава и меры по поддержке производителей инновационных вагонов. Многие меры, предусмотренные программой, уже действовали в 2015 г. или вступили в силу с начала 2016 г.

**Примечание.** В соответствии с Программой, в 2016 г. планируется поддержать российское вагоностроение на общую сумму до 10 млрд руб. (\$127 млн). Средства будут выделены из антикризисного фонда. Сумма поддержки складывается из максимум 3 млрд руб. для предприятий через субсидирование скидки для покупателей и максимум 7 млрд руб. субсидий покупателям нового подвижного состава с улучшенными характеристиками, сообщает Коммерсант.

### **"РЖД" введут запрет на перемещение грузовых вагонов с истекшим сроком межремонтного норматива**

С марта 2016 г. ОАО "РЖД" вводит запрет на передислокацию грузовых вагонов с истекшим сроком межремонтного норматива или сроком службы. Начальник Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО "РЖД" А. Сакеев направил телеграмму операторам ж/д транспорта с просьбой обеспечить передислокацию грузовых вагонов (с учетом срока доставки) к местам ремонта, разделки, отстоя со сроком ремонта или службы, не превышающим нормативный, для минимизации непроизводственных затрат. Данное требование вводится на основании решения, принятого в ходе 58-го заседания Совета по ж/д транспорту государств-участников СНГ, Правил технической эксплуатации ж/д, а также из-за окончания гарантийной ответственности вагоноремонтного предприятия, проводившего плановый вид ремонта (изготовление, модернизацию), сообщает Морские вести.



В отношении Беларуси и Казахстана одна из норм предполагает применение технологии, при которой грузовой вагон с истекшим сроком службы не будет допущен на инфраструктуру на границе, а в случае, если перепробег произошел на территории РФ, вагон после выгрузки возвращается собственнику

### **Производство грузовых вагонов в РФ в 2015 г. упало на 45,6%**

По данным Росстата, в 2015 г. производство грузовых магистральных вагонов в РФ снизилось по сравнению с 2014 г. на 45,6% — до 30 тыс. ед. Производство маневровых и промышленных тепловозов за отчетный период упало на 13,7% — до 170 ед. Выпуск магистральных электровозов увеличился на 14,5% — до 63 ед., сообщают *Морские вести*.

По словам главы Минпромторга РФ Д. Мантурова, в 2016 г. правительство рассчитывает на увеличение объемов производства вагонов в РФ до 45—50 тыс. ед. Также в правительстве надеются, что производство российских вагоностроителей удастся загрузить "хотя бы на 70%".

### **В 2016 г. ОАО "РЖД" продолжит закупать локомотивы у Новочеркасского завода**

В 2016 г. ОАО "РЖД" закупит у Новочеркасского электровозостроительного завода (НЭВЗ) 121 электровоз. Об этом сообщил глава "РЖД" О. Белозеров, отметив, что в 2015 г. компания заказала на заводе 124 электровоза.

### **В 2015 г. БЖД направила на обновление подвижного состава почти Br470 млрд**

В 2015 г. Белорусская ж/д направила на обновление подвижного состава Br469,1 млрд.

"Благодаря активному вложению инвестиций в последние годы наметилась тенденция снижения износа основных средств: если в 2010 г. износ составлял 63%, то в 2015 г. он оценивается в 53%", — отметили в пресс-службе БЖД.

Говоря в целом об инвестиционной политике, в пресс-центре отметили, что в прошлом году Белорусская ж/д освоила Br3,5 трлн инвестиций в основной капитал. Например, была завершена вторая очередь строительства станции Ситница, проводилась модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин—Гомель, начат проект "Электрификация направления Молодечно—Гудогай—госграница" для повышения транзитной привлекательности участков международных транспортных коридоров, проходящих по территории Беларуси, сообщает *БЕЛТА*.

### **Польские ж/д распродают устаревшие пассажирские вагоны**

Польский ж/д оператор PKP Intercity намерен продать 66 пассажирских вагонов, изготовленных в 1970—1985 гг. Общая стоимость данных вагонов — 5,6 млн злотых (\$1,4 млн), сообщают польские СМИ.

На продажу будут выставлены вагоны первого и второго класса, вагоны с сидячими или спальными

местами. Вагоны будут продаваться по отдельности. Стоимость одного колеблется в пределах от 22,5 до 94,5 тыс. злотых (\$5,6—23,6 тыс.).

Крайний срок для подачи заявок на участие в аукционе истекает 1.02.2016 г. Торги состоятся при условии подачи как минимум двух предложений, сообщает *ЦТС*.

### **Из Измаила в Киев планируют пустить частный поезд**

В Одесской ОГА возобновили работу над проектом чартерного поезда Измаил—Киев. Об этом сообщил начальник отдела инвестиций в инфраструктуру и строительство Агентства по инвестициям и развитию ОГА В. Шемаев.

По словам чиновника, планируется, что чартерный поезд будет ходить в летний сезон. На нем можно будет добраться в Затоку или Белгород-Днестровский без пересадок — маршрут пройдет по существующему полотну через Арциз, Саратов, Белгород, Шабо, Бугаз. На данный момент готовится соответствующее обращение в ПАО "Укрзализныця".

Идея запуска поезда принадлежит частной туркомпании. По словам В. Шемаева, по указанному маршруту поезд уже ходил в тестовом режиме около месяца летом 2014 г. На данный момент главная проблема реализации проекта заключается в том, что частная туркомпания не владеет локомотивами, поэтому подвижной состав нужно брать в аренду. Но в Измаиле нет депо, пункта приписки, поэтому это должно происходить в Киеве. В то же время со стороны Юго-Западной ж/д никакого ответа не последовало, сообщает *Репортер*.

### **В 2015 г. "Укрзализныця" доставила вагонами-автомобилевозами почти 2,5 тыс. автомобилей**

В течение 2015 г. владельцы автомобилей воспользовались вагонами-автомобилевозами "Укрзализныци" 2445 раз. Больше всего автомобилей в 2015 г. перемещены поездом из Киева в Днепрпетровск — 568 ед.; еще 562 машины были отправлены в обратном направлении. 718 автомобилей были доставлены в вагонах-автомобилевозах из Днепрпетровска во Львов и 577 — обратно. В целом вагоны-автомобилевозы были заполнены на 80—100%.

Кроме того, с 8.12.2015 г. был назначен вагон-автомобилевоз по направлению Киев—Львов, которым за неполный месяц было перевезено в направлении Киев—Львов 9 авто, обратно — 11 авто.

В настоящее время путешествовать вместе со своим авто ПАО "Укрзализныця" предлагает в составе поездов № 41/42 Днепрпетровск—Трускавец (вагон-автомобилевоз курсирует до Львова), № 80/79 Киев—Днепрпетровск, № 49/50 Киев—Львов, № 64/63 Одесса—Днепрпетровск (курсирует с 25.01.2016 г.). В зависимости от спроса в перспективе такую услугу планируют внедрять по другим направлениям. Стоимость перевозки автомобиля зависит от его веса и дальности поездки. Водители, готовые воспользоваться новой услугой, должны при оформлении перевозки машины предоставить ее технический паспорт.





# Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги



+38 (048) **7-406-406**

24 Работаем круглосуточно

[www.plaske.travel](http://www.plaske.travel)



## ■ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### ВТО рассмотрит блокаду Россией украинского транзита

Вопрос блокирования Россией транзита украинских товаров в третьи страны будет рассмотрен на ближайшем заседании генерального совета ВТО, которое состоится в конце февраля. Об этом заявила замминистра экономического развития и торговли Украины-торговый представитель Украины Наталия Микольская.

"Это очень серьезное нарушение норм ВТО, которое не может объясняться никакими заботами о национальной безопасности. Поэтому мы рассчитываем, что решение ВТО по этому прецеденту будет быстрым и жестким", — цитирует Н. Микольскую *Европейская правда*.

### В Казахстане обсудили Транскаспийский транспортный маршрут

В Актау (Казахстан) состоялось заседание рабочей группы по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). В мероприятии приняли участие представители ЗАО "Азербайджанское каспийское морское пароходство", железнодорожных структур Азербайджана, Казахстана, Грузии и Украины, Бакинского, Батумского и Актаусского портов, а также китайских, украинских и румынских логистических компаний.

В повестке дня заседания стояло обсуждение:

- итогов деятельности Координационного комитета по развитию Транскаспийского транспортного маршрута в 2015 г. и плана работы на 2016 г.;

- результатов road-show, проведенных в Китае и европейских странах с целью представления маршрута, создания международного консорциума по ТМТМ;

- возможность вступления новых членов в Координационный комитет.

"То, что в комитет вошли "Укрзализныця", компании Ukrferri и Translogist SRL, свидетельствует о растущем авторитете Транскаспийского маршрута, отмечается в сообщении, сообщает *Trend*.

**Справка.** 14.01.2016 г. Азербайджан, Казахстан, Грузия и Украина подписали протокол об установлении конкурентоспособных льготных тарифов на грузоперевозки по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

ТМТМ пролегает через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и Турцию и далее — в Европу.

Первый тестовый контейнерный поезд, следующий по маршруту Шихэцзы (Китай)—Достык (Казахстан)—Актау—Алят (Азербайджан) был отправлен из Китая 28.07.2015 г.

### Грузия, Турция и Азербайджан решили ускорить время движения грузов по БТК

22.01.2016 г. состоялась встреча главы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбанова с министром транспорта, судоходства и коммуникаций Турции Б. Йылдырымом. Главной темой состоявшейся беседы стала реализация проекта ж/д Баку—Тбилиси—Карс (БТК).

Д. Гурбанов рассказал о работах, осуществленных ЗАО в рамках проекта, в т.ч. отметив, что в настоящее время дизельные локомотивы могут беспрепятственно передвигаться по грузинскому участку ж/д, а к августу т.г. будут завершены работы по электрообеспечению, по обеспечению связи и установлению сигнальных знаков и систем.

В свою очередь Б. Йылдырым заявил, что турецкая часть БТК готова на 80%, а остальные 20% будут построены до конца года, сообщает *1news.az*.

В ходе встречи было принято решение о проведении трехсторонней встречи с участием официальных лиц Азербайджана, Грузии и Турции для обсуждения условий эксплуатации и тарифной политики по проекту БТК.

Также в ходе встречи было отмечено, что Грузия, Турция и Азербайджан намерены ускорить транспортировку грузов по БТК благодаря облегчению таможенных процедур. В этой связи стороны намерены создать трехсторонний механизм с участием глав таможенных органов Турции, Грузии и Азербайджана.

**Примечание.** 19.02.2016 г. в турецкой провинции Кайсери пройдет трехсторонняя встреча министров экономики Азербайджана, Турции и Грузии. По словам министра экономики Турции М. Элиташа, в т.ч. запланировано проведение мероприятия с участием порядка 500 бизнесменов из трех стран.

По данным Государственного таможенного комитета (ГТК) Азербайджана, в 2015 г. товарооборот между Азербайджаном и Турцией составил почти \$1,5 млрд, из которых \$1,1 млрд пришлось на импорт из Турции.

Товарооборот Азербайджана с Грузией в прошлом году составил порядка \$434 млн, из которых \$366 млн пришлось на экспорт в Грузию.

### Украина может стать частью нового коридора в Индию

12.01.2016 г. в Азербайджане состоялась встреча представителей железнодорожной, судоходной и портовой отраслей Ирана, Азербайджана, Грузии и Украины. Одной из тем обсуждения были планы развития грузовых транспортных коридоров между индийским портом Мумбаи и Средиземноморским регионом.

По информации британского издания *Railway Gazette*, в ходе встречи были предложены три варианта маршрута транспортного коридора. Все они начинаются с морского отрезка Мумбаи—порт Бендер-Аббас (Иран), а затем по железной дороге следуют через Иран.

Далее маршрут включает три возможных варианта доставки грузов до грузинских портов Поти и Батуми. Два варианта предполагают доставку через Каспийское море, один — исключительно по ж/д.

Представители Иранских железных дорог считают ж/д вариант наиболее приемлемым маршрутом. Коридор от порта Бендер-Аббас проследует до иранского города Казвин, а затем в Астаре пересечет границу с Азербайджаном. Общая длина данного маршрута составляет 5527 км, время в пути — 13 дней, стоимость доставки — \$2190 за TEU.

Варианты с привлечением каспийских портов обойдутся дороже. Так, доставка груза по 5288-километровому маршруту через порты Амирабад в Иране и Баку в Азербайджане займет 22 дня и будет стоить \$2200 за TEU.

Третий вариант предполагает задействование иранского порта Энзели и азербайджанского Баку. Длина этого маршрута составит 5205 км, а стоимость доставки TEU — \$2275. Отметим, что Грузия и Азербайджан договорились о поставках вагонных тележек для смены ширины колеи с 1520 мм на 1435 мм. В то же время, Иранская портовая и морская организация обязалась в течение шести месяцев завершить строительство терминала паромной переправы с 2-километровой железной дорогой и установить оборудование для смены вагонных тележек в порту Амирабад, сообщает ЦТС.

### Туркменистан продвигает транспортные проекты на Каспии

Туркменистан считает целесообразным разработать проект Соглашения о сотрудничестве в области транспорта на Каспийском море и создать Каспийский региональный транспортно-логистический центр. Об этом было заявлено в рамках проходившего 27.01—29.01.2016 г. в Ашхабаде 43-го заседания специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне замминистров иностранных дел прикаспийских государств — Туркменистана, России, Казахстана, Азербайджана, Ирана.

Указанная инициатива продвигается "с учетом очевидной важности взаимной интеграции транспортных систем прибрежных стран, обеспечения координации мультимодальных перевозок на региональном и глобальном уровнях", — подчеркивается в сообщении туркменского правительства

**Примечание.** В ноябре 2015 г. президент Туркменистана Г. Бердымухамедов в ходе визита в Иран предложил провести в своей стране первую международную встречу по наращиванию потенциала морских портов прикаспийских государств.

Туркменистан на Каспии граничит с Азербайджаном, Россией, Казахстаном и Ираном. В последние годы здесь активизировались региональные транспортные проекты.

Модернизированные крупнотоннажные суда туркменского торгового флота активно участвуют во фрахтовых грузоперевозках на Каспии, совершая рейсы из порта Туркменбаши в порты прикаспийских стран. Они расширяют географию и спецификацию перевозимых грузов.

Ранее сообщалось, что турецкая *Gap Insaat* построит к 2017 г. в г. Туркменбаши на Каспии современный морской порт, включающий также судоремонтный и судостроительный заводы. Стоимость проекта оценивается в \$2 млрд, сообщает Trend.

### Украина должна создать зону свободной торговли с Сингапуром

Украина должна создать зону свободной торговли с Сингапуром, что расширит возможности сотрудничества со всем регионом ASEAN (Ассоциация стран Юго-Восточной Азии). Такое мнение выразила замминистра аграрной политики и продовольствия Украины по евроинтеграции В. Рутицкая в своей колонке на страницах *Экономической правды*.

По ее словам, рынки ASEAN будут иметь все большее значение в международной торговле, о чем, в частности, свидетельствуют более чем двухлетний рост уровня дохода среднего класса, ограниченные возможности роста в других регионах, региональная интеграция, развитие инфраструктуры, повышение качества трудовых ресурсов.

"Объединив экономики этих стран, мы получим седьмую по величине экономику мира. По прогнозам, в 2050 г. она будет четвертой", — отметила В. Рутицкая.

В 2011 г. Украина поставила в страны ASEAN агропродукцию всего на \$64 млн, что составило долю в размере 0,5% от общего экспорта агропродукции Украины. За 11 месяцев 2015 г. этот показатель вырос почти в десять раз — до \$613 млн, что в 1,7 раза больше, чем в 2014 г. Крупнейшими партнерами Украины в регионе являются Таиланд, Малайзия, Индонезия и Филиппины. Пока идет мало сотрудничества с Вьетнамом и Сингапуром, отметила В. Рутицкая.

### Шенгенская зона прекратила свое существование на 2 года

Страны-участницы Евросоюза провели встречу, в ходе которой было решено перекрыть возможность безвизового передвижения внутри Шенгенской зоны сроком на два года, сообщает *The Times*.

Решение было принято в связи с остро вставшим мигрантским вопросом. Изначально планировалось, что границы со всеми сопутствующими проверками будут восстановлены только на время, необходимое для исключения из Шенгенской зоны Греции, которая стала настоящими "воротами в Европу" для большинства мигрантов и не справляется с их наплывом. Однако позже было принято решение установить фиксированные сроки для безвизового передвижения внутри Шенгенской зоны.

В последующие 2 года будет вестись работа над созданием новой системы пограничного контроля на Балканах и созданием лагеря для беженцев вместимостью 250 тыс. чел.

Данное решение было утверждено главами МИДов стран-участниц, сообщает *ukrreal.info*.

## ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

### КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

#### Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров и грузов речным, морским транспортом

Постановление от 23.12.2015 г. № 1186

"Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом"

*Вступило в силу 23.01.2016 г.*

В соответствии с п. 24 ч. 1 ст. 7 и абз. 1 ч. 2 ст. 9 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" утверждены Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом, которые:

— устанавливают исчерпывающий перечень документов, прилагаемых к заявлению о получении лицензии, а также организационные, кадровые и технологические требования, обязательные для выполнения субъектами хозяйствования, которые осуществляют хозяйственность по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом;

— являются обязательными для выполнения всеми субъектами хозяйствования (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), которые осуществляют или намерены осуществлять хозяйственность по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом и получили лицензию на этот вид хозяйственности.

*Имеется в распоряжении редакции.*

#### Изменения в Техрегламент безопасности инфраструктуры ж/д транспорта

Постановление от 13.01.2016 г. № 8

"О внесении изменений в Технический регламент безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта"

*Вступит в силу через 6 месяцев со дня опубликования.*

Внесены изменения в Технический регламент безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденный постановлением КМУ от 11.07.2013 г. № 494, которыми установлено, что:

— действие этого Техрегламента распространяется на инфраструктуру ж/д транспорта, которая обеспечивает движение поездов со скоростью до 200 км в час включительно на ж/д путях общего и необщего пользования шириной 1520 мм;

— проектная документация на элемент инфраструктуры ж/д транспорта должна содержать информацию о мерах по обеспечению безопасного состояния такого элемента во время его эксплуатации;

— инфраструктура ж/д транспорта с учетом соответствующей степени риска должна обеспечивать биологическую, экологическую, взрывную, механическую, пожарную, промышленную, термическую, электрическую и другие виды безопасности, а также электромагнитную совместимость для обеспечения безопасности работы приборов (оборудования) и единства измерений;

— процедуры оценки и проверки и перечень элементов инфраструктуры ж/д транспорта, его систем управления и функционирования, составных частей технического, технологического, организационного и квалификационного обеспечения такой инфраструктуры, а также перечень нормативных документов, которые устанавливают обязательные требования к ним, и методы оценки и проверки определяются порядком оценки соответствия, совместимости, пригодности к использованию и проверки;

— декларация о соответствии инфраструктуры ж/д транспорта и ее элементов требованиям настоящего Технического регламента и нормативная документация, которая оформляется при проведении оценки соответствия требованиям настоящего Техрегламента, должна храниться ее производителем и оператором в течение установленного срока эксплуатации инфраструктуры ж/д транспорта и ее элементов и предоставляться для проведения проверки в установленном законодательством порядке.

#### Пункты пропуска через госграницу Украины для транзита

Постановление от 20.01.2016 г. № 20

"Об утверждении перечня пунктов пропуска через государственную границу Украины, через которые осуществляется ввоз товаров в режиме транзита"

*Вступило в силу 21.01.2016 г.*



Утвержден перечень пунктов пропуска через госграницу Украины, через которые осуществляется ввоз в режиме транзита (проходной транзит) товаров, определенное постановлением КМУ от 30.12.2015 г. № 1147 "О запрете ввоза на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из Российской Федерации":

- пункты пропуска на границе с РФ:
- для автомобильного сообщения — Просяное, Тянушевка, Плетиньков, Гоптовка, Великая Писаревка, Юнаковка, Екатериновка, Бачевск, Гремьч, Сеньковка;
- для железнодорожного сообщения — Лантратовка, Тополя, Казачья Лопань, Зерновое;
- пункты пропуска на границе с Республикой Беларусь:
- для автомобильного сообщения — Доманово, Сеньковка, Новые Яриловичи, Славутич, Выступовичи, Городище, Дольск, Пулемец;
- для ж/д сообщения — Неданчичи, Щорс, Горностаевка, Удрицк, Заболотье, Выступовичи.

## **Протокол об устойчивом транспорте подан на ратификацию**

Распоряжение от 13.01.2016 г. № 9-р

"О подаче на ратификацию Верховной Радой Украины Протокола об устойчивом транспорте к Рамочной конвенции об охране и устойчивом развитии Карпат"

Подан на ратификацию ВР Протокол об устойчивом транспорте к Рамочной конвенции об охране и устойчивом развитии Карпат, совершенный 26.09.2014 г. в г. Микулов.

## **МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **Порядок организации и проведения внутреннего аудита в Мининфраструктуры**

Приказ от 19.01.2016 г. № 9

"Об утверждении изменений в Порядок организации и проведения внутреннего аудита в Мининфраструктуры Украины, Госспецтрансслужбе, "Укрзалізниця", объединениях, предприятиях, учреждениях и организациях, которые принадлежат к сфере управления Мининфраструктуры Украины, а также частных акционерных обществах, функции по управлению корпоративными правами в отношении которых осуществляет Мининфраструктуры Украины"

Утверждены изменения в Порядок организации и проведения внутреннего аудита в Мининфраструктуры, Госспецтрансслужбе, "Укрзалізниця", объединениях, предприятиях, учреждениях и организациях, которые принадлежат к сфере управления Мининфраструктуры, а также частных акционерных обществах, функции по управлению корпоративными правами в отношении которых осуществляет Мининфраструктуры, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 17.07.2013 г. № 492.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### **Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования**

Приказ от 21.01.2016 г. № 13

"Об утверждении Протокола № 72 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 72 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования

## **УКРАВТОДОР**

### **Приняты СОУ и изменения к ним**

Приказ от 25.12.2015 г. № 364

"О принятии СОУ 42.1-37641918-064:2015"

С целью усовершенствования нормативной базы Укравтодора принят со вступлением в силу 1.03.2016 г. СОУ 42.1-37641918-064:2015 "Сроки эксплуатации дорожных машин и механизмов и нормы их амортизации".

Приказ от 25.12.2015 г. № 365

"О принятии изменения № 4 СОУ 42.1-34641918-071:2011"

С целью усовершенствования нормативно-сметной базы Укравтодора принято со вступлением в силу 1.02.2016 г. изменение № 4 СОУ 42.1-34641918-071:2011 "Ресурсные элементные сметные нормы на работы по эксплуатационному содержанию. Автомобильные дороги и мосты".

**Приказ от 25.12.2015 г. № 366**

"О принятии изменения № 4 СОУ 42.1-37641918-082:2011"

С целью усовершенствования нормативно-сметной базы Укравтодора принято со вступлением в силу 1.02.2016 г. изменение № 4 СОУ 42.1-37641918-082:2011 "Ресурсные сметные нормы эксплуатации машин и механизмов для эксплуатационного содержания автомобильных дорог и мостов".

**Приказ от 25.12.2015 г. № 367**

"О принятии изменения № 3 СОУ 42.1-37641918-098:2012"

С целью усовершенствования нормативной базы Укравтодора принято со вступлением в силу 1.02.2016 г. изменение № 3 СОУ 42.1-37641918-098:2012 "Нормы времени на ремонтно-строительные работы. Автомобильные дороги и мосты".

**Приказ от 25.12.2015 г. № 368**

"О принятии СОУ 42.1-37641918-041:2015"

С целью усовершенствования нормативной базы Укравтодора принят со вступлением в силу с 1.03.2016 г. СОУ 42.1-37641918-041:2015 "Дорожные машины и механизмы. Правила технической эксплуатации".

**Приказ от 25.12.2015 г. № 369**

"О принятии изменения № 3 СОУ 42.1-37641918-034:2013"

С целью усовершенствования нормативно-сметной базы Укравтодора принято со вступлением в силу 1.02.2016 г. изменение № 3 СОУ 42.1-37641918-034:2013 "Ресурсные сметные нормы эксплуатации строительных машин и механизмов. Машины и механизмы для строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и мостов".

**Приказ от 25.12.2015 г. № 370**

"О принятии изменения № 3 СОУ 42.1-37641918-097:2012"

С целью усовершенствования нормативной базы Укравтодора принято со вступлением в силу 1.02.2016 г. изменение № 3 СОУ 42.1-37641918-097:2012 "Нормы времени на работы по эксплуатационному содержанию. Автомобильные дороги и мосты".

## **Уровень среднемесячной зарплаты при осуществлении дорожных работ**

**Письмо от 13.01.2016 г. № 67/1/13-7**

"Относительно уровня заработной платы на 2016 год при определении стоимости дорожных работ"

В частности, сообщено, что:

— с 1.01.2016 г. при расчетах стоимости работ по новому строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту, а также эксплуатационному содержанию автодорог общего пользования и транспортных сооружений на них (далее — дорожных работ), которые осуществляются за счет средств государственного и местного бюджетов, а также кредитов, предоставленных под госгарантии, рекомендуемый уровень среднемесячной зарплаты расчетно составляет 5100,00 грн.;

— при выполнении работ в условиях, отличающихся от обычных, размер среднемесячной зарплаты на стадиях составления сметной документации и договорной цены целесообразно уточнять на основании соответствующих обоснований, исходя из конкретных условий выполнения дорожных работ: в сжатые сроки, при повышенной интенсивности труда, в ночное время, в выходные и праздничные дни, по технологической и технической сложности объекта и т.п.;

— уровень среднемесячной зарплаты по договорам, начатым в предыдущие годы, в сметах которых учтен другой уровень зарплаты, уточняется в порядке, предусмотренном настоящим договором.

## **МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ**

### **Правила полетов госавиации в воздушном пространстве Украины**

**Приказ от 9.12.2015 г. № 700**

"Об утверждении Правил полетов государственной авиации в воздушном пространстве Украины"  
(Зарегистрирован в Минюсте 24.12.2015 г. под № 1622/28067)

Вступит в силу 1.03.2016 г.

Утверждены Правила полетов госавиации в воздушном пространстве Украины (далее — Правила), которые определяют порядок выполнения полетов госавиации (далее — ГА) в воздушном пространстве Украины и воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами Украины возложена на Украину, и являются обязательными для руководства и исполнения всеми субъектами авиационной деятельности ГА.

Правила рассматривают выполнение полетов воздушных судов ГА на аэродромах госавиации, аэродромах совместного использования, в специально установленных зонах и по специально установленным маршрутам, во временно зарезервированном воздушном пространстве как операционное воздушное движение, статус которого обеспечивает соблюдение правил, норм и порядка управления воздушным движением, которые необходимы для достижения успешного выполнения задач.

*Имеется в распоряжении редакции.*



## **Исключены из Реестра крупных налогоплательщиков**

Приказ от 14.01.2016 г. № 27

"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 8.09.2015 г. № 681"

Внесены изменения в приказ ГФСУ от 8.09.2015 г. № 681 "Об утверждении Реестра крупных налогоплательщиков на 2016 год" путем исключения юрлиц, в частности:

- ГП "Украинский центр железнодорожных рефрижераторных перевозок "УКРРЕФТРАНС";
- ГП "Главный информационно-вычислительный центр Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины";
- Государственное агентство автомобильных дорог Украины.

## **Оптимизирована структура Волынской, Днепропетровской, Львовской и Одесской таможен ГФС**

Приказ от 25.01.2016 г. № 64

"О ликвидации, создании и изменении мест дислокации некоторых отдельных таможенных постов таможен ГФС"

С целью оптимизации структур Волынской, Днепропетровской, Львовской и Одесской таможен ГФС, в частности:

- ликвидированы таможенные посты Ягодин, Устилуг, Нововолынь, Заболотье, Изов Волынской таможни ГФС, Павлоград, Днепропетровск-южный, Днепропетровск-транспортный, Днепропетровск-индустриальный Днепропетровской таможни ГФС как обособленные структурные подразделения;
- создан таможенный пост как отдельное структурное подразделение Волинь-центральный Волынской таможни ГФС и определено его место дислокации по адресу: 44332, Волынская обл., Шацкий р-н, с. Старовойтово;
- изменены названия таможенных постов Днепропетровской таможни ГФС Днепропетровск-аэропорт на Аэропорт, Днепропетровск-Лиски на Южный, Днепропетровск-левобережный на Северный, Днепропетровск-речпорт на Центральный;
- определены местом дислокации некоторых таможенных постов таможен ГФС такие адреса:
  - таможенный пост Малехив Львовской таможни ГФС — 80383, Львовская обл., Жолковский р-н, с. Малехив, ул. Т. Дорош, 20-а;
  - таможенный пост Открытое таможенное пространство Одесской таможни ГФС — 65026, г. Одесса, ул. Приморская, 6, 3-й и 4-й этажи морского вокзала Одесского морского торгового порта.

## **Документы о происхождении товаров, применяемые в рамках Соглашения об ассоциации**

Письмо от 24.12.2015 г. № 47068/7/99-99-25-02-03-17

"Относительно предоставления информации о документах происхождения товаров"

Относительно документов о происхождении товаров, применяемых в рамках Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, от 27.06.2014 г. (далее — Соглашение), в частности, сообщено, что:

- в соответствии с требованиями п. 1 ст. 29 гл. 1 р. IV Соглашения каждая Сторона уменьшает или отменяет ввозные пошлины на товары, происходящие из другой Стороны в соответствии с графиками, установленными в Приложении 1-А к настоящему Соглашению;
- ст. 26 Соглашения установлено, что положения настоящей главы применяются к торговле товарами, происходящими с территории Сторон;
- "происхождение" означает, что товар подпадает под правила происхождения, изложенные в Протоколе 1 к настоящему Соглашению ("Относительно определения концепции "происхождение товаров" и методов административного сотрудничества") (далее — Протокол 1);
- в соответствии с п. 1 ст. 16 Протокола 1 товары, происходящие из ЕС, и товары, происходящие из Украины, после ввоза в Украину или ЕС, соответственно, подпадают под действие настоящего Соглашения при условии представления одного из следующих документов:



(а) сертификат по перевозке товара EUR.1, образец которого приведен в Приложении III к настоящему Протоколу; или

(б) в случаях, указанных в ст. 22(1) настоящего Протокола, — декларация, которая в дальнейшем будет именоваться "декларацией инвойс", предоставленная экспортером к инвойсу, уведомлению о доставке или любому другому коммерческому документу, который описывает рассматриваемые товары достаточно подробно для того, чтобы их можно было идентифицировать; текст декларации инвойс приведен в Приложении IV к настоящему Протоколу;

— ст. 22 Протокола 1 установлены требования к составлению экспортером декларации инвойс, указанной в статье 16(1) (б) настоящего Протокола, в частности декларация инвойс может быть составлена:

(а) утвержденным экспортером в понимании ст. 23 настоящего Протокола, или

(б) экспортером любой партии товара, состоящей из одного или нескольких мест товаров, происходящих из определенной страны, совокупная стоимость которых не превышает EUR6000;

— составление декларации инвойс осуществляется экспортером путем штампования, машинописной или полиграфической печати на инвойсе, сообщении о доставке или ином коммерческом документе декларации, текст которой приведен в Приложении IV к настоящему Протоколу, с использованием одной из языковых версий, изложенных в этом Приложении (всего 24 языковые версии), и в соответствии с действующим законодательством страны экспорта;

— если декларация составлена от руки, это должно быть сделано чернилами и печатными буквами;

— не допускается составление декларации инвойс на транспортных документах перевозчиков;

— декларации инвойс должны быть собственноручно подписаны экспортером, который их составил;

— в декларации инвойс не требуется проставление печати экспортера;

— в декларации инвойс указывается название одной из стран ЕС или полное название "Европейский Союз" или сокращенное название "ЕС" происхождения товаров;

— декларация инвойс может быть составлена экспортером тогда, когда товары, которых она касается, экспортируются, или после экспорта при условии представления этой декларации в стране импорта не позднее чем в течение 2 лет после импортирования товаров, которых она касается.

## НДС при уступке права требования

Письмо от 12.01.2016 г. № 360/6/99-99-19-03-02-15

"О рассмотрении обращения"

Относительно обложения НДС операции об уступке права требования, в частности, сообщено, что в соответствии с пп. 196.1.5 п. 196.1 ст. 196 НКУ не являются объектом налогообложения операции по торговле за денежные средства или ценные бумаги долговыми обязательствами, за исключением операций по инкассации долговых требований и факторинга (факторинговых операций), кроме факторинговых операций, если объектом долга являются валютные ценности, ценные бумаги, в т.ч. компенсационные бумаги (сертификаты), инвестиционные сертификаты, ипотечные сертификаты с фиксированной доходностью, операции по уступке права требования по обеспеченным ипотекой кредитам (займам), жилищные чеки, земельные боны и деривативы.

Т.о., если долговые обязательства передаются одним налогоплательщиком другому в обмен на денежные средства или ценные бумаги, то такие операции не являются объектом налогообложения НДС.

## Округление стоимостных и количественных показателей в налоговой накладной

Письмо от 12.01.2016 г. № 358/6/99-99-19-03-02-15

"О рассмотрении письма"

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с п. 3 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 22.09.2014 г. № 957 (далее — Порядок № 957), все графы налоговой накладной, которые имеют стоимостные показатели, заполняются в гривнях с копейками. Т.о., стоимостные показатели налоговой накладной должны содержать не более 2 знаков после запятой (кроме показателя графы 7, если для него иное не предусмотрено действующим законодательством);

— Порядком № 957 не определены ограничения по количеству знаков, которые могут содержать после запятой количественные показатели, которые указываются в графе 6 налоговой накладной;

— необходимым количеством знаков после запятой в количественном показателе считается такое количество, которого достаточно для правильного расчета стоимостного показателя в графах 8—13 налоговой накладной;

— расчет стоимостного показателя, в котором в результате произведения показателей граф 6 и 7 налоговой накладной получается число, в котором количество знаков после запятой превышает два, считается правильным, если в целях сокращения такого количества знаков до второго знака после запятой округление не приводит к увеличению такого знака на "1" (единицу).

## **Изменен контроль уплаты единого взноса при выплате зарплаты**

Письмо от 15.01.2016 г. № 526/5/99-99-17-03-01-16  
"О едином взносе"

В связи со вступлением в силу 1.01.2016 г. Закона Украины от 24.12.2015 г. № 909-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности бюджетных поступлений в 2016 году" (далее — Закон № 909), которым, в частности, внесены изменения в ч. 5 ст. 8 Закона Украины от 8.07.2010 г. № 2464 "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (далее — Закон № 2464), в частности, сообщено, что:

- для плательщиков, определенных ч. 1 ст. 4 Закона № 2464, единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — единый взнос) установлен в размере 22% к базе начисления;
- согласно ч. 2 ст. 24 Закона № 2464 приказом Миндоходов от 9.09.2013 г. № 453 утвержден Порядок принятия банками к исполнению расчетных документов на выплату заработной платы (далее — Порядок), который является подзаконным нормативно-правовым актом;

- поскольку в настоящее время изменяется доля уплаченного единого взноса, подлежащего контролю, до приведения Порядка в соответствие с законодательством при принятии от плательщиков единого взноса денежных чеков, платежных поручений и других расчетных документов на выдачу (перечисление) средств для выплаты зарплаты, на которые в соответствии с Законом № 2464 начисляется единый взнос, необходимо контролировать уплату единого взноса, который должен составлять 1/5 суммы средств для выплаты зарплаты, указанной в денежных чеках, платежных поручениях и других расчетных документах, в соответствии с приложением 1 к Порядку;

- терорганы ГФС обязаны при проверке приложения 1 к Порядку согласовывать уплату единого взноса, который должен составлять 1/5 суммы средств для выплаты зарплаты, указанной в денежных чеках, платежных поручениях и других расчетных документах, и подтверждать приложение 1 к Порядку с пометкой "Согласовано в соответствии с установленным с 1.01.2016 г. Законом Украины от 8.07.2010 г. № 2464 "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" размером единого взноса".

## **Сроки уплаты сумм пени и штрафов, предусмотренных Законом № 2464, плательщиками единого взноса**

Письмо от 15.01.2016 г. № 1261/7/99-99-17-03-01-17  
"О предоставлении разъяснения"

В отношении сроков уплаты сумм пени и штрафов, предусмотренных Законом № 2464, плательщикам единого взноса, в частности, сообщено, что:

- срок уплаты по решениям, вынесенным терорганом ГФС до 31.12.2015 г. включительно, составляет 10 рабочих дней, а по вынесенным с 1.01.2016 г. — 10 календарных дней;

- до приведения Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденной приказом Минфина от 20.04.2015 г. № 449 (далее — Инструкция) (которая является подзаконным нормативно-правовым актом), в соответствии с нормами Закона № 2464, будет существовать определенное противоречие норм Инструкции и норм Закона № 2464 в части уплаты штрафов и пени плательщиками единого взноса;

- до приведения Инструкции в соответствие с Законом № 2464, терорганы ГФС должны использовать формы решений о применении штрафных санкций, предусмотренные Инструкцией, и обязательно сообщать плательщику единого взноса об изменении сроков уплаты решения и основания такого изменения;

- сообщение об изменении сроков уплаты решения о применении штрафных санкций вручается (направляется) плательщику единого взноса одновременно с решением.

## **Для налогоплательщиков, которые реализуют топливо, первым отчетным (налоговым) периодом будет март 2016 г.**

Письмо от 21.01.2016 г. № 1903/7/99-99-19-03-03-17  
"О порядке декларирования акцизного налога"

В частности, сообщено, что:

- среди новаций, внесенных Законом № 909 в НКУ, предусмотрено внедрение системы электронного администрирования реализации топлива и введение акцизной накладной как обязательного электронного документа, который будет составляться при осуществлении всех операций по реализации топлива на внутреннем рынке. Согласно этой норме к плательщикам акцизного налога, которые осуществляют реализацию топлива, кроме производителей, импортеров и субъектов розничной торговли топливом, отнесены лица, которые реализуют топливо (пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ);

- согласно п. 1 р. II Закона № 909 нормы (относительно дополнения НКУ статьями 231 и 232) о введении акцизных накладных при реализации топлива, Единого реестра акцизных накладных и системы электронного администрирования реализации топлива вступают в силу 1.03.2016 г.;

— указанные плательщики акцизного налога после утверждения Порядка ведения реестра плательщиков акцизного налога с реализации топлива и Заявления о регистрации плательщика акцизного налога по реализации топлива, будут обязаны зарегистрироваться плательщиком акцизного налога и до 20.04.2016 г. подать декларацию по акцизному налогу за отчетный (налоговый) период — март 2016 г. по формам, установленным Минфином.

## Подтверждение расходов по командировке

Письмо от 21.01.2016 г. № 1501/10/28-10-06-11

"О предоставлении разъяснения"

В частности, сообщено, что:

- сумма суточных определяется в случае командировки:
  - в пределах Украины и стран, въезд граждан Украины на территорию которых не требует наличия визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и соответствующим первичным документам;
  - в страны, въезд граждан Украины на территорию которых осуществляется при наличии визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и отметкам уполномоченного должностного лица Госпогранслужбы в заграничном паспорте или заменяющем его документе;
- при отсутствии указанных соответствующих подтверждающих документов, приказа или отметок уполномоченного служебного лица Госпогранслужбы в заграничном паспорте или документе, его заменяющем, сумма суточных включается в налогооблагаемый доход налогоплательщика;
- для подтверждения расходов на приобретение электронного авиабилета для командировки работников предприятия необходимы следующие документы: оригинал расчетного или платежного документа, подтверждающего осуществление расчетной операции в наличной или безналичной форме (платежное поручение, расчетный чек, кассовый чек, расчетная квитанция, выписка с карточного счета, квитанция к приходному кассовому ордеру), распечатка на бумаге части электронного авиабилета с указанным маршрутом (маршрут/квитанция), оригиналы отрывной части посадочных талонов пассажира.

## Формирование расходов на основании неправильно оформленных первичных документов не допускается

Письмо от 21.01.2016 г. № 1076/6/99-95-42-03-15

В частности, сообщено, что формирование расходов для расчета финрезультата до налогообложения при определении объекта обложения налогом на прибыль не может осуществляться на основании оформленных ненадлежащим образом первичных документов. Исправление ошибок, допущенных в финотчетности, должно осуществляться с одновременной корректировкой налоговой отчетности. В частности, исправление ошибок в налоговой отчетности осуществляется в соответствии со ст. 50 НКУ.

## Единый взнос по больничным за 2015 г.

Письмо от 22.01.2016 г. № 2074/7/99-99-17-03-01-17

"О предоставлении разъяснения"

С целью однозначной трактовки вопросов начисления единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — единый взнос) за прошлые периоды, в частности, сообщено, что:

- согласно внесенным изменениям единый взнос для плательщиков, указанных в ст. 4 Закона № 2464, устанавливается в размере 22% от определенной ст. 7 Закона № 2464 базы начисления единого взноса, дифференцированные ставки единого взноса в зависимости от класса профессионального риска производства отсутствуют (ч. 5 ст. 8 Закона № 2464);
  - ч. 4 ст. 9 Закона № 2464 определено, что исчисление единого взноса за прошлые периоды осуществляется исходя из размера единого взноса, действовавшего на день начисления (исчисления, определения) заработной платы (дохода), на которую в соответствии с Законом № 2464 начисляется единый взнос.
- Учитывая изложенное, единый взнос на суммы переходящих больничных за период 2015 г., начисленные плательщиком в январе 2016 г., исчисляется исходя из размера единого взноса, действующего на день начисления (исчисления, определения) заработной платы (дохода), на которую в соответствии с Законом № 2464 начисляется единый взнос в размере 22%.

Переходные отпускные, начисленные в 2015 г. за период, который приходится на январь 2016 г., перерасчету не подлежат.



## Регистрационные данные нормативно-правовых документов

### Вступили в силу

**18.01.2016 г.:**

— Об ограничении поставок отдельных товаров (работ, услуг) с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или другой территории Украины на временно оккупированную территорию (Постановление КМУ от 16.12.2015 г. № 1035).

**19.01.2016 г.:**

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины относительно соответствия основным требованиям к разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности (Постановление КМУ от 16.12.2015 г. № 1173).

**21.01.2016 г.:**

— Об утверждении перечня пунктов пропуска через государственную границу Украины, через которые осуществляется ввоз товаров в режиме транзита (Постановление КМУ от 20.01.2016 г. № 20).

**22.01.2016 г.:**

— Об утверждении Порядка согласования с Мининфраструктуры назначения на должности и освобождения от должностей руководителей предприятий городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус) (Приказ Мининфраструктуры от 10.12.2015 г. № 516);

— Об утверждении Порядка взаимодействия территориальных органов Государственной фискальной службы Украины, местных финансовых органов и территориальных органов Государственной казначейской службы Украины в процессе возвращения налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств (Приказ Минфина от 15.12.2015 г. № 1146);

— О внесении изменения в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 12 июня 2012 г. № 313 (Приказ Мининфраструктуры от 24.12.2015 г. № 554).

**23.01.2016 г.:**

— Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом (Постановление КМУ от 23.12.2015 г. № 1186).

**26.01.2016 г.:**

— О внесении изменений в некоторые приказы Минсоцполитики по вопросам оказания финансовой помощи на возвратной и безвозвратной основе и целевого займа за счет сумм административно-хозяйственных санкций и пени, поступающих в государственный бюджет за невыполнение норматива рабочих мест для трудоустройства инвалидов, и государственной поддержки предприятиям и организациям, которые основаны общественными организациями инвалидов (Приказ Минсоцполитики от 2.12.2015 г. № 1167).

## ПРОЕКТЫ

### Изменения в ЗУ "О морских портах Украины" относительно функционирования ИСПС

#### ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах Украины" относительно функционирования информационной системы портового сообщества"

*Зарегистрирован в ВР 13.01.2016 г. под № 3761.*

Предполагается внесение изменений в Закон Украины "О морских портах Украины", в частности, предусматривается ст. 1 дополнить пунктами 5<sup>1</sup>, 5<sup>2</sup> и 10<sup>1</sup>, которые дают определения информационной системы портового сообщества, принципа молчаливого согласия и портового сообщества.

Так, информационная система портового сообщества (далее ИСПС) — организационно-техническая система, которая дает возможность портовому сообществу с помощью технических и программных средств накапливать, проверять, обрабатывать, хранить, обмениваться и передавать в электронной форме информацию и документы, необходимые для осуществления пограничного, таможенного и других видов контроля и оформления лиц, товаров, в т.ч. грузов и багажа, и транспортных средств, согласно законодательству об электронном документообороте и учитывает принцип "единого окна" из международной практики, рекомендации международных организаций и экспертов.

Принцип молчаливого согласия — это принцип, согласно которому субъект хозяйствования, госорган, уполномоченный осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, засвидетельствует свое положительное решение путем отсутствия (в течение установленного технологической схемой обработки и оформления лиц, транспортных средств, товаров, в т.ч. грузов и багажа, пассажиров в морских портах с использованием ИСПС срока) возражения относительно проведения определенного действия другими субъектами хозяйствования, госорганами, уполномоченными осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу.

Портовое сообщество — это администрация морских портов Украины, госорганы, уполномоченные осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, правоохранительные органы, ж/д станции, расположенные на территории порта, портовые операторы, агентские организации (морские агенты), перевозчики и экспедиторы, другие субъекты хозяйствования, которые осуществляют в морских портах и за их пределами деятельность по перевозке пассажиров и/или контейнеров, транспортировке, обработке товаров, в т.ч. грузов и багажа и транспортных средств, которая направлена на обеспечение выполнения технологических процессов, осуществляемых на территории указанных объектов, любых взаимосвязанных процессов обмена информацией и документами по пропуску через госграницу лиц, автомобильных, водных, ж/д транспортных средств перевозчиков и товаров, в т.ч. грузов и багажа, перемещаемых ими через госграницу.

Кроме того, изменениями в ст.ст. 12 и 15., в частности, предусматривается, что:

- будет определен круг предприятий, учреждений организаций, которые будут являться участниками портового сообщества;
- будут установлены принципы планирования, создания, функционирования, развития ИСПС;
- будут регламентированы процедуры определения структуры и формата обмена данными, порядок и условия подключения и использования ИСПС;
- будет внедрен принцип молчаливого согласия.

**Примечание.** Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, внедрение ИСПС является составной частью мероприятий по упрощению процедур международной торговли при транспортных перевозках, предусмотренных Планом мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским Сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, на 2014—2017 гг., утвержденным распоряжением КМУ от 17.09.2014 г. № 847-р.

Разработка проекта Закона Украины "О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах Украины" относительно функционирования ИСПС предусмотрена п. 28 плана мероприятий по дерегуляции хозяйственности, утвержденного распоряжением КМУ от 18.03.2015 г. № 357-р.

## В Украине планируется создать Национальную таможенную службу

ВР. Проект закона

"О Национальной таможенной службе Украины"

Зарегистрирован в ВР 13.01.2016 г. под № 3763.

Предполагается принять Закон "О Национальной таможенной службе Украины", который будет определять правовые основы организации и деятельности Национальной таможенной службы Украины, статус должностных лиц Национальной таможенной службы Украины, а также порядок прохождения службы в Национальной таможенной службе Украины.

В частности, предусматривается, что:

- назначением Национальной таможенной службы Украины будет являться создание благоприятных условий для развития ВЭД, обеспечения безопасности общества, защиты таможенных интересов Украины;
- Национальная таможенная служба Украины будет выполнять следующие основные задачи:
  - обеспечение правильного применения, неукоснительного соблюдения и предотвращения невыполнения требований законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела;
  - обеспечение исполнения обязательств, предусмотренных международными договорами Украины по вопросам государственного таможенного дела, заключенными в соответствии с законом;
  - создание благоприятных условий для облегчения торговли, содействие транзиту, увеличение товарооборота и пассажиропотока через таможенную границу Украины, осуществление совместно с таможенными органами других государств мер по совершенствованию процедуры пропуска товаров, транспортных средств через таможенную границу Украины, их таможенного контроля и таможенного оформления;
  - осуществление таможенного контроля и выполнение таможенных формальностей в отношении товаров, транспортных средств коммерческого назначения, которые перемещаются через таможенную границу Украины, в т.ч. на основании электронных документов (электронное декларирование), с помощью технических средств контроля и т.п.;
  - анализ и управление рисками с целью определения форм и объемов таможенного контроля;
  - обеспечение взимания таможенных платежей, контроль правильности исчисления, своевременности и полноты их уплаты, применение мер по их принудительному взысканию в пределах полномочий, определенных законодательством Украины, организация применения гарантий обеспечения уплаты таможенных платежей, взаимодействие с банковскими учреждениями и независимыми финансовыми посредниками, предоставляющими такие гарантии;
  - применение предусмотренных законом мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ВЭД, осуществление контроля за соблюдением всеми субъектами ВЭД и гражданами установленных законодательством запретов и ограничений относительно перемещения отдельных видов товаров через таможенную границу Украины; осуществление мероприятий по недопущению перемещения через таможенную границу Украины товаров, на которые установлены запреты и/или ограничения по перемещению через таможенную границу Украины, а также товаров, которые не отвечают требованиям качества и безопасности;

- осуществление государственного экспортного контроля в пределах полномочий, возложенных на Национальную таможенную службу Украины в соответствии с настоящим Законом и другими законодательными актами Украины;
- осуществление контроля за соблюдением правил перемещения валютных ценностей через таможенную границу Украины;
- содействие защите прав интеллектуальной собственности, принятие мер по предотвращению перемещения через таможенную границу Украины товаров с нарушениями охраняемых законом прав интеллектуальной собственности, недопущение перемещения через таможенную границу Украины контрафактных товаров;
- предотвращение и противодействие контрабанде, борьба с нарушениями таможенных правил на всей таможенной территории Украины;
- осуществление в пределах полномочий контроля за деятельностью предприятий, предоставляющих услуги по декларированию товаров, перевозке и хранению товаров, которые перемещаются через таможенную границу Украины или находятся под таможенным контролем, и осуществляющих другие операции с такими товарами, предоставление разрешений на осуществление указанных видов деятельности; выдача сертификатов уполномоченного экономического оператора;
- ведение УКТ ВЭД;
- ведение таможенной статистики и обмен данными таможенной статистики с таможенными органами других стран;
- проведение верификации (установление достоверности) сертификатов о происхождении товаров из Украины и выдача в случаях, установленных действующими международными договорами, сертификатов происхождения;
- осуществление обмена документами и информацией (в т.ч. электронной) с другими госорганами Украины, таможенными, правоохранительными и другими органами иностранных государств;
- внедрение, развитие и техническое сопровождение информационных, телекоммуникационных и информационно-телекоммуникационных систем и технологий в государственном таможенном деле, автоматизация таможенных процедур, предоставление предприятиям услуг электронной цифровой подписи;
- осуществление международного сотрудничества в сфере государственного таможенного дела, привлечение внешних ресурсов для обеспечения деятельности Национальной таможенной службы Украины;
- кинологическое обеспечение деятельности Национальной таможенной службы Украины;
- управление объектами инфраструктуры Национальной таможенной службы Украины, развитие таможенной границы;
- осуществление других определенных законодательством Украины полномочий, возложенных на Национальную таможенную службу Украины.

**Комментарий.** Как отмечают разработчики законопроекта, современное состояние осуществления таможенного дела свидетельствует о необходимости создания четкой, логической и контролируемой управленческой вертикали организации и управления процессом таможенного контроля и таможенного оформления, эффективного противодействия контрабанде и нарушениям таможенных правил, расширения международного сотрудничества, в т.ч. введения совместного контроля с сопредельными странами.

В настоящее время формирование структуры ведомства обусловлено оценкой таможенной составляющей как второстепенной. Это является свидетельством игнорирования других, чем наполнение госбюджета, задач, в частности, определенных ТКУ и направленных на реализацию госполитики в сфере государственного таможенного дела.

Негативные последствия фактического организационного и структурного "поглощения" таможенной составляющей деятельности ГФСУ ее налоговой составляющей следующие:

- отсутствие положительной динамики в автоматизации и информатизации процессов таможенного контроля и таможенного оформления с целью минимизации человеческого фактора;
- необоснованное отнесение к разряду второстепенных ключевых и классических функций таможенных органов с соответствующим недостаточным и ограниченным организационным и кадровым обеспечением по остаточному принципу: функции контроля применения мер нетарифного регулирования, функции организации и контроля осуществления транзитных перевозок, функции осуществления экспортного контроля, функции защиты прав интеллектуальной собственности и пр.;
- отсутствие должного уровня аналитической работы, значительное снижение эффективности противодействия таможенным правонарушениям и проявлениям контрабанды, в т.ч. взаимодействие на международном уровне. Значительное снижение динамики и эффективности противодействия контрабанде наркотических средств;
- потеря положительной динамики налаживания обмена информацией как на международном уровне с таможенными органами других стран и международными, так и на национальном уровне с перевозчиками и другими органами и учреждениями, деятельность которых непосредственно связана с осуществлением операций с товарами, находящимися под таможенным контролем;
- потеря положительной динамики развития международных связей и контактов в сфере таможенного дела и международного таможенного сотрудничества;



— значительное снижение эффективности проведения таможенного пост-аудита в связи с его искусственным объединением и поглощением в подразделениях налогового аудита;

— полная потеря динамики и инициативности в сфере совершенствования нормативно-правового обеспечения таможенного дела;

— кадровая нестабильность и ощущение безнаказанности и временности пребывания в должности и выполнения должностных обязанностей и функций;

— отсутствие системного подхода к использованию технических средств таможенного контроля как одного из действенных инструментов минимизации влияния человеческого фактора на результаты таможенного контроля;

— искусственное разделение процедур и полномочий в рамках выполнения одной ключевой для таможенных органов функции между различными подразделениями как на центральном, так и на региональном уровнях (между таможнями и главными управлениями), что приводило к существенному снижению эффективности, результативности, организационного уровня и контролируемости (например, контроль таможенной стоимости, взимания таможенных платежей, и т.д.);

— отсутствие должного внимания к осуществлению материально-технического обеспечения деятельности таможенных органов с учетом специфики выполнения функций в пунктах пропуска на госгранице.

Кроме того, сейчас роль таможенной службы сводится только к защите экономических интересов государства и наполнению госбюджета (фискальная функция).

**Справка.** Министр финансов Н. Ярецько считает, что предложение предоставить Национальной таможенной службе статус центрального органа исполнительной власти — ошибка, которая приведет к потерям бюджета и ухудшению сервиса для налогоплательщиков.

## Предполагается создать Национальную комиссию, которая будет осуществлять госрегулирование в сфере транспорта

ВР. Проект закона

"О государственном регулировании в сфере транспорта"

Зарегистрирован в ВР 28.01.2016 г. под № 3835.

Предполагается принять Закон "О государственном регулировании в сфере транспорта", который будет регулировать отношения, возникающие на рынках услуг в сфере транспорта, находящихся в состоянии естественной монополии, и на смежных рынках с участием субъектов естественных монополий, определенных в соответствии с Законом Украины "О естественных монополиях".

Законопроектом, в частности, предусматривается, что:

— предметом госрегулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках в сфере транспорта, будут являться:

- 1) тарифы (сборы, плата) на услуги, предоставляемые субъектами естественных монополий в сфере транспорта и субъектами хозяйствования, осуществляющими деятельность на смежных рынках в сфере транспорта;
- 2) другие условия осуществления хозяйственной деятельности в случаях, предусмотренных законодательством:

— органом госрегулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках в сфере транспорта, будет Национальная комиссия, осуществляющая госрегулирование в сфере транспорта, которая будет осуществлять госрегулирование деятельности на рынках транспорта путем:

- сбалансирования интересов субъектов хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность на рынке транспортных услуг, который находится в состоянии естественной монополии, и потребителей их услуг;
- обеспечения равных возможностей доступа к услугам предприятий транспорта, которые осуществляют свою деятельность на рынке, находящемся в состоянии естественной монополии;
- предотвращения монополизации и содействия конкуренции на смежных рынках;
- формирования ценовой и тарифной политики на рынке транспортных услуг с применением стимулирующих механизмов, контроля за ценообразованием, недопущения перекрестного субсидирования.

## КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Корж Р.А. освобожден от должности замминистра экономического развития и торговли Украины по собственному желанию.

Распоряжение КМУ от 20.01.2016 г. № 25-р

\*\*\*

Жураковский В.А. освобожден от должности заместителя генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины в связи с переходом на другую работу.

Распоряжение КМУ от 20.01.2016. № 28-р

**Примечание.** Жураковский В.А. приступил к работе в ПАО "Укрзалізниця" в должности операционного директора, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Пих Б.П. освобожден от должности начальника государственного территориально-отраслевого объединения "Львовская железная дорога" в связи с переходом на другую работу.

Распоряжение КМУ от 20.01.2016 г. № 29-р

Бойко Г.А. освобожден от должности начальника государственного предприятия "Одесская железная дорога" в связи с переходом на другую работу.

*Распоряжение КМУ от 20.01.2016 г. № 30-р*

Уманец Н.Г. освобожден от должности начальника государственного предприятия "Южная железная дорога" в связи с переходом на другую работу.

*Распоряжение КМУ от 20.01.2016 г. № 31-р*

Тягульский В.Г. освобожден от исполнения обязанностей начальника государственного территориально-отраслевого объединения "Юго-Западная железная дорога" в связи с переходом на другую работу.

*Распоряжение КМУ от 20.01.2016 г. № 32-р*

Федорко И.П. освобожден от исполнения обязанностей начальника государственного предприятия "Приднепровская железная дорога" в связи с переходом на другую работу.

*Распоряжение КМУ от 20.01.2016 г. № 33-р*

## **К ТЕМЕ:**

### **Кадровые изменения в руководстве железных дорог не проводились**

Об этом заявил директор по реформированию, правовой и имущественной политике, член правления ПАО "Укрзализныця" Евгений Кравцов, комментируя информацию об увольнении начальников железных дорог, сообщает *Интерфакс-Украина*. "Идет процедура слияния и начальники железных дорог перешли к руководству региональными филиалами общества, поэтому они уволены с предыдущих должностей в госпредприятиях, которые уже не осуществляют деятельности. Как таковых кадровых изменений не произошло", — отметил он в кулуарах конференции "Украина в фокусе: Стратегическая встреча глобальных экспортно-кредитных агентств и многосторонних финансовых институций" в Киеве 28.01.2016 г.

\*\*\*

Ноняк М.В. освобожден от должности замминистра доходов и сборов Украины в связи с переходом на другую работу.

*Распоряжение КМУ от 27.01.2016 г. № 37-р*

Ноняк М.В. назначен заместителем председателя Государственной службы Украины по безопасности на транспорте.

*Распоряжение КМУ от 27.01.2016 г. № 41-р*

\*\*\*

Горбаха Н.Н. освобожден от должности председателя Государственной службы Украины по безопасности на транспорте по собственному желанию.

*Распоряжение КМУ от 27.01.2016 г. № 38-р*

\*\*\*

Балин В.А. освобожден от должности первого заместителя председателя Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте в связи с переходом на другую работу.

*Распоряжение КМУ от 27.01.2016 г. № 39-р*

Балин В.А. назначен исполняющим обязанности Председателя Государственной службы Украины по безопасности на транспорте до назначения в установленном порядке председателя этой Службы.

*Распоряжение КМУ от 27.01.2016 г. № 40-р*

### **Мининфраструктуры выбрало директора порта "Октябрьск"**

21.01.2016 г. состоялось заседание постоянно действующей комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора на должность директора ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск".

Для участия в конкурсе подали заявки 12 кандидатов, и после рассмотрения документов на соответствие квалификационным требованиям комиссия допустила 11 из них к защите конкурсных предложений.

После презентации лучшим было признано конкурсное предложение Сечкина Сергея Анатольевича. В соответствии с требованиями процедуры, после согласования кандидатуры с местными органами власти, победитель будет назначен на должность на условиях контракта.

### **Комиссия Министерства инфраструктуры выбрала руководителя госпредприятия железнодорожной отрасли**

22.01.2016 г. состоялось заседание постоянно действующей комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора на должность председателя правления частного акционерного общества "Киев-Днепровское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта".

Всего для участия в конкурсе были поданы заявки от 10 кандидатов, и после рассмотрения документов комиссия заслушала конкурсные предложения 9 из них.

После презентации лучшим было признано конкурсное предложение Малышко Олега Борисовича. В соответствии с требованиями процедуры, после согласования кандидатуры с местными органами власти и КМУ, победитель будет назначен на должность на условиях контракта.

### **ПАО "Укрзализныця" объявляет открытый отбор на должности начальников двух департаментов**

ПАО "Укрзализныця" начинает поиск кандидатов на следующие должности:

- начальник департамента административного обеспечения;
- начальник департамента оценки и мотивации персонала.

Открытый отбор кандидатов стартовал 26.01.2016 г. и продлится до 9.02.2016 г. включительно. Претенденты могут ознакомиться с требованиями к кандидатам и отправить пакет документов на электронный адрес: [ckadrsk@lotus.uz.gov.ua](mailto:ckadrsk@lotus.uz.gov.ua).

Телефон для справок: (044) 465-34-93, 465-21-71.

Предварительный отбор кандидатов будет проводить постоянно действующая Комиссия ПАО "Укрзализныця" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, социальной политики и мотивации к труду. Во время проведения качественной оценки кандидатов Комиссией будут использоваться принципы прозрачности, открытости, профессионализма и деятельности исключительно в правовом поле.

Shortlist кандидатов будет предоставлен на рассмотрение правления, которое и примет коллегиальное решение о назначении, сообщает пресс-служба "Укрзализныцы".

## ■ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### Основные ориентиры правительственной политики на 2016 г.

Основные ориентиры политики правительства на 2016 г. — новые рабочие места, новые рынки сбыта, новое образование и медицина, новая инфраструктура, честная приватизация, дальнейшее упрощение предоставления административных услуг. Об этом заявил Премьер-министр А. Яценюк в своем обращении 24.01.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

О работе, направленной на создание новых рабочих мест, глава правительства сообщил: "Мы продолжим налоговую реформу, политику дерегуляции экономики и ее демомонетизации. Последние налоговые изменения были сделаны навстречу требованиям национального бизнеса. В ответ ожидаем взаимной поддержки предпринимателей для очистки национального организма от коррупции и неуплаты налогов".

Также правительство будет проводить политику, направленную на открытие новых рынков сбыта украинской продукции: "Мы сосредоточим силы для получения всех возможных преимуществ, которые открывает Соглашение о зоне свободной торговли с Европейским Союзом. Отдельным направлением работы станут специальные торговые миссии нашего государства за рубежом, чтобы поддержать украинский экспорт".

Глава правительства сообщил, что пилотным проектом 2016 г. станет создание новых региональных школ и больниц, которые будут связаны с появлением сильных объединенных территориальных общин: "Таким образом, децентрализация, кроме новых финансовых и властных возможностей, откроет для людей качественные стандарты образования и здравоохранения".

"Мы продолжим строить дороги, развивать приграничную инфраструктуру, модернизировать железную дорогу и помогать, чтобы украинский гражданин имел свободные и комфортные возможности для движения в стране и в рамках Европейского Союза", — подчеркнул Премьер-министр.

Одним из приоритетов А. Яценюк назвал проведение честной приватизации. Он напомнил, что ВР одиннадцать раз проваливала голосования за новый закон о приватизации, "который способен привлечь миллиардные инвестиции и обеспечить честные правила для продажи государственных компаний": "Дайте возможность правительству провести прозрачную приватизацию, что позволит привлечь новые инвестиции и создать новые рабочие места", — обратился он к парламенту.

Кроме того, правительство продолжит работу над упрощением административных услуг в стране: "Основное внимание будет сосредоточено на реформе Государственной фискальной службы. Несколько украинских таможен перейдет в управление ведущих иностранных компаний как чрезвычайный способ для противодействия коррупции и злоупотреблениям".

### Поддержка иностранных экспортно-кредитных агентств поможет открыть дорогу в Украину для частных инвесторов

28.01.2016 г. состоялась Международная конференция "Украина в фокусе: Стратегическая встреча глобальных экспортно-кредитных агентств и многосторонних финансовых институтов", в которой приняли участие представители глобальных экспортно-кредитных агентств и многосторонних финансовых институтов, а также ряд отечественных министров, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Высокий уровень конференции означает, что инвесторы заинтересованы в украинском рынке.

"В прошлом году мы тушили пожары, а в этом году мы обязаны запустить экономический рост. 2016 г. должен стать годом привлечения инвестиций и масштабной приватизации, а дерегуляционная реформа будет служить средством достижения нашей основной цели — устранения барьеров для бизнеса", — подчеркнул А. Абрамович и отметил, что экспортно-кредитные агентства помогут частному капиталу зайти в Украину, ведь они оперируют кредитными средствами и покрывают риски частных инвесторов.



Министр также отметил, что Минэкономразвития и он сам напрямую будут работать с каждым агентством, чтобы выяснить, в соответствии со статусом их работы в Украине, чем возможно помочь для увеличения их активности, какие есть вопросы и как мы можем ускорить привлечение инвестиций из их стран.

В ходе конференции выступили представители североамериканских, европейских и азиатских экспортно-кредитных агентств. Они разъяснили особенности имеющихся или возможных программ для Украины. От США были: OPIC, Eximbank, USAID, EDC. Европа была представлена такими странами, как Германия, Франция, Нидерланды, Финляндия, Швеция, Норвегия, Австрия, Италия, Израиль, Польша, Чехия, Турция, а Азия — Японией, Кореей, Китаем. О возможностях и стратегии МФИ для Украины рассказали участники от ЕБРР, МФК.

Во время тематических панелей участники рассмотрели основные направления для инвестирования в Украину на 2016—2017 гг.

Министр финансов Н. Ярьсько, выступая на конференции, определила три приоритета в деятельности Минфина в 2016 г.: улучшение налоговой системы, работа с МВФ и совершенствование банковской системы. По ее словам, в 2015 г. Минфин сократил 30% работников в ГФСУ, в региональных офисах уволены 40% служащих и взяты новые, которые, по убеждению министра, пришли с другой системой ценностей, с другими взглядами и принципами, которые изменят налоговую систему.

"Вторым приоритетом в 2016 г. будет работа с МВФ и другими международными финансовыми институтами. Третьим приоритетом станет улучшение украинской банковской системы, в частности государственных банков. Мы уже направили в парламент два законопроекта, которые станут полезными в этом деле", — отметила министр. Финансовая поддержка МВФ также будет способствовать обеспечению стабильности в Украине.

"В Украине еще не было правительства более открытого для бизнеса", — подчеркнул, подводя итоги конференции, министр экономического развития и торговли.

### **Продолжится работа над налоговыми изменениями и реформированием ГФСУ**

В 2016 г. ГФСУ продолжит работать над совершенствованием процедур администрирования налогов и внедрением налоговых изменений, принятых в конце 2015 г. Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время пресс-конференции 26.01.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, важнейшими шагами, призванными улучшить условия ведения бизнеса, являются унификация и снижение ставки единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование до 22%, а также отмена взноса, который удерживался в диапазоне 2—6,1% из зарплаты работников.

"Только по предварительным подсчетам новации позволят работодателям сэкономить в текущем году около 100 млрд грн. Такое снижение нагрузки на фонд оплаты труда позволит владельцам предприя-

тий повысить своим работникам заработную плату и, соответственно, вовремя платить налоги в бюджет", — отметил Р. Насиров.

Важные изменения также касаются плательщиков, находящихся на III группе упрощенной системы налогообложения. Для них снижен порог годового объема дохода до 5 млн грн. Однако, если в 2015 г. они получили доходы более 5 млн грн., но не превысили 20 млн грн., у них остается право применять упрощенную систему. В то же время, если в т.г. эти доходы превысят 5 млн грн., то плательщику придется с первого числа месяца, следующего за отчетным, перейти на уплату других налогов и сборов.

Еще одной важной для плательщиков новацией стало установление порядка возмещения НДС. Отныне согласованные суммы возмещенного налога будут возвращаться в соответствии с порядком очередности внесения в реестр заявлений о возвращении. Это, уверен Р. Насиров, сделает невозможными спекуляции относительно последовательности выплат.

Для получения бюджетного возмещения введены два реестра: первый — для экспортеров (доля экспорта в годовом обороте составляет не менее 40%), второй — для остальных компаний. При этом право на получение НДС получили все плательщики.

В настоящее время специалисты ГФСУ работают над разработкой новой системы электронного администрирования акцизного налога при осуществлении операций по реализации топлива. Планируется, что в марте эта система заработает в тестовом режиме, а с 1.01.2016 г. начата работа в обычном. "Конечно, Верховная Рада приняла лишь частичные изменения в Налоговый кодекс. Работа над налоговой реформой продолжится и в текущем году, как и продолжится реформирование ГФСУ", — отметил Р. Насиров и выразил надежду на поддержку бизнеса и добросовестную уплату налогов.

В целом, по словам председателя ГФСУ, благодаря добросовестным налогоплательщикам, а также системной борьбе с теневым бизнесом и контрабандой, 2015 г. был завершен с перевыполнением показателей по поступлениям.

Так, в общий фонд госбюджета поступило 486,9 млрд грн., местные бюджеты получили 99,4 млрд грн., прирост платежей составил 12,6 млрд грн. Поступления единого взноса, даже при применении понижающих коэффициентов к действующей ставке, составили 185,7 млрд грн.

Благодаря перевыполнению планов по поступлениям и улучшению администрирования налогов плательщикам дополнительно возмещено 10,3 млрд грн. НДС. Всего в 2015 г. плательщики получили 68,4 млрд грн. бюджетного возмещения.

Экономический эффект от деятельности подразделений финансовых расследований ГФСУ в 2015 г., по словам первого зампреда ГФСУ С. Билана, составил 46 млрд грн. Из них 2,9 млрд грн. — возмещение убытков по уголовным производствам и изъятие из незаконного оборота подакцизных товаров. Кроме того, в рамках уголовных производств на 2,9 млрд грн. был наложен арест на имущество и средства.

Среди приоритетных направлений деятельности налоговой милиции С. Билан определил: борьбу с теневой экономикой, конкретный экономический эффект от правоохранительной деятельности и не препятствование налогоплательщикам, работающим в правовом поле, осуществлять хозяйственную деятельность.

### Смягчение валютных ограничений улучшит деловой климат Украины

В НБУ состоялась очередная рабочая встреча с руководством Минэкономразвития. Председатель НБУ В. Гонтарева, заместители председателя НБУ Яков Смолий, Владислав Рашкован, Дмитрий Сологуб, Олег Чурий и и.о. зампреда НБУ Екатерина Рожкова обсудили с министром экономического развития и торговли А. Абромавичюсом и замминистра Максимом Нефедовым вопросы стабилизации экономической ситуации, улучшения бизнес-климата и стимулирования устойчивого экономического роста, сообщает пресс-служба НБУ.

Участники встречи рассмотрели макроэкономические прогнозы на 2016 г. и параметры программы расширенного финансирования (EFF) с МВФ. В частности, дискуссия шла вокруг перспектив мировых сырьевых рынков и влияния, которое блокирование транзитных экспортных поставок Украиной через территорию России будет оказывать на экономику Украины.

Также значительное внимание было уделено планам НБУ по отмене временных административных ограничений, введенных в 2014—2015 гг. для предотвращения непродуктивного оттока капитала. Среди ограничений, которые НБУ в первую очередь нужно отменить для улучшения делового климата в стране, представители обоих ведомств назвали снижение требования относительно обязательной продажи валюты и отмену запрета на покупку иностранной валюты для последующего вывода дивидендов за границу. Их отмена будет происходить постепенно. "НБУ разра-

ботал соответствующий план вместе с МВФ, который отталкивается от выполнения определенных условий и не являются привязанным к конкретным срокам", — рассказала В. Гонтарева. В частности, предпосылками являются продолжение сотрудничества с МВФ, стабилизация макрофинансовой ситуации и роста международных резервов НБУ. Кроме того, председатель НБУ пригласила представителей Минэкономразвития приобщиться к рабочей группе НБУ, которая работает над дорожной картой масштабной либерализации всей системы валютного регулирования.

К другим путям оживления притока иностранной валюты в Украину, которые были обсуждены во время встречи, принадлежит приватизация госпредприятий.

"Нашим первым приоритетом на этот год является запуск масштабной приватизации. Это позволит привлечь в страну средства от стратегических инвесторов и модернизировать наши предприятия. Кроме того, с первого января "на полную" заработала зона свободной торговли с ЕС — а это не только доступ на крупнейший объединенный рынок в мире для наших экспортеров, но и шанс стать "фабрикой Европы". Благодаря выгодным условиям для экспорта в ЕС и высококвалифицированным украинским рабочим, европейским компаниям стало выгодно располагать свое производство в Украине", — прокомментировал министр А. Абромавичюс.

Представители НБУ и Минэкономразвития договорились объединить усилия и создать соответствующие условия для выхода на украинский рынок таких ведущих международных компаний, как международная система Интернет-расчетов PayPal и др. В частности, еще летом 2015 г. НБУ внес изменения в "Положение о порядке регистрации платежных систем, участников платежных систем и операторов услуг платежной инфраструктуры". Эти изменения обеспечили упрощенный порядок регистрации международных систем Интернет-расчетов.

## РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

### Обновлены справочники налоговых льгот

ГФСУ обновлены справочники налоговых льгот по состоянию на 1.01.2016 г.:

— Справочник № 77/1 налоговых льгот, которые являются потерями доходов бюджета;

— Справочник № 77/2 других налоговых льгот.

В справочниках дан перечень льгот, в частности, по налогу на прибыль, НДС, плате за землю, акцизному налогу, местным налогам и сборам, налогообложению неприбыльных учреждений и организаций и указаны начало и конец действия льгот.

Указанные документы применяются плательщиками при заполнении Отчета о суммах налоговых льгот (приложение к Порядку учета сумм налогов и сборов, не уплаченных субъектом хозяйствования в бюджет в связи с получением налоговых льгот, утвержденному постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1233).

Ознакомиться с обновленными справочниками налоговых льгот можно на портале ГФСУ по ссылке: <http://sfs.gov.ua/dovidniki--reestri--perelik/dovidniki-/54005.html>.

### Ставки рентной платы за специальное использование воды

Размеры ставок рентной платы за специальное использование воды установлены п. 255.5 ст. 255 НКУ.

В частности, в пп. 255.5.1 п. 255.5 ст. 255 НКУ указаны размеры ставок рентной платы за специальное использование поверхностных вод в зависимости от бассейна рек, включая притоки всех порядков, в пп. 255.5.2 п. 255.5 ст. 255 НКУ — размер ставок рентной платы за специальное использование подземных вод в зависимости от региона.

Ставки рентной платы за специальное использование воды для нужд водного транспорта из всех рек, кроме Дуная, составляют:

— для грузового самоходного и несамоходного флота, который эксплуатируется, — 0,1503 грн. за 1 тоннаж-сутки эксплуатации;

— для пассажирского флота, который эксплуатируется, — 0,0167 грн. за 1 место-сутки эксплуатации (пп. 255.5.4 п. 255.5 ст. 255 НКУ).

Ставки рентной платы за специальное использование воды, входящей исключительно в состав напитков, составляют:

— 42,82 грн. за 1 куб. м поверхностной воды;

— 49,94 грн. за 1 куб. м подземной воды (пп. 255.5.6 п. 255.5 ст. 255 НКУ).

Ставка рентной платы за специальное использование шахтной, карьерной и дренажной воды составляет 9,92 грн. за 100 куб. м воды (пп. 255.5.7 п. 255.5 ст. 255 НКУ).

При использовании воды из лиманов плательщиками рентной платы применяется ставка рентной платы, установленная за специальное использование поверхностных вод в соответствии с показателем "Другие водные объекты", указанным в пп. 255.5.1 п. 255.5 ст. 255 НКУ (п. 255.8 ст. 255 НКУ).

При использовании воды из каналов плательщиками рентной платы применяются ставки рентной платы, установленные за специальное использование воды водного объекта, из которого забирается вода в канал (п. 255.9 ст. 255 НКУ).

При использовании воды из смешанных источников водоснабжения применяются ставки рентной платы, установленные для источников, из которых формируются (наполняются) смешанные источники (п. 255.10 ст. 255 НКУ).

П. 4 р. XIX "Заключительные положения" НКУ предусмотрено, что КМУ ежегодно до 1 июня должен вносить в ВР проект закона о внесении изменений в НКУ относительно ставок налогообложения, определенных в абсолютных значениях, с учетом индексов потребительских цен, индексов цен производителей промышленной продукции, в частности рентной платы.

### **Ответственность за ввоз на таможенную территорию Украины юридическими и физическими лицами товаров, происходящих из РФ**

В соответствии с постановлением КМУ от 30.12.2015 г. № 1147 "О запрете ввоза на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из Российской Федерации" (далее — Постановление) до 5.08.2016 г. запрещен ввоз на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из РФ (по перечню согласно приложению к Постановлению).

Т.о., товары, перемещение которых через таможенную границу Украины запрещено законодательством, с 10.01.2016 г. не пропускаются на таможенную территорию Украины, в т.ч. в таможенном режиме транзита.

Также ввоз таких товаров гражданами в период с 10.01.2016 г. по 5.08.2016 г. запрещен в соответствии с требованиями действующего законодательства.

В случае перемещения товаров с нарушениями таможенных правил будут применяться меры по фиксации правонарушений и привлечению к ответственности.

Так, за провоз через "зеленый коридор" товаров, перемещение которых через таможенную границу Украины запрещено или ограничено законодательством, или товаров в объемах, превышающих необлагаемую норму, накладывается штраф в размере 100 НМДГ. А в случае, если непосредственными предметами правонарушения являются товары, перемещение которых через таможенную границу Украины запрещено или ограничено законодательством, — эти товары также конфискуются.

Если перемещение происходило вне таможенного контроля или с сокрытием от таможенного контроля, то к нарушителям применяется штраф в размере 100% стоимости товаров и эти товары конфискуются. Также конфискуются и транспортные средства, которые перемещали товары вне таможенного контроля или в которых были специально изготовлены хранилища, тайники.

В случае выявления факта хранения, перевозки, приобретения или использования товаров, транспортных средств коммерческого назначения, ввозимых на таможенную территорию Украины вне таможенного контроля или с сокрытием от таможенного контроля, к правонарушителям применяется наказание в виде штрафа в размере 100% стоимости этих товаров, транспортных средств или их конфискации.

### **С принятием изменений в Налоговый кодекс введены новые штрафы**

Штрафы применяются:

— за невыполнение согласованного налогового уведомления-решения — от 10 до 100% суммы НДС, указанной в налоговой накладной. Ранее порядок применения штрафных санкций в таких случаях утверждался центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику;

— за нарушение плательщиками акцизного налога предельных сроков регистрации акцизных накладных/расчетов корректировки к акцизным накладным в Едином реестре акцизных накладных — от 2 до 40% суммы акцизного налога. Раньше не было из-за отсутствия самого механизма использования налоговых накладных с акцизного налога;

— за отсутствие по вине плательщика акцизного налога регистрации акцизной накладной в Едином реестре акцизных накладных/расчета корректировки в течение более 120 календарных дней после даты, на которую налогоплательщик обязан составить акцизную накладную/расчет корректировки, — 50% суммы акцизного налога. Раньше не было по причине, указанной выше.

### **Изменены сроки и порядок уплаты авансовых платежей по налогу на доходы для физлиц-предпринимателей общей системы налогообложения**

С 1.01.2016 г. сроки и порядок уплаты авансовых платежей по налогу на доходы для физлиц-предпринимателей общей системы налогообложения изменены.

Так, пп. 177.5.1 п. 177.5 НКУ изложен в новой редакции, согласно которой авансовые платежи по



налогу на доходы физлиц рассчитываются налогоплательщиком самостоятельно, согласно фактическим данным, указанным в Книге учета доходов и расходов за каждый календарный квартал, и уплачиваются в бюджет до 20 числа месяца, следующего за каждым календарным кварталом (до 20 апреля, до 20 июля и до 20 октября).

Авансовый платеж за четвертый календарный квартал не рассчитывается и не уплачивается.

Если результатом расчета авансового платежа за соответствующий календарный квартал является отрицательное значение, то авансовый платеж за такой период не уплачивается.

**Примечание.** До 1.01.2016 г. согласно нормам пп. 177.5.1 п. 177.5 ст. 177 НК Украины авансовые платежи по налогу на доходы физлиц рассчитывались предпринимателем самостоятельно, но не менее 100% годовой суммы налога с налогооблагаемого дохода за прошлый год (в сопоставимых условиях), и уплачивались в бюджет по 25% ежеквартально (до 15 марта, до 15 мая, до 15 августа и до 15 ноября).

Т.о., начиная с 2016 г., физлица-предприниматели будут платить авансовые платежи по налогу на доходы физических лиц, рассчитанные из фактической суммы прибыли, полученной за предыдущий отчетный квартал, с применением ставки налога на доходы физических лиц — 18%.

Указанные изменения предусмотрены Законом Украины № 909 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности поступлений в 2016 году".

Он констатировал, что у каждого грузоотправителя есть свои контрактные обязательства, "поэтому он должен просчитывать риски".

"Исходя из этой практики, риски все же остаются", — уверяет эксперт.

ПАО "Укрзалізниця" просчитала ряд логистических маршрутов по ряду грузов, и, как сообщил И. Хорьяков, пока дешевле везти ж/д грузы через территорию Беларуси транзитом через территорию РФ и далее в страны Средней Азии.

"Но мы знаем и то, что, несмотря на указ, есть небольшие сложности и, самое главное, есть большие риски по поводу того, что этот указ может быть усилен и украинские товары вообще не смогут проследовать по территории РФ. Поэтому на сегодняшний день ведомство предложило грузоотправителям рассчитывать два маршрута и на перспективу выбирать маршрут, который проходит в обход РФ", — говорит И. Хорьяков.

Вместе с тем первый заместитель директора ГП "УТЛЦ" Андрей Мирошников рассказал, что уже была проведена большая работа по согласованию изменений в планах формирования поездов.

"И у нас было несколько задержек вагонов на границе с Казахстаном, когда Казахстан не принимал вагоны, направленные с нарушением плана формирования. Сегодня проблем нет, и сегодня грузы отправляются по одноименному маршруту и принимаются Казахстаном", — говорит А. Мирошников.

**Автоперевозчики**  
Не все гладко и у автомобилистов. Советник президента Ассоциации международных автоперевозчиков Украины (АСМАП) Константин Савченко сообщил, что если рассматривать маршрут, который преодолевал автоперевозчик транзитом через территорию Украины и территорию РФ через пункт пропуска Бачевск, это было 3,43 тыс. км, "это около 7 дней доставки до Астаны". "На сегодня, после введения указа президента РФ, прибавляется порядка 800 км, это еще 2 суток", — отмечает К. Савченко.

## ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### "Диалог-клуб: конвенционные ограничения РФ: как Украине не потерять рынки Средней Азии"

27.01.2015 г. состоялся "Диалог-клуб" на тему: "Конвенционные вызовы как барьеры для международной торговли и логистики". Участники мероприятия дали разъяснения относительно конвенционных ограничений в осуществлении международных транзитных грузоперевозок с территории Украины на территорию Казахстана через территорию РФ, а также технических, технологических и тарифных условий осуществления ж/д грузовых перевозок Европа—Азия через Балтийское, Черное и Каспийское моря.

**Примечание.** 1.01.2016 г. правительство РФ указом определило, что грузы для транзита из Украины в Казахстан должны следовать через Беларусь, в частности, через стационарный контрольный пункт Красное (456 км автомобильной дороги М-1 "Беларусь"), а также контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции Смоленск-Сортировочный. На российско-казахстанском участке государственной границы проход грузов разрешен через передвижной контрольный пункт (132 км автомобильной дороги А-310), передвижной контрольный пункт (180 км автомобильной дороги А-300) и контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции Озинки.

#### Железная дорога

Как рассказал первый заместитель начальника Департамента коммерческой работы ПАО "Укрзалізниця" Иван Хорьяков, после публикации указа президента РФ были остановлены ж/д вагоны, которые следовали не только из Украины, но и из других стран. Вдобавок не только на территорию Казахстана, как сказано в указе президента РФ, а и дальше, в другие страны Средней Азии.

"Через несколько дней в РФ все же произошли изменения и страна начала принимать и не задерживать вагоны, которые следуют в страны Азии, кроме Казахстана. Но никаких официальных разъяснений ни ПАО "Укрзалізниця", ни официальные сайты власти РФ не предоставили, потому пока им верим только на слово", — отметил И. Хорьяков.

Следует отметить, что, помимо этих 800 км, это еще и неготовность системы "ГЛОНАСС", которая тоже определена указом президента РФ и которая ответственна за доставку грузов.

"Что имеется в виду. При следовании из пункта пропуска на территорию Казахстана в пункте пропуска "Красное" на автомобиль должна быть повешена пломба, которая должна вестись системой "ГЛОНАСС" и должна предотвращать разгрузку текущего груза на территории Таможенного союза. На сегодняшний день эта система не готова, поэтому формируются так называемые конвои, которые следуют территорией РФ и далее передаются таможенным органам Казахстана. Следует отметить, что по правилам таможенных органов РФ эта услуга платная — \$350 за конвой, плюс в один день конвой проходит всего 200 км. Это очень маленькое расстояние", — отмечает К. Савченко.

Говоря об альтернативных маршрутах, эксперт рассказал, что время на "кругорейс" мультимодальным маршрутом составляет от 24 до 30 суток, сухопутный маршрут через Беларусь (если не пользоваться конвоями) может составить от 14 до 16 суток и прямой маршрут через Бачевск — это 12—14 суток.

"Если брать запрет транзита грузов в Казахстан, то по мультимодальному маршруту для автоперевозчиков получится плюс 8 суток, через Беларусь — плюс двое суток", — говорит К. Савченко.

По его словам, дополнительные затраты, которые несут автоперевозчики, составят: \$350 за конвой (если осуществлять автоперевозку грузов по сухопутному маршруту через Беларусь) и если грузы идут через паромы — это \$3,98 тыс.

"Что касается потенциала автоперевозок, приведу пример: в 2015 г. был обмен 9 тыс. казахских разрешений, они были востребованы и уже в третьем квартале 2015 г. разошлись", — отметил советник президента АсМАП Украина.

"Если говорить о коридоре ТРАСЕКА, так вот прогноз этого проекта на 2020 г. на автомобильные грузоперевозки в направлении стран-участниц проекта ТРАСЕКА составил 1 тыс. т в сутки. В целом, как мы видим, потенциал есть", — добавил он.

#### **Альтернатива есть**

Участники мероприятия рассмотрели также плюсы и минусы нового "Шелкового пути", который Мининфраструктуры назвало альтернативой, что позволит перенаправить грузопотоки в восточном направлении в обход территории России.

**Примечание.** 15.01.2016 г. отправился в первый тестовый рейс контейнерный поезд по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай. Это новое направление "Шелкового пути" и альтернативный путь доставки грузов на восток в обход территории РФ.

По словам И. Хорьякова, этот проект должен осуществиться благодаря тесному взаимодействию участников перевозок, экспедиторов, владельцев грузов и компаний, которые заинтересованы в перевозке.

"Все взаимосвязано. Естественно, от возможности организовать поезд по графику, от возможности отправить груз в достаточном количестве, позволя-

ющей сформировать полноценный поезд, заполнить паром в достаточном количестве, зависит и его стоимость. Сейчас, отработав тарифные условия и отправляя поезд, уже своей технологией предусматривается составность поезда для того, чтоб определить ценовую политику. Стоимость перевозки будет зависеть также от того, будут ли пустые контейнеры возвращаться обратно в Украину. Сейчас ПАО "Укрзалізниця" разрабатывает план, в котором предусматривается возможность уже, в зависимости от прогнозируемых объемов, определить тарифную политику. Мы рассматриваем на начальном этапе разницу между затратами, которые мы понесем, и полученными доходами взять на себя для того, чтоб выйти в дальнейшем на безубыточность. Одна из наших задач — разработать график движения со станции в Украине, которая подвязана к поезду, который идет из Европы, для того, чтоб грузы точно прибывали на станцию Ильичевск-Паромная. Также одна из задач — сокращение времени в пути этого поезда до 10 суток. Это, в конечном итоге, выльется в оптимизацию стоимости перевозки грузов", — отметил И. Хорьяков, добавив, что ПАО "Укрзалізниця" понимает, что существующие тарифные условия еще можно оптимизировать.

Он также сообщил, сколько может потерять Украина в случае полного запрета на транзит грузов через территорию РФ.

"По поводу убытков: я могу ответить в количественном выражении. В 2015 г. ПАО "Укрзалізниця" отправило с территории Украины грузов в страны Средней Азии до 1 млн т. Если РФ полностью прекратит транзит по своей территории этих грузов, то, соответственно, такой объем мы потеряем, если не найдем другие маршруты перевозки. В убытки можно записать и страны Закавказья, куда в 2015 г. было отправлено 350 тыс. т. Это тоже не нужно снимать со счетов", — говорит И. Хорьяков.

По его словам, тарифная политика РФ, таможенные препоны и изменения в законодательстве РФ заставляют искать альтернативные пути следования грузов.

"Понимаем, что доставлять товар сейчас через территорию РФ — это большие риски для наших грузоотправителей. Поэтому мы работаем над альтернативными маршрутами. Мы сейчас отработываем графичность, полносоставность, работаем с другими участниками этой логистической цепочки, не только транспортниками... Готовы уменьшать портовые сборы, как представители портов в Грузии и Азербайджане. Пока стоимость перевозки через сухопутную территорию, через РФ, дешевле, но нужно смотреть на перспективу", — уточняет И. Хорьяков.

Вместе с тем, по словам эксперта, контейнерные перевозки — перспективные перевозки, но на сегодняшний день в Украине уровень контейнеризации железных дорог невысок.

"По Украине из всех объемов перевозок контейнерами железная дорога возит 0,7%. Мы официально обратились в Грузинские железные дороги, Азербайджанские железные дороги с просьбой уменьшить стоимость транзита по территориям этих государств

на 50%. Этот вопрос будет рассмотрен", — прокомментировал первый заместитель начальника Департамента коммерческой работы ПАО "Укрзалізниця".

Отвечая на вопрос, есть ли заинтересованность со стороны грузоотправителей отправлять грузы по новому "Шелковому пути", И. Хорьяков рассказал, что заинтересованность есть. При этом "первая волна" этой заинтересованности появилась после введения указа президента РФ.

"Мы провели совещание, собрали грузоотправителей. В первую очередь отправитель зависит от стоимости перевозки и некоторых технологических аспектов. Мы пытаемся эту информацию обобщить, увязать. В первую очередь заинтересованы наши металлургические комбинаты, производители строительных грузов, производители продовольствия — спектр грузов очень большой", — говорит И. Хорьяков.

В то же время он отмечает, что сейчас клиенты очень осторожно относятся к маршруту нового "Шелкового пути" из-за недостатка информации, "но, для того, чтобы сделать его понятным и доступным, нужно провести большую работу".

Директор департамента государственной политики в сфере железнодорожного транспорта Минин-

фраструктуры Александр Федоренко заявил, что пока сложностей по прохождению экспериментального паромов по новому "Шелковому пути" нет.

"Была одна задержка, связанная со штормом, был один заход в порт Варна. Но, в связи с тем, что нет окончательного графика курсирования паромов, идет испытание маршрута для того, чтобы посмотреть работу паромов и работу таможенных органов", — говорит А. Федоренко.

Отвечая на вопрос о том, рассматривалась ли возможность перевозок через Турцию и Иран в контексте ответвления нового "Шелкового пути", А. Федоренко отметил, что эти две страны имеют свою специфику работы.

"Мы выбрали более оптимальный маршрут, который можно осуществить сейчас. В рамках Черноморского совета ведутся переговоры и с Турцией (рассматривается вопрос грузоперевозок в объезд Каспия), и Ираном. Но пока эти инициативы на стадии решения, пока нет огромного интереса "тех" сторон", — отметил он.

Вместе с тем А. Мирошников напомнил, что при Центре транспортной логистики "Укрзалізниця" действует Контактный центр для того, чтобы участники цепочки поставок могли оперативно обмениваться информацией.

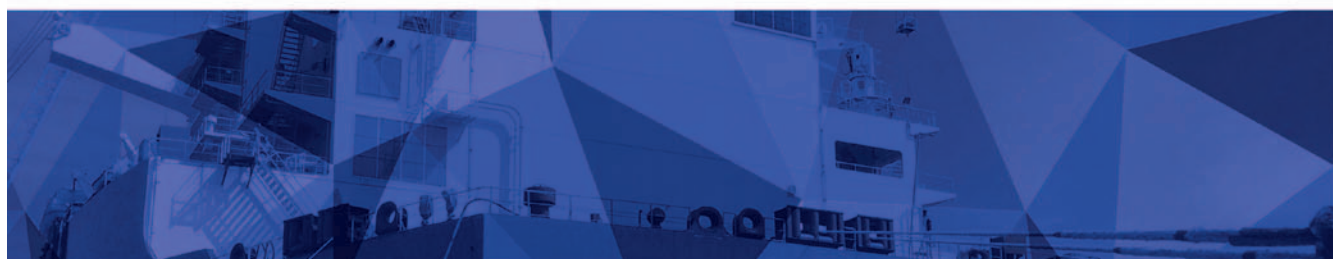
*РОСЛИК Инна*



26-28 May 2016, Odessa, Ukraine

**GRAIN FORUM  
& MARITIME DAYS IN ODESSA**

[www.apk-inform.com](http://www.apk-inform.com) [www.maritimedays.odessa.ua](http://www.maritimedays.odessa.ua)







INVESTOR IN PEOPLE



**The world business organization**



UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)  
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE  
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine  
Tel.: +38 (044) 234 42 73,  
Fax: +38 (044) 270 68 29  
[www.iccua.org](http://www.iccua.org), e-mail: [office@iccua.org](mailto:office@iccua.org)

REGIONAL BRANCH:  
14a Marazlievskaya Str.  
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine  
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288  
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221  
e-mail: [iccua@plaske.ua](mailto:iccua@plaske.ua)

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ  
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина  
Тел.: +38 (044) 234 42 73,  
Факс: +38 (044) 270 68 29  
[www.iccua.org](http://www.iccua.org), e-mail: [office@iccua.org](mailto:office@iccua.org)

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:  
Ул. Маразлиевская, 14а,  
а/я 299, 65001, Одесса, Украина  
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288  
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221  
e-mail: [iccua@plaske.ua](mailto:iccua@plaske.ua)

## 2016 г. объявлен ВТамО годом цифровой таможни

2016 г. объявлен Всемирной таможенной организацией (ВТамО) годом цифровой таможни, в котором таможенные администрации призываются активно использовать и продвигать информационно-коммуникационные технологии для обеспечения сбора таможенных платежей, контроля потоков товаров, людей, транспортных и денежных средств, защиты трансграничной торговли от преступности. Об этом сообщается в тексте поздравления генсекретаря ВТамО К. Микурии по случаю Международного дня таможенника, опубликованном на сайте организации. "Сегодня информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) широко используются в повседневной работе современной таможни... Мы, как таможенное сообщество, девизом "Цифровой таможне — приоритетное развитие" сигнализируем о своем стремлении к дальнейшему развитию направления цифровых решений и услуг в целях упрощения условий ведения деятельности для деловых кругов, ведомств на границе и таможенников, а также о намерении более широко внедрять прогрессивные технологии, с использованием больших массивов данных, телематики и "облачных" ресурсов, для повышения эффективности и ускорения модернизации бизнес-процессов", — отметил К. Микурия в поздравлении.

Также он сообщил, что с целью поддержки членов ВТамО в их усилиях по дальнейшему внедрению цифровых таможенных технологий, организация разработала обширный портфель инструментов и приложений. Недавно была проведена апробация таких инструментов на основе ИКТ для оценки эффективности их использования в решении поставленных задач. Эта апробация проходит одновременно с текущей разработкой ВТамО для руководства таможенных органов краткого методического справочника с доходчивым изложением ключевых аспектов решений с использованием ИКТ, который может также использоваться должностными лицами, ответственными за реализацию проектов в области ИКТ.

По словам К. Микурии, в ближайшие месяцы важная часть работы ВТамО будет состоять в том, чтобы отслеживать и освещать наилучшие достижения в различных областях, таких как управление изменениями, кадровая политика и управление информацией. В этой связи глава ВТамО призвал всех членов этой организации "в 2016 г. содействовать информационному взаимодействию и обмениваться сведениями о практике выстраивания цифровой среды, о возможностях повышения потенциала ИКТ, о путях внедрения и использования цифровых технологий для улучшения работы и достижения поставленных целей с тем, чтобы оправдать ожидания участников ВЭД, операторов транспортных и логистических служб и всех остальных участников трансграничной торговли и их правительств".

## Эксперты ставят под сомнение эффективность использования системы ASYCUDA на отдельно взятой таможне

Как сообщалось ранее, Одесская таможня потратит 17,5 млн грн. на программное обеспечение для внедрения новой интегрированной таможенной информационной системы ASYCUDA World (AW) и соответствующей технической помощи, которая в т.ч. обеспечит поддержку модернизации и автоматизации таможенных процедур, внедрение электронного декларирования.

Начальник Одесской таможни Ю. Марушевская еще в 2015 г. заявила о желании внедрить новую систему учета: "У нас уже существует система, которая называется "Инспектор-2006". На улице 2015 г., а мы пользуемся очень устаревшим обеспечением, с абсолютно непродуманной системой рисков, которые просто срабатывают, когда нужно и когда не нужно".

Однако у экспертов возникает вопрос: как система ASYCUDA может работать и администрироваться отдельно от общей системы, с которой работают остальные таможни Украины. Желание перевести одну украинскую таможню в конкретно взятом регионе на новую автоматизированную систему контроля, таможенного оформления и декларирования выглядит как минимум "несистемно", отмечает *Главком*.

Предполагается, что применение ASYCUDA должно оптимизировать таможенные процедуры и сократить административные расходы и временные затраты участников ВЭД в Одесской области. Также указывается, что система будет распространяться на все виды таможенных процедур и операций и может взаимодействовать с IT-системами других соответствующих государственных учреждений в Одесском регионе и соседних странах. Однако у опрошенных *Главкомом* экспертов мало оптимизма по этому поводу. По их мнению, при выборе системы в первую очередь должны были учитываться возможности ее адаптации к украинским реалиям. Согласно предварительному анализу новая система уступает даже устаревшей "Инспектор-2006". А именно она:

- не отвечает украинскому законодательству;
- требует доработки в части настроек под действующие профили риска, соответствия подзаконным актам ГФСУ по критерию наличия модулей для пункта пропуска и проведения таможенного оформления;
- требует более детальной проверки интерфейса информационного обмена с производителями систем (которые уже установлены в пунктах пропуска на госгранице Украины и в местах таможенного оформления) и т.д.

Как правило, таможенные службы экономически развитых стран склоняются к разработке собственной информационной системы, что позволяет им иметь полную свободу действий при развитии таможенной информационной системы и ее дальнейшей модернизации. Разработчиками системы таможенного контроля "Инспектор-2006" являются сотрудники ГФСУ, авторское право на нее также принадлежит ведом-

ству. И, несмотря на имеющиеся минусы, она не требует средств на поддержку, кроме финансирования оплаты работы ее разработчиков. К тому же "Инспектор-2006", согласно выводам специалистов как внутри страны, так и за ее границами, является достаточно развитой системой, построенной по распределенно-централизованному принципу, и покрывает все таможенные процедуры в части как пропуска грузов через таможенную границу Украины, так и таможенного оформления внутри страны.

По информации *Главкома*, в настоящее время руководство ГФСУ всерьез рассматривает вариант запрета использования на Одесской таможенной системе ASYCUDA, поскольку новое программное обеспечение может оказаться неэффективным, и миллионы, потраченные на его приобретение, будут потрачены впустую.

### **В Украине проведут проверку всех таможенных оформлений по упрощенной процедуре, осуществленных за 2015 г.**

Министр финансов Украины Н. Ярецько поручила главе ГФСУ Р. Насирову провести проверку всех таможенных оформлений по упрощенной процедуре (IM40EA) в 2015 г. и в январе 2016 г. Информация об этом размещена на официальном сайте Минфина.

По данным Минфина, в министерство поступает информация, что из-за несовершенных профилей риска некоторые сотрудники таможни позволяют упрощенный импорт (IM40EA) предприятиям, которые не должны были бы иметь на это право. В то время как процедуру IM40EA Таможенный кодекс позволяет использовать только тем предприятиям, со стороны которых таможня не видит рисков.

В рамках данной проверки министр финансов Украины поручила Р. Насирову выявить должностных лиц, которые принимали решение о пропуске товаров, несмотря на то, что срабатывала автоматизированная система анализа и управления рисками, и привлечь их к ответственности. По всем выявленным нарушениям следует применить меры по доначислению и взысканию неуплаченных налогов и назначить служебные расследования с целью привлечения должностных лиц, которые принимали неправомерные решения (а также их руководителей), к дисциплинарной ответственности. Результаты расследований необходимо передать правоохранительным органам.

Кроме того, Н. Ярецько поручила главе ГФСУ подготовить и согласовать с Минфином профили риска, которые делают невозможным применение процедуры IM40EA к недобросовестным предприятиям, а также срочно доработать автоматизированную систему таможенного оформления, лишив таможенников технической возможности выпускать товары по упрощенной процедуре, если система анализа рисков обнаруживает существенные угрозы.

Согласно информации Минфина, в 2015 г. по такой процедуре было оформлено 30 тыс. таможенных деклараций на общую сумму 21,2 млрд грн., что составило 9,2% от количества всех таможенных деклара-

ций. В 2014 г. по такой процедуре было оформлено 27 тыс. таможенных деклараций на общую сумму 12,2 млрд грн. (7,2%).

### **Украинские таможни готовятся передать на аутсорсинг**

Несколько украинских таможен перейдет в управление иностранным компаниям. Об этом 24.01.2016 г. заявил Премьер-министр А. Яценюк в своем обращении, показанном украинскими телеканалами.

"Ряд украинских таможен перейдет в управление ведущим иностранным компаниям как чрезвычайный способ для противодействия коррупции и злоупотреблениям", — отметил Премьер-министр.

26.01.2016 г. министр финансов Украины Н. Ярецько на брифинге сообщила, что КМУ рассмотрит тендерную документацию по передаче таможен на западной границе на аутсорсинг 3.02.2016 г.

**Комментарий.** А. Макаренко — руководитель украинской таможни в 2009—2010 гг. и 2014—2015 гг. — прокомментировал изданию *Главком* идею передачи украинских таможен на аутсорсинг. Он в т.ч. отметил: "Анализ высказываний и выступлений руководства Министерства финансов по этому вопросу свидетельствует о полном непонимании ситуации с законодательным обеспечением таможенной политики и таможенного дела в Украине... Для начала следовало бы открыть действующий Таможенный кодекс (статьи 5, 6, 7, 8, 543, 544, 545, 546, 547)... вывод будет сделан однозначный: законодательством четко определено, что функции по осуществлению таможенного дела могут реализовываться только госорганами, определенными исключительно Таможенным кодексом Украины. Т.е. ни о каком аутсорсинге и передаче в управление украинских таможен как единственных законодательно определенных госорганов, на которые возложены функции по осуществлению таможенного дела, речь даже не может идти. Для этого необходимо внести изменение в законодательство Украины. Такое... "законодательное невежество" может, в случае его гипотетической реализации, просто разрушить систему государственного таможенного дела, которое сейчас переживает не лучшие времена.

Если же речь идет о предоставлении консультаций и методической помощи в процессе организации таможенного контроля и оформления, то инициатива Минфина выглядит абсолютно не новой. Так, например, в Украине с 2005 г. успешно функционирует Миссия EUBAM (Европейской комиссии по предоставлению помощи на украинско-молдавской границе), которая финансируется Евросоюзом, насчитывает более 100 квалифицированных сотрудников, имеет разветвленную сеть полевых офисов, отличное транспортное обеспечение, имеет десятилетний положительный опыт взаимодействия и сотрудничества с украинскими таможенными органами. То же касается Миссии EUAM (Европейская миссия по оказанию помощи), которая в т.ч. в своей деятельности охватывает и вопрос функционирования таможенных органов Украины. Кроме того, на протяжении послед-



них 25 лет многие международные организации привлекались для оказания помощи украинской таможне в ее институциональном развитии, совершенствовании процедур таможенного контроля и таможенного оформления, обучения персонала, адаптации национального законодательства и процедур к европейским и мировым стандартам. При этом, вся эта помощь предоставлялась на основании международной донорской финансовой помощи отдельных государств, Европейской комиссии или иных инструментов (например, Восточное партнерство). Теперь же, судя по высказываниям руководства Минфина, все становится на коммерческую основу с тендерами, торгами и так далее? Возникает вопрос — зачем и с какой целью?».

### Разработан законопроект об уполномоченных экономических операторах

В начале февраля Минфин планирует представить проект закона об уполномоченных экономических операторах. Документ будет устанавливать процедуру признания предприятий соответствующими уполномоченными операторами. Об этом 26.01.2016 г. заявила Н. Ярьеско во время брифинга в КМУ.

Как пояснили в Минфине, документ будет определять исчерпывающий перечень критериев, выполнение которых даст предприятиям возможность импортировать товары с использованием специальных упрощений таможенного оформления, сообщает *zib.com.ua*.

### У украинских трейдеров возникли сложности с получением сертификата происхождения товаров формы EUR.1

ГФСУ направит информацию в таможенные органы о процедуре выдачи сертификата EUR.1 для решения проблемы с выдачей этого документа зернотрейдерам. Об этом 21.01.2016 г. сообщил министр аграрной политики и продовольствия Украины А. Павленко на своей странице в *Facebook*.

"Вчера состоялась встреча с председателем ГФСУ Р. Насировым по решению проблемы с выдачей сертификатов EUR.1 на зерно, растительное масло и продукты переработки зерна... На встрече удалось конструктивно найти решение проблемы. ГФСУ направит информацию в таможенные органы о процедуре выдачи сертификата EUR.1", — написал министр.

Ранее СМИ сообщили, что украинские трейдеры не могут осуществлять поставки зерновых, продуктов их переработки, а также растительного масла в Евросоюз в связи со сложностями выдачи таможенными органами сертификата происхождения товаров формы EUR.1.

В обращении Украинской зерновой ассоциации (УЗА) к министру аграрной политики и продовольствия А. Павленко сообщается, что трудности с выдачей сертификата EUR.1 возникают из-за разных подходов таможенных органов к списку документов, подтверждающих происхождение товара. Часто таможенные органы требуют неоправданно большой пакет документов.

УЗА предлагает определить такой список документов, подтверждающих происхождение зерна, растительного масла и продуктов переработки зерна для выдачи сертификатов формы EUR.1: справка экспортера зерна, справка экспортера/производителя зерна, справка экспортера масел, справка экспортера продуктов переработки зерна.

**Примечание.** По словам президента УЗА В. Клименко, до 1.01.2016 г. сертификат EUR.1 выдавала Торгово-промышленная палата Украины (ТПП), но со вступлением в силу Соглашения о зоне свободной торговли с ЕС эти функции перешли ГФСУ.

В интервью агентству Интерфакс-Украина В. Клименко в т.ч. посетовал на то, что суда, которые до Нового года ушли с сертификатом, оформленным ТПП, в настоящее время не могут в Европе растаможиться, т.к. в ЕС не принимают сертификат, выписанный ТПП.

### Украина и Словакия намерены ввести совместный контроль в пунктах пропуска на границе

1.02.2016 г. Р. Насиров провел рабочую встречу с вице-президентом Финансовой администрации Словацкой Республики Д. Мигер. Стороны обсудили ключевые моменты украинско-словацкого сотрудничества в таможенной и налоговой сфере, а также перспективы его развития.

Основным вопросом, который рассмотрели руководители ведомств, стало введение совместного контроля в пунктах пропуска на границе двух государств. Для этого уже разработан проект Соглашения о сотрудничестве при осуществлении контроля лиц, товаров и транспортных средств, пересекающих госграницу.

Обе стороны выразили заинтересованность в более тесном сотрудничестве в рамках взаимной административной помощи в предупреждении, выявлении и расследовании таможенных правонарушений, а также интенсификации обмена налоговой и таможенной информацией.

Особое внимание участники встречи уделили вопросу перемещения товаров по "Шелковому пути", поскольку и Словакия, и Украина являются пунктами, через которые товары должны проходить из стран Азии в Европу и наоборот.

В ходе встречи было отмечено, что учитывая необходимость введения новых логистических маршрутов перевозки товаров из Европы в Азию и в обратном направлении, ГФСУ готова содействовать развитию новых путей перемещения товаров, обеспечивая при этом надлежащее качество и скорость обработки внешнеэкономических грузов.

Следующая встреча руководителей ГФСУ и финансовой администрации Словацкой Республики планируется в Братиславе в конце февраля.

### Украина и Молдова увеличат количество пунктов пропуска, в которых будет проводиться совместный таможенный контроль

25.01.2016 г. состоялась встреча председателя ГФСУ Р. Насирова и гендиректора Таможенной службы при Минфине республики Молдова Т. Балицки. Основными темами рабочей встречи

стали создание совместных пунктов пропуска на украинско-молдавской границе и усиление информационного обмена между таможенными органами двух стран.

"Внедрение эффективного совместного таможенного контроля безусловно будет способствовать упрощению таможенных процедур на украинско-молдавской границе и повышению уровня комфорта при ее пересечении", — подчеркнул Р. Насиров.

Введение совместного таможенного контроля предусмотрено в 7 пунктах пропуска на украинско-молдавской границе. В настоящее время совместный контроль действует в пунктах пропуска Рени—Джурджулешть, Кельменцы—Ларга, Мамалыга—Кривая, Россошаны—Бричень и осуществляется реконструкция еще нескольких пунктов пропуска как на территории Украины, так и на территории Молдовы.

Участники встречи также обсудили вопросы улучшения межведомственного сотрудничества по обмену информацией о сомнительных поставках подакцизных товаров, борьбы с трансграничными преступлениями, проведения совместных операций в правоохранительной сфере, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В этот же день Р. Насиров и Т. Балицки приняли участие в неформальной встрече с миссией EUBAM (Миссия Европейского Союза по оказанию помощи в вопросах границы Украине и Молдове), которая проводилась под эгидой главы представительства ЕС в Украине Я. Томбински.

### На украинско-румынской границе хотят установить сканеры для выявления контрабанды

Глава Закарпатья Г. Москаль совершил рабочую поездку в Румынию, в ходе которой посетил в Бухаресте завод по производству стационарных и передвижных сканеров, с помощью которых таможенники проверяют крупногабаритный транспорт. Гамма-сканеры с использованием технологии Roboscan способны пропускать более 200 фуры в час и выявлять контрабандные товары без открытия багажных отсеков. Председателя Закарпатской ОГА сопровождал Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины в Румынии Т. Бауэр, сообщает *zak-kor.net*.

По словам Г. Москаля, на КПП, расположенных в Закарпатской области, с украинской стороны нет ни одного сканера: когда-то они там были, потом это дорогое оборудование "вывезли в Одессу, где оно не работает".

"Проверить вручную каждую фуру, пересекающую границу, невозможно. Румыны готовы поставить нам свои сканеры и даже продемонстрируют их в работе на КПП Дьяково—Халмеу. Уже началась подготовка к апробации... Если убедимся в эффективности оборудования, будем заключать договоры на его поставку", — сообщил Г. Москаль.

### В пунктах пропуска во Львовской области проводят эксперимент, направленный на уменьшение очередей на границе

На Львовской таможне планируют уменьшить очереди на границе, сократив во времени процедуру прохождения таможенного и пограничного контроля для

автомобилей с украинской регистрацией. С этой целью в пунктах пропуска через госграницу Украины Рава-Русская—Гребенное и Краковец—Корчева ввели эксперимент по разграничению линий движения легковых автомобилей с иностранной и украинской регистрацией.

Как пояснил начальник Львовской таможни ГФСУ Л. Прокипчук, автомобилям с иностранной регистрацией приходится пересекать границу каждые 5 дней в режиме "транзит" в соответствии с Таможенным кодексом Украины (т.о. их владельцы экономят на растаможке иномарки при ввозе в Украину — *ред.*). В основном именно эти автомобили создают очереди на таможне — количество ТС с иностранной регистрацией вдвое превышает количество автомобилей с украинскими номерами. Чтобы избежать значительного накопления транспортных средств как перед пунктом пропуска, так и на самом терминале, на Львовской таможне решили провести эксперимент, сообщает *lviv.depo.ua*.

### Вступает в силу решение КМУ о расширении эмбарго относительно российских товаров

3.02.2016 г. вступает в силу постановление КМУ, которым расширяется список запрещенных товаров из РФ. Согласно постановлению, в расширенный список попали: репчатый лук, зеленый чай, готовая или консервированная рыба, икра осетровых и икра других рыб, белый шоколад, драже и аналогичные им сладости в виде драже. Кроме того, под эмбарго попали кондитерские изделия в виде резинки или желе, в т.ч. мармелад и шоколадные конфеты, содержащие алкоголь, кукурузные хлопья, зерновые культуры (кроме кукурузы) в виде зерна или хлопьев, гранул или обработанные другим способом (за исключением муки тонкого и грубого помола, крупы), сообщают *Вести*.

**Примечание.** По данным ГФСУ, расширенный список утвержден постановлением КМУ от 20.01.2016 г. № 28; постановление было опубликовано 23.01.2016 г. и вступает в силу через 10 дней после публикации.

### Грузия и Турция упростят таможенное оформление по международным перевозкам

Грузия и Турция готовятся запустить в марте пилотный проект по обмену между таможенными администрациями двух стран информацией в электронном режиме по международным дорожным перевозкам (TIR). Пилотный проект по упрощению таможенных процедур рассчитан на три года, сообщает *Trend*.

В настоящее время Турция является одним из крупнейших торговых партнеров Грузии.

### В Азербайджане вводится скидка на оформление таможенных деклараций

Государственный таможенный комитет (ГТК) Азербайджана с 27.01.2016 г. ввел скидку в размере 70% на оформление таможенных деклараций на растаможку товаров и транспортных средств, говорится в сообщении ГТК.

Т.о., стоимость услуги по оформлению таможенных деклараций была снижена до 50 манатов (без НДС), сообщает *Trend*.





# УКРВНЕШТРАНС

## АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

### Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член

[secretariat@atfl.org.ua](mailto:secretariat@atfl.org.ua)  
[atfl.org.ua](http://atfl.org.ua)



ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
МЕДИАПАРТНЕР:



МЕДИАПАРТНЕРЫ:



2й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

# МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2016

## МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

11-13 МАЯ, СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ  
ОТЕЛЬ «BARCELO ERESIN TORKARI»



## Цены на светлые нефтепродукты на 29.01.2016 г. (с учетом НДС) Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	н/п	19600	20650	13600
Максимальная	н/п	19700	20650	14600
Средняя	н/п	19633	20650	14075

н/п — нет предложений

### Мелкий опт, грн./л

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	13,00	13,70	14,60	11,50
Максимальная	14,50	16,70	17,30	13,75
Средняя	13,75	15,54	16,38	12,55

### Розничная торговля, грн./л

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	15,00	16,70	17,48	13,78
Максимальная	20,40	20,29	22,49	19,99
Средняя	16,85	18,35	19,08	15,62

### Изменение средней цены за период 22—29.01.2016 г., %

Показатели	A-76	A-92	A-95	ДТ
Средний опт	—	+2,97	+0,41	+1,16
Мелкий опт	0,00	+0,71	+0,92	+0,40
Розница	0,00	0,00	-4,50	-0,19

По данным Энергобизнеса

### Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 1.02.2016 г., грн.

	A-98	A-95+	A-95	A-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	23,14	19,83	18,98	18,01	15,44 ↑	18,99 ↑	8,50 ↑
Луцк	26,49	19,66	18,67	17,98	15,27 ↑	18,99 ↑	8,71 ↑
Днепропетровск	24,07	20,06	19,16	18,44	15,54 ↑	18,99 ↑	8,69 ↑
Донецк	26,49	20,33	19,47	18,65	15,83	17,57	8,93
Житомир	22,63	19,66	18,80	18,04	15,34	18,86	8,43
Ужгород	23,14	19,83	18,96	18,18	15,42 ↑	18,99 ↑	8,39 ↑
Запорожье	23,76	19,55	18,86	18,20	15,44	17,65	8,38
Ивано-Франковск	26,49	19,98	19,13	18,32	15,51 ↑	18,99 ↑	8,50 ↑
Киев	24,12	20,12	19,21	18,38	15,53	19,14	8,41
Кировоград	23,14	19,91	19,02	18,30	15,48 ↑	18,99 ↑	8,34 ↑
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,69 ↑
Луганск	26,49	20,34	19,57	18,77	15,89 ↑	18,99 ↑	8,80 ↑
Львов	23,14	20,07	19,23	18,33	15,56 ↑	18,99 ↑	8,64 ↑
Николаев	25,74	20,11	19,08	18,35	15,53 ↑	18,99 ↑	8,56 ↑
Одесса	22,63	19,65	18,78	18,11	15,28	18,99	8,55
Полтава	26,49	20,15	19,16	18,35	15,57	18,99	8,56
Ривне	23,14	19,77	18,81	18,16	15,33 ↑	18,99 ↑	8,59 ↑
Сумы	23,14	19,99	18,91	18,17	15,40	18,99	8,60
Тернополь	26,49	20,04	19,04	18,35	15,54 ↑	18,99 ↑	8,48 ↑
Харьков	23,14	20,08	19,13	18,32	15,49	18,99	8,46
Херсон	25,74	19,96	18,97	18,27	15,37 ↑	18,99 ↑	8,48 ↑
Хмельницкий	26,49	19,87	18,95	18,29	15,44 ↑	18,99 ↑	8,53 ↑
Черкассы	23,14	19,86	18,93	18,26	15,47 ↑	18,99 ↑	8,61 ↑
Чернигов	24,04	19,60	18,69	18,05	15,33	18,86	8,48
Черновцы	26,49	19,90	18,86	18,21	15,41 ↑	18,99 ↑	8,38 ↑

По данным Avtomaniya.com

**Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 1.02.2016 г.**

Страны	Валюта	A-95	A-98	Дизтопливо
Албания	ALL	169,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,007	1,075	0,795
Австрия	EUR	—	—	12,780
Беларусь	EUR	450,00	470,00	420,00
Бельгия	EUR	1,063	1,206	0,954
Босния и Герцеговина	BAM	0,527	—	0,545
Болгария	BGN	1,278	1,336	1,054
Хорватия	HRK	1,81	—	1,71
Чехия	CZK	3,39	—	3,21
Дания	DKK	1,94	2,14	1,88
Эстония	EUR	714	754	414
Финляндия	EUR	8,78	—	7,61
Франция	EUR	27,27	—	25,39
Грузия	GEL	9,79	—	7,69
Германия	EUR	0,905	0,955	0,835
Греция	EUR	1,338	1,410	1,141
Венгрия	HUF	1,270	1,337	1,022
Ирландия	EUR	1,64	1,74	1,54
Италия	EUR	1,212	—	0,951
Япония	JPY	1,298	1,520	0,937
Казахстан	KZT	339,00	—	346,00
Косово	EUR	1,249	—	1,099
Латвия	EUR	1,409	—	1,202
Литва	LTL	117,20	128,00	101,70
Люксембург	EUR	135,00	148,00	99,00
Македония	MKD	0,90	—	0,88
Мексика	MXN	1,040	1,086	0,889
Молдова	MDL	1,023	1,068	0,900
Черногория	EUR	1,036	1,091	0,847
Нидерланды	EUR	61,00	63,00	42,50
Норвегия	NOK	13,98	—	13,77
Польша	PLN	16,75	17,35	13,97
Португалия	EUR	1,060	1,100	0,870
Румыния	RON	1,513	1,589	1,110
РФ	RUB	14,18	—	12,59
Сербия	RSD	3,32	3,69	2,13
Словакия	EUR	4,03	4,38	3,83
Словения	EUR	1,323	1,456	1,041
Испания	EUR	4,54	5,31	4,16
Швеция	SEK	37,15	—	35,56
Швейцария	CHF	127,00	—	127,90
Турция	TRY	1,153	—	0,956
Украина	UAH	1,159	1,209	0,988
Великобритания	GBP	1,092	1,226	0,918
США	USD	12,47	12,97	11,43

По данным International Road Transport

**Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.01.2016 г.**

	Удель- ный вес в цене	Цен- тов/ галлон	\$/бар- рель	\$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за не- делю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	105,9	44,4	350,5	121,6	-6,2%	-14,1%	-32,8%
Азия и Океания	22%	98,4	41,3	326,7	118,1	-6,1%	-16,9%	-36,5%
Европа и СНГ	28%	98,2	41,2	325,0	111,1	-7,2%	-16,8%	-39,2%
Ближний Восток и Африка	7%	92,7	38,9	307,0	116,2	-6,6%	-17,9%	-38,3%
Северная Америка	39%	118,2	49,6	391,5	132,0	-5,4%	-10,1%	-25,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	104,1	43,7	336,7	121,1	-9,2%	-16,2%	-34,0%

По данным IATA



Цены на бункерное топливо по состоянию на 1.02.2016 г.  
\$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
<b>Африка</b>						
Кейптаун	—	—	224,0	+15,0	364,0	0,0
Фуджейра	171,0	+4,5	197,5	0,0	460,0	0,0
Лас Пальмас	183,0	+6,0	198,0	+4,5	331,0	+4,0
<b>Азия и Океания</b>						
Буссан	193,0	-12,0	205,0	-9,0	315,0	0,0
Каошинг	214,0	+15,0	218,0	+15,0	420,0	+10,0
Сингапур	172,5	-1,0	183,0	+2,5	291,0	-3,0
<b>Южная Америка</b>						
Маракайбо	158,0	-3,0	196,5	-2,5	386,5	+2,0
Рио-де-Жанейро	176,5	+3,0	200,0	+3,0	553,5	+5,0
Сантус	171,5	+3,0	193,0	+3,0	566,5	+5,0
<b>Северная Америка</b>						
Хьюстон	145,0	+2,0	202,0	+23,0	337,5	+5,0
Новый Орлеан	147,0	0,0	202,5	+1,5	345,0	+7,5
<b>Европа</b>						
Антверпен	157,5	+1,5	182,5	+4,0	287,5	+4,0
Стамбул	184,0	+0,5	201,5	+1,5	350,0	-1,5
Пирей	173,0	+3,0	190,0	+3,0	320,0	-2,0
Роттердам	157,5	+2,5	182,5	+5,5	288,0	+4,5

По данным Bunkerindex.com

# ВАШ ДОМ, ОДЕССА



## ВИСТАВКА

ПАРТНЕР



ЗА ПІДТРИМКИ



**ЕФЕКТИВНІ КОНСТРУКЦІЇ  
І МАТЕРІАЛИ**



**НОВІ ОБ'ЄКТИ  
І ТЕХНОЛОГІЇ**



**КОТЕДЖ  
І ЛАНДШАФТ**



**ІНФРАСТРУКТУРА  
КУРОРТІВ**

**25 · 27 ЛЮТОГО 2016**

**ОДЕСА.  
ВИСТАВКОВИЙ КОМПЛЕКС  
ОДЕСЬКОГО ПОРТА**



**ОРГАНІЗАТОР**

Центр виставкових технологій

Тел./факс: 38 (048) 777 45 56, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

**www.expo-odessa.com**

**ГОЛОВНА ПРОМИСЛОВА ПОДІЯ РЕГІОНУ!**

**XXIV Міжнародна спеціалізована виставка**

# МАШИНОБУДУВАННЯ ®

# 2016 МЕТАЛУРГІЯ

**24 - 26 травня**  
**Запоріжжя**

ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР  
**КОЗАК**  
ПАЛАЦ

вул. Перемоги, 70-б

- ✓ Нові можливості співробітництва
- ✓ Нові ринки та нові партнери
- ✓ Партнерство з лідерами

**У програмі:**

- Промисловий форум
- Конференція «Литво. Металургія»
- Конференція «Композити - інноваційні матеріали»



**ОРГАНІЗАТОР**



Запорізька  
торгово-промислова  
палата  
тел: (061) 213-50-26  
e-mail: expo2@cci.zp.ua



**www.expo.zp.ua**



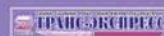
ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
МЕДИАПАРТНЕР:



МЕДИАПАРТНЕРЫ:



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

# ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ: КАЗАХСТАН 2016

9-10 ИЮНЯ, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН  
ОТЕЛЬ "RIXOS ALMATY"





VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# АГРО-ЛОГИСТИКА

## 1-3 июня 2016

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



## ОДЕССА

В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

# Интер-ТРАНСПОРТ



### ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- ◆ Строительство элеваторных мощностей
- ◆ Элеваторное оборудование
- ◆ Перевалочные комплексы. Элеваторы
- ◆ Комплексные логистические услуги
- ◆ Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- ◆ Подвижной состав
- ◆ Автотранспортные средства
- ◆ Международные торговые дома
- ◆ Судоходные компании
- ◆ Современные транспортные решения
- ◆ Освидетельствование грузов
- ◆ Таможенно-лицензионные услуги
- ◆ Финансовые услуги
- ◆ Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР  
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91  
e-mail: nm@expo-odessa.com

[WWW.EXPO-ODESSA.COM](http://WWW.EXPO-ODESSA.COM)

